

Informace personálního ředitele č. 6/2019

Datum: 10. června 2019

Tato informace ruší:

Zpracovatel: 500070

k uzavření Dodatku č. 4 ke KS

Dne 10. 6. 2019 byl po proběhlém kolektivním vyjednávání, které započalo dne 28. 1. 2019, podepsán Dodatek č. 4 ke Kolektivní smlouvě Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost uzavřené na období 2016-2017 ve znění Dodatku č. 1, č. 2 a č. 3 („KS“).

Zaměstnancům předkládáme shrnutí změn, ke kterým došlo v některých ustanoveních předmětné Kolektivní smlouvy a Mzdovém předpisu – Pravidla pro odměňování zaměstnanců.

I s účinností od 10. 6. 2019 dochází:

- 1) k doplnění nového bodu 5.9.23 KS; závazek smluvních stran zahájit jednání o zavedení pojištění odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli pro všechny zaměstnance s cílem jeho zavedení nejpozději k datu účinnosti nové KS;
- 2) k doplnění nového bodu 6.20 KS; závazek zaměstnavatele vyčlenit pro rok 2020 částku cca 30 000 000 Kč na zlepšení pracovního prostředí vhodnou úpravou zejména hygienických a klimatických podmínek na pracovištích především zaměstnanců pracujících v nepřetržitém provozu;
- 3) k úpravě textu bodu 9.12 KS; závazek smluvních stran zahájit jednání o bodu 5.5.13 KS, bodu 4.10 Přílohy KS a o nových bodech KS týkajících se úrazového pojištění některých skupin zaměstnanců a zahájit jednání o pojištění odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli pro všechny zaměstnance;
- 4) k doplnění nového bodu 9.17 KS; zrušení bodu 5.5.13 KS bez náhrady; povinnost zaměstnavatele hradit náhradu mzdy ve výši průměrného redukováného výdělku v prvních třech dnech dočasné pracovní neschopnosti vyplývá od 1. 7. 2019 z novely zákoníku práce;

II s účinností od 1. 1. 2020 dochází:

- 1) k doplnění textu bodu 5.9.13 KS; příspěvek zaměstnavatele na pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli se bude vztahovat i na řidiče autobusu, kteří řídí trolejbus; dochází k vypuštění posledního odstavce, který je nahrazen novým bodem 5.9.22 KS;
- 2) k doplnění nových bodů 5.9.19, 5.9.20 a 5.9.21 KS; příspěvek zaměstnavatele na pojištění úrazu zaměstnancům, kteří se zúčastní zaměstnavatelem nebo policií organizovaných činností směřujících k vyhledávání ohlášených výbušnin, munice a střeliva v prostorách metra, přepravním kontrolorům a zaměstnancům, kteří vykonávají práci v podnikové jednotce hasičského záchranného sboru a zaměstnancům, kteří jsou členy Jednotky sboru dobrovolných hasičů DP;
- 3) k doplnění nového bodu 5.9.22 KS; závazek smluvních stran zahájit jednání o úpravě podmínek pojištění dle bodů 5.9.13, 5.9.19, 5.9.20 a 5.9.21 KS v případě změny výše pojistného a pojistných podmínek, kterými se řídí pojistné smlouvy upravující podmínky těchto pojištění;
- 4) k doplnění textu bodu 3.4 Přílohy KS; přiznání nově zaváděné Specifické roční odměny i zaměstnancům provádějícím přepravní kontrolu;



- 5) k doplnění nového bodu 3.5 Přílohy KS; navýšení cestovních náhrad při mimořádné cestě v souvislosti s výkonem práce mimo rozvrh směn v místě výkonu práce nebo pravidelného pracoviště poskytovaných v souladu s bodem 5.2.7 KS, a to o procento odpovídající souhrnné částce zaměstnancem aktuálně odváděné daně z příjmů fyzických osob a souvisejících odvodů na sociální a veřejné zdravotní pojištění vztahující se k těmto cestovním náhradám;
- 6) k doplnění nového bodu 3.5.1 Přílohy KS; výše poskytovaných cestovních náhrad bude pravidelně aktualizována v souladu s vyhláškou Ministerstva práce a sociálních věcí vydanou dle § 189 zákoníku práce pro účely stanovení výše cestovních náhrad a horní hranicí stanovenou pro tyto účely dle § 176 odst. 1 zákoníku práce;
- 7) k úpravě sazeb v bodě 4.10 Přílohy KS – příplatek za délku dosažené odborné praxe v DP takto:

Roky	Sazba Kč/hod. Zaměstnanci všech kategorií
0 – 1	0,00
1 – 2	2,00
2 – 3	3,00
3 – 6	4,00
6 – 9	5,00
9 – 12	6,00
12 – 15	7,00
15 – 20	8,00
20 – 25	11,00
25 – 30	12,00
30 – 35	13,00
nad 35	14,00

- 8) k úpravě sazeb v bodě 5.1 Přílohy KS; navýšení sazeb Kolektivních výkonnostních odměn dle bodu 5.1 Přílohy KS o 1 %, a to na sazbu 14 %, u řidičů MHD včetně řidičů tramvají instruktorů na sazbu 21 %, u strojvedoucích instruktorů na sazbu 19 %, u zaměstnanců manuálních profesí a TH zaměstnanců v kolektivech konajících práci s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou, včetně zaměstnanců shodných funkcí, jimž je rozvrhována pracovní doba rovnoměrně z důvodu operativního zajištění provozu a u TH zaměstnanců trvale pracujících pouze v nočních směnách při nočních přepravních výlukách s jinou úpravou pracovní doby ve speciálním režimu při nočních přepravních výlukách v metru na sazbu 17 %, u přepravních kontrolorů na sazbu 31 %;
- 9) k úpravě bodu 5.4.1 Přílohy KS; doplnění možnosti poskytovat mimořádné odměny za činnost zaměstnance související s členstvím v Jednotce sboru dobrovolných hasičů DP;
- 10) k úpravě bodu 5.7 Přílohy KS; dochází ke změně periodicity vyplacení dlouhodobé výkonnostní odměny, která bude vyplácena čtvrtletně nikoliv pololetně;
- 11) k doplnění nových bodů 5.8, 5.8.1, 5.8.2 a 5.8.3 Přílohy KS; zavedení jednorázové Specifické roční odměny zaměstnancům DP v celkové výši nejméně 20 000 000 Kč;



III s účinností od 1. 4. 2020 dochází:

- 1) k úpravě sazeb v bodě 4.10 Přílohy KS – příplatek za délku dosažené odborné praxe v DP, dojde-li ve schváleném rozpočtu Hlavního města Prahy k navýšení kompenzace zahrnující toto navýšení osobních nákladů DP, takto:

Roky	Sazba Kč/hod. Zaměstnanci všech kategorií
0 – 1	0,00
1 – 2	3,00
2 – 3	4,00
3 – 6	5,00
6 – 9	6,00
9 – 12	7,00
12 – 15	8,00
15 – 20	9,00
20 – 25	12,00
25 – 30	13,00
30 – 35	14,00
nad 35	15,00

- 2) k úpravě sazeb v bodě 5.1 Přílohy KS - Kolektivní výkonnostní odměny; dojde-li ve schváleném rozpočtu Hlavního města Prahy k navýšení kompenzace zahrnující toto navýšení osobních nákladů, budou sazby Kolektivních výkonnostních odměn navýšeny na sazbu 16 %, u řidičů MHD včetně řidičů tramvají instruktorů na sazbu 23 %, u strojvedoucích instruktorů na sazbu 21 %, u zaměstnanců manuálních profesí a TH zaměstnanců v kolektivech konajících práci s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou, včetně zaměstnanců shodných funkcí, jimž je rozvrhována pracovní doba rovnoměrně z důvodu operativního zajištění provozu a u TH zaměstnanců trvale pracujících pouze v nočních směnách při nočních přepravních výlukách s jinou úpravou pracovní doby ve speciálním režimu při nočních přepravních výlukách v metru na sazbu 19 %, u přepravních kontrolorů na sazbu 33 %;
- 3) k úpravě textu bodu 5.7 Přílohy KS; dojde-li ve schváleném rozpočtu Hlavního města Prahy k navýšení kompenzace zahrnující toto navýšení osobních nákladů, navýšení dlouhodobé výkonnostní odměny dle bodu 5.7 Přílohy KS o 0,5 %, tj. na výši 1,5%, která bude vyplácena čtvrtletně.

V Praze dne 10. 6. 2019

PhDr. Jiří Špička v. r.
personální ředitel

