

Jednání zaměstnavatele se zástupci odborových organizací, dne 21. 11. 2019 od 9:00 hodin ve velké zasedací místnosti vnitrobloku Sokolovská 42/217, Praha 9.

Program jednání:

1. Diskuse s GŘ
2. Flash Report
3. Problematika autobusové dopravy, jednotlivých garáží a řidičů autobusů
4. Informace - Průzkum veřejného mínění
5. Projednání - Plán předpokládaných přijímaných opatření na zlepšení pracovního prostředí dle bodu 6.20 Kolektivní smlouvy pro rok 2020
6. Kontrola Zápisu č. 9 z PJ ze dne 24. 10. 2019
7. Diskuse

Proběhla diskuze s GŘ. Dotazy padly na nedostatek oděvních součástek (nikdo nic neví, co se bude nosit až dojdou skladové zásoby), na možnost výplaty mimořádných prémie před vánoci (možná něco bude). Dotázal jsem se na zdroj financí pro zahájení výstavby trasy D metra. K mému údivu mi bylo sděleno, že o tom dosud na Magistrátu nehovořili a že nemají představu o množství peněz o které budou žádat (a co tedy řeší probíhající projekty a plán záměru výstavby?). Celá diskuze je v rovině nevím, neurčito, možná....

Proběhla kritika vypouštění nepravdivých a upravených informací do médií (např. jakýsi web 86 prý sděluje počet nevypravených spojů MHD).

FlashReport- informace o jednání představenstva DPP, o plnění finančních ukazatelů, o provozních záležitostech i o personální strategii.

Nejsou lidi.... informace o stavu- nedostatku řidičů MHD. Zvláště na autobusech je situace tristní. Návrh na snížení věkové hranice pro řidičák D na 18let není řešením... Zástupci provozu autobusy sdělili své postřehy z praxe. Cílem by mělo být udržení stávajících řidičů a nábor. Nábor se relativně daří, ale odchází velké množství řidičů. ROPID chce více výkonů, což koliduje s nedostatkem lidí, proto vzniká problém. Jsou nutná naopak omezení počtu- frekvence spojů. Diskuze o problémech s nahrazováním lidí z jiných garáží. Řidiči jsou převáženi z garáže na garáž, posláni na trasu, kterou neznají, bez informace o trase kudy mají jet. Ač je obrovské množství přesčasů, žádný z řidičů prý, podle vedoucího JPA, nemá vybráno maximum přesčasů. Vedoucí nesdílí kritiku některých vedoucích garáží- například Hostivař, odkud lidi utíkají, kvůli nelidskému zacházení.

Informace o zapojení příměstské dopravy do systému PID a výsledky ankety o spokojenosti cestujících s MHD. Závěrem se projednával minulý zápis a byly vneseny další podněty a interpelace v kolečku různé. –JZ-