

Zápis- 3. 4. 2024 (FOR +školení) VOR

1. Program školení Odborové rady:

- Úvodem byl zdůvodněn důvod svolávání školení na souběh s FOR – funkcionáři tým mají zaplacenou směnu (nejen uvolnění ze zaměstnání). Byl zopakován termín dalších termínů FOR/školení a zopakování si základních faktů o Odborové radě – po sloučení tří subjektů –info obdrželi účastníci i písemně.
- Vysvětlen přechod na novou adresu pro e-mailly@odborovarada.cz
Do konce roku bude souběh s původními ...@zoosdmool.cz , žádost na zajištění individuálního přesměrování a možnost dále přesměrovat na civilní adresy.

2. Program Fóra Odborové rady:

- Závěrečné info o průběhu Konference – bez dotazů a připomínek
- Prezentace nového čísla Motoláčku – číslo 50 – v elektronické podobě na www.odborovarada.cz , s tiskem se pro toto číslo nepočítá.
- Kandidatura a podané přihlášky ke kandidatuře – možnost snadného elektronického přihlášení – předvedeno na plátně.
- info o přijatá Usnesení VOR 3/24 - kompetence funkcionářů– vysvětleny dotazy
- Info o akcích (a možném záměru) do konce prázdnin. Zdůvodnění nutnosti pojištění osob při akcích, vzhledem k současným zákonům a nařízením. Spolupráce s CK je dobrou volbou. Druhou možností je příspěvek na indiv. akci – ne tedy přímo akce OR.
- rozprava o návrhu Usnesení o pokutách za neomluvenou neúčast na FOR/školení zasláno e-mailem všem funkcionářům – bez připomínek- k hlasování na VOR.
- Vyslechnutí zprávy o situace ve ŠT ohledně přípravy nové KS- přišla pozvánka.
- Vyslechnutí zprávy o zajímavých jiných jednáních (plénium) +Kolečko nápadů a připomínek, stížnosti, potřeby, zajištění...

Pí Suchá: Pracovní úrazy, Jednání s vrchním tramvajákem, diskuze nad kritériem pro jubilea. P.Válek VI.: informace o elektrifikace autobusových linek.

P.Pakosta: informace ke stejnokrojům, dotaz na neomezený tarif (data, volání a SMS).

P.Rychtář: informace z metra, uzávěrky stanic metra

Ing. Douša: podivil se nad „údivem členů“ ze změny výše příspěvku po sloučení s OR. Na Konferenci byla řada členů ROH a mohli to ostatním říci (pokud nečetli www či nedoslali SMS).

P.Válek R.: z oděvní komise- bylo zrušeno omezení na pánský a dámský sortiment (jo, řidič v sukni to tedy bude pecka..).

P.Prucek: informace k letáku na Moravě – nabízející vymáhání vyšší mzdy po zaměstnavateli, kterou má údajně garantovat smlouva kraj-dopravce. Podle nás jde o podvod (prodej podomního prodejce).

Pí Zabloudilová: K předchozímu – byl požádán svaz o postoj. OSPLD pošle dotaz na kraj.

P.Hovadík: Škodovka kritika nad automatickým zvýšením příspěvku po sloučení (nešlo jinak- stejná práva = stejné povinnosti). Škodovka požaduje znovu vypsát souhlas se srážkou ze mzdy. Problém s parkováním v Hostivaři (prakticky neřešitelný – muselo by se postavit nové parkoviště).

P.Zabloudil zajistí převední kanceláře v Hostivaři po stránce smlouvy, klíče jsou již k dispozici, vstupy funkcionářům zajistí po obdržení jejich fotografií, dále informace z jednání s vedením svazu OSPLD na Moravě. Zpráva o platbách za tlf, info od hospodářky ohledně rejstříkového soudu, atp.

3. Program Vedení Odborové rady:

účast: Zabloudil, Válek Vl., Zabloudilová, Prucek, doplnili v zastoupení - Suchá, Pakosta, Válek Radek

- Vedení OR rozhodlo, že nově příchozí členové (bývalé Roh) , jimž sloučení vzniklo fúzí organizací a jsou nyní členy Odborové rady, nemohou být pokládány za nově přijaté členy opětovným vypsáním srážky příspěvku ze mzdy (jak požaduje Škodovka) a nelze za ně vyplatit náborový příspěvek. Vedení OR dále vydalo ke stanovisku Škodovky, jež chce znovu vypsát srážku příspěvku ze mzdy (argumentuje jinou cifrou) toto Usnesení:

Odborová rada se domnívá, že Škoda Transportation a.s., požadující po členech Odborové rady, jímž nově vznikla stejná práva a povinnosti fúzí spolků, vyplněný souhlas se srážkou ze mzdy, nepostupuje správně a zbytečně naše členy administrativou zatěžuje, neboť Občanský zákoník a Stanovy OR jejich výši příspěvku jednoznačně určují. Doporučíme však našim členům (vzhledem k tomu, že výklad může učinit jen soud a termín soudu by byl natolik vzdálený, že by členství zaniklo pro neplacení srážkou ze mzdy), tento postup:

- a) požadovaný formulář o srážce ze mzdy znovu vypsát (ve firmě jej pak OR sama podá)**
- b) soudit se s firmou o porušení rovného práva (zákaz diskriminace) a platit zatím z účtu jako individuální člen. Jako pracovně-právní spor by byl případ členovi hrazen z účtu OR.**
- c) nedělat nic, neplatit nic a dle Stanov OR být vyloučen pro neplacení členského příspěvku.**

Podle Stanov OR musí mít všichni členové stejná práva a není tedy možné, aby měli jinou výši členského příspěvku, než určují Stanovy OR. Není je ani možné bez důvodu (Stanovy) vyloučit. Podle právníka OSPLD jde výklad zákonů (fúze spolků-občanský zákoník a srážka mzdy-zákoník práce) vedle sebe a výklad je možný obojí. Větší váhu má asi občanský zákoník, na který lze navázat Základní listinou práv a svobod – tedy Ústavou ČR- která hovoří o zákazu diskriminace (což by byla- pokud ke stejným členům přistoupíte odlišným způsobem – jedněm příspěvek strhnete a druhým nikoli). Výklad by ale musel dát soud.

- Vedení OR rozhodlo, že (dočasně) umožní našim členům požádat si i o více, než 2 SIMkarty s výhodným neomezeným tarifem. Podmínky viz stávající smlouva- viz www.odborovarada.cz
- Vedení OR přijalo Usnesení týkající se řidičů Arriva:

Odborová rada, jakožto právnická osoba, nebyla společností nabízející tuto službu oslovena. O nabídce víme prostřednictvím informací od našich členů a z letáku. Na základě dotazů našich členů a díky práci funkcionářů působících v Arriva, jsme iniciovali diskuzi a obdrželi i odborný názor Odborového svazu pozemní a letecké dopravy. Odboroví právníci trvají na svých námitkách ohledně smlouvy a plné moci co se týká úhrady advokátů a protože doposud ani není určen postup při vymáhání a řidič není součástí smlouvy mezi zadavatelem a provozovatelem (kraj - firma), nedoporučuje Odborová rada našim členům vydávat svou plnou moc k zastupování. OSPLD samo oslovilo kraj a po obdržení informace od kraje osloví i firmu, k vyjasnění údajného závazku o zvýšení mezd, ve smlouvě mezi firmou a krajem.

- Vedení OR přijalo Usnesení týkající se řidičů tramvajů:

Odborová rada prostřednictvím svých funkcionářů a na všech úrovních jednání, vynakládá úsilí, aby byla zbytečná a nadstandartní zdravotní vyšetření u řidičů, aplikována závodním doktorem, jen v jeho případě podezření na zdravotní indispozici, jež vylučuje bezpečný výkon služby, a ne automaticky z litery odfláknuté novely zákona. Ekonomické důvody firmy, kapacita odborných lékařů i zdravý rozum, BY MĚL BÝT upřednostněn, nad tupým úředním rozhodnutím.

- Vedení OR. Rozšířilo soc. příspěvek na dětský tábor o možnost příspěvku na akci pro dítě (ZOO, kino, divadlo, muzeum, zájezd, atp.) a to v součtu do celkové částky 500,-Kč/rok/dítě/člen. K tomuto účelu -krom doložení dětské vstupenky či platby faktury, bude vypracován (a umístěn ke stažení na webu OR) formulář (k identifikaci dítěte ve vztahu k členovi)

Zapsala Zabloudilová Hana

editoval: Zabloudil Jiří dr.h.c.

=====

Žádost o sociální příspěvek na činnost pro dítě člena OR

Jméno a příjmení žadajícího člena: _____

Dat. narození (nutné vzhledem ke stejným příjmením členů z různých firem) _____

Žádá o vyplacení příspěvku pro (jméno a příjmení dítěte člena):

Za dětský tábor, školu v přírodě, divadlo, kino, ZOO, cirkus, výstavu, výlet s platbou (i za dopravu) apod. výdaj v zájmu dítěte člena.

Dokládá se: dětskou vstupenkou - jízdenkou, nebo fakturací.

Příspěvek zašlete na účet:

Kontakt pro případné ověření: e-mail či tlf: _____

V _____ dne: _____ 2024

Podpis člena Odborové rady _____

Poznámka:

příspěvek není možné vyplatit členovi, jež nemá v pořádku platbu členských příspěvků, hradí jen udržovací příspěvek či dluh vůči organizaci finanční částku (např. za faktury za tlf služby).