

Motoláček číslo 50/1

elektronická verze



- **Proběhla Konference...**
- **jednáme a vyjednáváme...**
 - **zábava a poučení...**
 - **z našich cest...**
 - **zajímavosti a kuriozity...**
 - **rady a informace...**
 - **OR a výčet výhod...**





Vážení čtenáři.

Moderní doba přeje technologiím. Ta tam je doba, kdy časopis byl jen soubor papírových stran textu a obrázků. Je tedy pravděpodobné, že přejdeme na modernější sdělovací médium. Také starý dobrý pdf formát je prostě určen jen pro tisk. Nejen text, nejen obrázky, Motoláček by mohl díky elektronické podobě v prohlížeči brzy obsahovat nejen hypertextové aktivní odkazy, vnořené video či zvukové vzkazy, ale též

v budoucnu, třeba holografickou expozici, jež se zhmotní po najetí kurzoru. Kdo ví, kam až vývoj doputuje.... Pokud ho ovšem válkychtiví politici nevrhnou zpět do doby kamenné a nebudeme muset tesat znaky do kamene.

V dnešním čísle bych vás chtěl zvláště upozornit na Konferenci, jež proběhla 16.února a která byla velmi důležitá pro další vývoj Odborové rady a jejích členů. Konference po řadě let souběžného členství více subjektů v OR, spojila tři z nich dohromady a zjednodušila tak všechny vnitřní procesy. Všem členům nastavila shodné podmínky pro členské výhody i povinnosti (což někteří nesli nelibě a pár odešlo, nechtělo se jim platit stejnou výši příspěvků, ale jde o správné a spravedlivé rozhodnutí).

Dále chci upozornit na všeobecné volby funkcionářů (opakující se u nás každé tři roky), jež proběhnou letos spolu s výdejem „vánoc“ a protože patříme mezi moderní odbory, bude možné (při nepřevzetí papírové formy) volit i pomocí internetu, zabezpečenou aplikací a po zadání přiděleného hesla. Samozřejmě tomu předchází i možnost přihlásit se ke kandidatuře na funkcionáře. A tato možnost již běží a poběží až do 15.listopadu. Zvažte i Vy možnost se přihlásit. Možno písemně i elektronicky- přes tlačítko, na www.odborovarada.cz, ano být funkcionářem je odpovědná práce. Ale je to zároveň i výhoda moci do vývoje mluvit, být u těch jednání a vznášet tam své připomínky a přání, moci třeba zlepšit podmínky pro naši práci i pro výši mezd a příplatků. Naše Stanovy garantují možnost kandidovat i volit každému našemu členovi. Každý člen volí a vybírá si ze všech přihlášených kandidátů. Nemáme limit na počet funkcionářů a máme jednoduchou klausuli pro zvolení, 50% + jeden hlas. Je zde tedy velká pravděpodobnost ke zvolení všech či drtivé většiny přihlášených. Naše volby jsou maximálně transparentní, demokratické a stejné podmínky tu platí pro všechny členy ve všech podnicích a institucích (jakožto i pro individuální členy), kde působíme. Která jiná organizace se tímto může chlubit? Važme si této možnosti a udržme si ji. Vždy a všude se najdou škodiči a sabotéři, jež za úplatu či jen ze zlého úmyslu, nebo hlouposti, škodí a otravují druhé. Nenechme se jimi otrávit. OR není o jedinci. OR disponuje celou řadou slušných a chytrých lidí. Necht' je Odborová rada nadále vstřícná ke svým členům a ať generuje takové podmínky, které vyvolávají spokojenost našich členů. -JZ-

Konference Odborové rady 16.2.2024- členská schůze všech subjektů sdružených v OR. Oficiální zápis

Přítomno delegátů všech subjektů =42= viz prezenční listina

Usnesení a Zápis volební a návrhové komise z Konference Odborové rady 2024Usnesení číslo 1 - Usnášeníschopnost dle prezence-volba aklamací

Na Konferenci jsou přítomni zástupci všech subjektů sdružených v Odborové radě. Konference je USNÁŠENÍSCHOPNÁ a může přijmout veškerá rozhodnutí. Konference souhlasí s navrženým programem.

Hlasovalo: 42 Pro 0 proti 0 zdržel(a) seUsnesení číslo 2 – ustavení volební a mandátové komise - aklamací

Pro sčítání hlasů, kontrolu mandátů delegátů a pro zápis z Konference o hlasování o Usneseních a z průběhu Konference a o přijatých změnách, SCHVALUJE KONFERENCE, na návrh prezidenta Odborové rady, TYTO OSOBY: Lucie Cibulková, Jiří Pakosta, Jiří Méri

Hlasovalo: 42 Pro 0 proti 0 zdržel(a) se

Usnesení číslo 3 –omezený mandát- výsledky voleb tajným hlasováním přidělení dočasného mandátu funkcionáře –pomocníkům ze Škoda Transportation a.s., na návrh prezidenta OR, v souladu se Stanovami OR.

Pan Hovadík Ondřej - získal 33 hlasů z 36 celkem odevzdaných platných a BYL zvolen funkcionářem OR do 2/2025 6 zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Pan Eder Roman - získal 33 hlasů z 36 celkem odevzdaných platných a BYL zvolen funkcionářem OR do 2/2025 6x zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Usnesení Konference číslo 4 – termín voleb a kandidatur- volba aklamací

Konference rozhodla, že všeobecné a řádné volby funkcionářů Odborové rady se konají v termínu 13.prosince 2024 až 31.ledna 2025 a to pro období 2/2025-2/2028, krom tradiční papírové verze je možné využít i formou elektronickou

(hlasováním po internetu). Elektronicky lze hlasovat jen v případě, že si člen nevyzvedne složku s vánočním bonusem. Kód pro volbu elektronicky vydá na požádání a po ověření práva volit prezident OR, nejdříve 1.ledna 2025 a nejpozději v den ukončení voleb 31.ledna 2025. Volby vyhodnotí VOR 2/2025 (5.2.2025), jež bude veřejný.

Kandidovat na funkcionáře mohou všichni členové Odborové rady v termínu 17.2.2024 až 15.11.2024. Kandidaturu lze podat pomocí příslušného formuláře písemně i elektronicky (prostřednictvím webové stránky OR www.odborovarada.cz či zasláním na e-mail info@zoosdmotol.cz).

Hlasovalo: 42 Pro 0 proti 0 zdržel(a) se

Usnesení Konference číslo 5 – hospodaření/rozpočet - volba aklamací

Konference BERE NA VĚDOMÍ UZÁVĚRKU HOSPODAŘENÍ ZA ROK 2023 a SCHVALUJE NÁVRH ROZPOČTU ODBOROVÉ RADY NA ROK 2024 (v příloze k podkladům) S TÍM, že pokud se nenaplní PLÁNOVANÉ výdajové položky, nebo posílí položka příjem, bude posílen stávkový fond.

Hlasovalo: 38 Pro 0 proti 4 zdržel(a) se -nehlasovali/odešli/neplatné hlasy

Usnesení Konference číslo 6 – rekapitulace výher z tomboly

V tradiční TOMBOLE VYLOSOVÁNY BYLY 3 hlavní ceny z celé členské základny od členů platících členský příspěvek v průměru min.200 Kč měsíčně, a to pokud jsou vedeni ve stavu k 16.2.2024 a nepodali odhlášku.

1. cenu příspěvek do 10.000,- Kč na libovolný zájezd či rekreaci dle vlastního výběru, získává: pan Jiří Zlámal (DPP).
2. cenu příspěvek do 5.000,- Kč na nákup zboží či služeb dle vlastního výběru, získává: pan David Erbs (DPP).
3. cenu příspěvek do 2.000,- Kč na nákup zboží či služeb dle vlastního výběru, získává: pan Samir El-Jewaied (DPP).

Platnost jejich uplatnění těchto výher je do 31.12.2024 v případě ukončení členství výhra zaniká a nebude zpětně vyplacena.

Dále byly v tombole vylosovány ostatní výhry a to ze seznamu všech členů přítomných na Konferenci. Jde o výhry hotovostní (1.000,- Kč, 500,-Kč, 200,-Kč a 100,-Kč), výhry věcné - nakoupené z prostředků organizace – viz příslušné účty v hodnotě cca 15.000,- Kč.a dary různých sponzorů. *Tyto dary byly předávány ihned po vylosování.*

Celé losování, za dozoru volební komise, provedla členka Vedení Odborové rady, paní Hana Zabloudilová a na losování dohlédl právník OSPLD, Doc. JUDr. PhDr. Ivo Svoboda, Ph.D., MBA

Usnesení Konference číslo 7 – volby do Vedení OR a prezidenta OR**Rekapitulace výsledků tajných voleb do Vedení OR:**

Pan Jiří **Zabloudil** dr.h.c. získal 26 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Paní Lucie **Cibulková** získala 24 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYLA** zvolena do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Paní Hana **Zabloudilová** získala 34 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYLA** zvolena do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Pan Vlastimil **Válek** získal 34 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Pan Milan **Prucek** získal 32 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Pan Tomáš **Kudrna** získal 22 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

Pan Roman **Eder** získal 27 hlasů z 34 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do orgánu Vedení Odborové rady do 2/2025

8x zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Rekapitulace výsledků tajné volby Prezidenta Odborové rady.

Na pozici kandidoval Pan Jiří Zabloudil dr.h.c. získal 27 hlasů z 28 celkem odevzdaných platných a **BYL** zvolen do pozice Prezident Odborové rady do 2/2025 14x zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Usnesení Konference číslo 8 – sloučení subjektů – výsledky tajné volby

Pro bylo 37 hlasů z 38 celkem odevzdaných platných hlasovacích lístků a **SLOUČENÍ NÍŽE** uvedených **SUBJEKTŮ** do **JEDINÉHO** subjektu s názvem Odborová rada **BYLO** schváleno. 4x zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Rekapitulace: **Členská základna v tajném hlasování rozhodla, že subjekty**

Základní organizace OS Dopravy – Motol ,

IČ: 712 423 33, se sídlem Plzeňská 217/101, 150 00, Praha 5, 150 00

a

Odborová organizace Rada odborových hnutí ,

IČ: 042 423 94, se sídlem Bří Nováků 170, Jeneč, 252 61

a

Odborová rada ,

IČ: 058 684 08, se sídlem Plzeňská 217/102, 150 00, Praha 5, 150 00

Se v souladu se Stanovami OR a dle § 274-284 z. č. 89/2012 Sb., Nového občanského zákoníku

SLUČUJÍ

Nástupnickou organizací se stává: Odborová rada , IČ: 058 684 08,

Sídlo je na adrese: Plzeňská 217/102, 150 00, Praha 5, 150 00

- Základním dokumentem upravujícím členské výhody, práva a povinnosti a výši příspěvků jsou současné a platné Stanovy Odborové rady.
- Termín sloučení je k 17.2.2024, 00*00 hodin.
- Mandáty všech (i na Konferenci nově) zvolených funkcionářů a členů Revizní komise zůstávají v platnosti až do Konference Odborové rady v únoru 2025.
- Vedení Odborové rady a Prezident Odborové rady jsou pověřeni Konferencí Odborové rady, aby provedli změny v zápisu v Obchodním rejstříku, u Rejstříkového soudu, u všech zaměstnavatelů, kde OR působí a informovali členskou základnu obvyklým způsobem (včetně informace v SMSinfo, na webu Odborové rady a v časopisu Motoláček číslo 50).

Usnesení Konference číslo 9 – úkoly funkcionářům a členům

Konference POVĚŘUJE a žádá všechny funkcionáře ODBOROVÉ RADY: ABY ŘÁDNĚ VYKONÁVALI SVOU ČINNOST AŽ DO KONCE SVÉHO MANDÁTU, A ABY SE ZASADILI O NEZHORŠENÍ PRACOVNÍCH I FINANČNÍCH PODMÍNEK, JIMIŽ HROZÍ NĚKTEŘÍ ZAMĚSTNAVATELÉ.

Konference POVĚŘUJE Vedení Odborové rady, aby nadále zajistilo ČLENŮM plný a KVALITNÍ SERVIS a aby se snažilo získávat pro naše členy další VÝHODNÉ BENEFITY.

Konference žádá všechny členy, aby, vědomi si potřeby síly celku, aktivně přistupovali k náboru našich kolegů a kolegyní s cílem získávat nové členy a zlepšit naši pozici pro jednání a vyjednávání pracovních i tarifních podmínek.

Hlasovalo: 38 Pro 0 proti 4 zdržel(a) se (nehlasovali/odešli/neplatné hlasy)

Jiné schválené návrhy: --- nebyly ----

hlasovací lístky uloženy v archivu OR Správnost všech Usnesení potvrzují:

Za Statutární orgán- prezident OR Jménem volební a mandátové komise: Lucie Cibulková, Jiří Pakosta, Jiří Méri

Další Konference bude 14.2.2025



Foto z přípravy:

Ze schůze odborů na Moravě:

Byli jsme pozváni na schůzku odborů, které jsem se za nás účastnil. Mysleli jsme, že se jedná o poradu odborových organizací sdružených pod Arriva, ale mylili jsme se, poradu svolal OSD přítomnost vedení odborových svazů jak OSD p. Pomajbík, tak i OSPLD p. Weinstein, ten ale zde byl spíše jako zástupce OO. Dále byli přítomni zástupci OO z celé Moravy počínaje Jeseníkem konče Břeclaví či Znojmem. Byli jsme svoláni z důvodu konzultace či potvrzení postupu odborového svazu pro další jednání s vládou (tripartita) a ministrem Jurečkou. Chtěli vědět, jak se staví OO návrhu Jurečky ohledně úprav či zrušení zaručené mzdy, dá se říci, že všichni považovaly stažení 8 tříd na 4 za neakceptovatelné a rázně to bylo zamítnuto, zrušení se moc neřešilo dá se říci, že 90-95% účastníků bylo za zachování.

Jako další bod na, který chtěli znát názor byl jakým způsobem přitlačit na vládu, aby konečně začala brát na zřetel i nás řidiče a ne neustále nás při navyšování mzdy přeskakovat. Jedním návrhem bylo, že existuje vládní nařízení, kde se mluví o placení čekání mezi spoji a jelikož je to nařízení, lze od něj odstoupit, čím by vzniklo, že by jakékoliv čekání bylo započítáno do výkonu -fondu pracovní doby a zapláceno v plné sazbě a ne jak doposud 129,-Kč na hodinu. Dva roky po sobě vynechali 5 platební skupinu(řidiče)a tím místo aby čekání se navyšovalo tak stagnuje na stejné částce z roku 2017. Pro tento návrh opět bylo cca 90-95% všech přítomných, někteří se zdrželi. Byl tam vedoucí OO z Borsu Břeclav, který to vše na nástěnce zapisoval a zároveň vše propočítával, což považuji za dobrý tah, člověk měl alespoň přehled, jak se to všechno vyvíjelo v případě, že tato situace nastane. Posílám leták, který začal mezi řidiči kolovat. Jedná se o to firma či společnost (nevím co to je) nabídla vymáhání nevyplacených mezd od zaměstnavatele, které údajně mají být vyplaceny na základě smlouvy s krajem - nejedná se jen o nás ale o celý olomoucký kraj všude tyto letáky byli roznášeny co se nám zatím podařilo zjistit je že tento subjekt byl zapsán do rejstříků 1.3.2024. Proto prosím o prověření či jak postupovat a všichni budou čekat na naše vyjádření k danému stavu.. _MiP_

Zpráva ze Sněmu předsedů VZO OSPLD

20. března 2024 se konal Sněm předsedů VZO OSPLD. Vzhledem k pracovní vytíženosti jsem jednáním a svým zastupováním na I. Sněmu předsedů VZO OSPLD v Penzionu Na Jízdárně s.r.o., Štěchovice 1352, Kroměříž pověřila pana Milana Prucka, který je řádným členem OSPLD Morava a členem Vedení Odborové Rady. Na Sněmu byla projednána:



1. Zpráva o hospodaření OSPLD za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023
2. návrh rozpočtu OSPLD na rok 2024
3. Zpráva o poskytování právní pomoci za rok 2023
4. Zpráva o činnosti SIBP OSPLD za rok 2023

5. Hlavní cíle činnosti OSPLD pro rok 2024 dle programu OSPLD na léta 2023 – 2028
6. Volební řád pro volbu členů předsednictva OSPLD, náhradníků předsednictva, členů svazové revizní komise a náhradníků svazové revizní komise
7. Zpráva Revizní komise OSPLD za rok 2023

V ostatních bodech se řešila právní pomoc – upozornění žadatelům o právní pomoc - co nejdříve kontaktovat na daném čísle i když se bude jednat jen třeba vytýkácí dopis, čím dříve tím lépe. Veškeré informace na webu OSPLD - Právo na Vaší straně. Na bodu jednání bylo také řečeno více k odvodu příspěvků do 15 každého měsíce ve výši 30%, dále pak při narození dítěte nahlásit do 3 měsíců - příspěvek OSPLD, a že bude zřízen nově spořicí účet – Creditas.

Dlouze se projednávala kauza nevyplacených mezd. Jak víte, celá tato kauza vypukla začátkem března kdy některé z řidičů na nádražích oslovily neznámí lidé a předali leták – „Nechte si zaplatit to, co vám patří..“ Oslovily jsme i ostatní odborové organizace, zda mají popřípadě víc informací, byl osloven Odborový svaz pozemní a letecké dopravy k právní poradě do Prahy či Brna na naše odbory právníky.

Právní rozbory vypracovali nezávisle dva právníci, ale výsledek je vcelku docela shodný a nerozchází se ve větší míře. Obdrželi jsme i vyjádření od druhého odborového svazu OSD. **Odboroví právníci stále trvají na svých námitkách ohledně smlouvy a plné moci co se týká úhrady advokátů** (od koho a kolik není nikde uvedeno) v případě pochybení advokátů vše hrozí sankcí pro ně z advokátní komory. Další zarážející je, že **doposud není určen postup při vymáhání. Smlouva není vytvořena podle občanského zákoníku, navíc vše je podezřele neprůhledné.** A řidič není součástí smlouvy mezi zadavatelem a provozovatelem (kraj - firma).

OSPLD oslovil kraj a čekáme v nejbližších dnech vyjádření, doporučuje se vyčkat v případě nároku půjdou odbory ku pomoci.

V případě, že se řidiči rozhodnou do toho jít, nikdo jim nebrání, jen upozorňujeme, že se na tento případ nevztahuje krytí právní pomoci.

Dle sdělení pana Milana Prucka, měl také dlouhý rozhovor, jak s právníčkou, tak i s svazovým inspektorem BOZP, ohledně problémů s nevyhovující technikou, plnění různých prací, služeb či podobně. Doporučují, nenechat se do ničeho vtáhnout, až dojde na lámání tzv. „chleba“ zůstanete v tom sami. A ještě jedno moudro, které je jen ve prospěch nás všech -CO NENÍ NAPSÁNO, PODEPSÁNO VÁMI, A NELZE DOLOŽIT KDY ZÁPIS VZNIKL, JAKO BY NIC NEEEXISTOVALO. (vyfotit případně na mobil kde je datum pořízení fota).

Nakonec bych chtěla Milanovi moc poděkovat za ochotu, zastupoval mě na jednání vzorově. „Milane moc děkuji“.

HaZa

nevyplacene mzdy.cz

Nechte si zaplatit to, co vám patří!

Víte, že vaše 23hodinová mzda má být ve výši 2,25 násobku minimální mzdy? Také nedostáváte mzdu v této výši? A cte, že se k smlouvě váš zaměstnavatel zavázal ve smlouvě s Osmocoukým krajem?

Minimální hrubá mzda řidiče autobusu na linkách KIDSOK a roční rozdíly

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Minimální hodinová mzda dle smlouvy s Osmocoukým krajem	155 Kč	160 Kč	166 Kč	168 Kč	177 Kč	234 Kč
Nevyplacené mzdy za rok*	91.290 Kč	127.290 Kč	137.760 Kč	143.688 Kč	148.560 Kč	176.520 Kč

*Rozdíl je vypočítán zejména konkrétního řidiče při ospravedlněných 202 hodinách měsíčně

Tato skutečnost vyjadřuje v veřejném registru smlouvy, kde jsou tyto smlouvy dle zákona zveřejněny vyjmať se smlouvy mezi Osmocoukým krajem a dopravci.

8.9 Dopravce se zavazuje, že mzdy řidičům, podléhajícím se na příně této Smlouvy, budou po celou dobu trvání této Smlouvy vypláceny za odměnou práci minimálně ve výši 2,25 násobku aktuální základní sazby minimální mzdy ve výši zákona č. 262/2019 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, nebo i podle jiného právního předpisu, bude-li minimální mzda v budoucnu upravena v jiném právním předpisu.

Tento dodatek je součástí smlouvy v elektronické podobě, která je dostupná na: www.osmocouk.cz

Zastupujeme skupinu hospodárných řidičů, kterým zaměstnavatel nevyplácí mzdy v takové výši, na jakou mají nárok. Každým dnem je doprava oslovována řidičskými odborovými organizacemi a navrátit této profesi ztracenou prestiž. Víme totiž, že tato profese nese velkou zodpovědnost a bez vás by to nešlo. Vy jste ti, kteří udržují v chodu veřejnou dopravu. Pokud vám někdo, včetně vašeho náčelníka, nepoučíte, přidejte se k nám. Budeme vás v celém procesu zastupovat a budeme k tomu potřebovat jen vaše podpisy. Neplatíte nic dopředu, zaplatíme se z odměny práce až vám budou peníze vypláceny.

Popřete do toho s námi a vyplíte formulář na webu [nevyplacene.cz](https://www.nevyplacene.cz), kde můžete získat bližší informace, nebo volejte +420 775 030 775.

NOVÉ OVLADAČE VÝMĚN V PRAZE

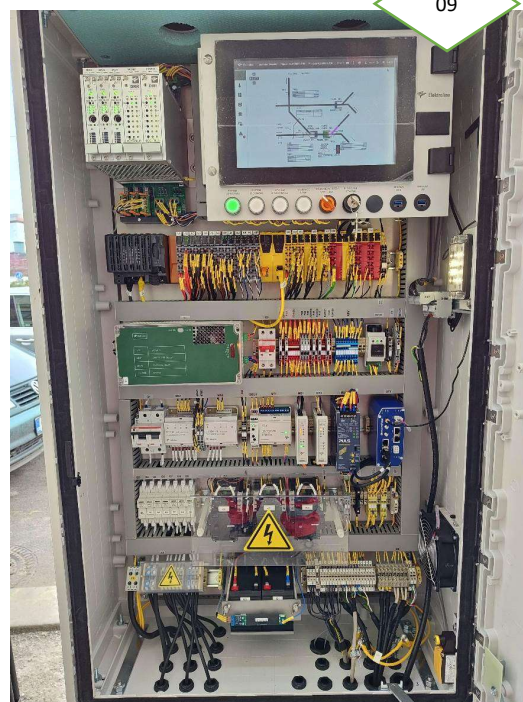
Je to již řadu let, co jsem Vám na stránkách našeho časopisu představil ovládání výhybek od Německé firmy Hanning a Kahl. Nyní v oblasti ovládání výhybek nastal další milník a to montáž nejnovějšího zařízení od Fy. Elektroline. Systémem který vzešel z veřejného výběrového řízení je zařízení zvané TRX. Jedná se o plně digitální systém řízení přestavování, od signálu z tramvaje po kontrolu průjezdu přes výhybku. Tento systém má veškeré činnosti řízeny počítačem PLC, který přijímá povely z kolejiště a na jejich základě provádí naprogramované instrukce. První dva systémy



byly instalovány při nedávné výluce

mezi Těšnovem a Vltavskou. Hlavní výhodou tohoto systému je osazený dotykový displej, který poskytuje veškeré servisní informace a chybová hlášení, pomocí kterých může obsluha diagnostikovat případnou závadu a tu během chvilky odstranit.

Text a foto: TK



NOČNÍ mŮRA nočních řidičů.

mít noční službu na lince která jezdí přes centrum Prahy, z PÁTKU na SOBOTU a ze SOBOTY na NEDĚLI, je „za odměnu“. Neboť taxikáři firmy BOLT, těch je nejvíc, si dělají s kolejí parkoviště, hlavně když je akce v LUCERNĚ. BUĎ SE JIM nechce uhnout a nebo uhýbají tak pomalu, že nabíráme zpoždění i několik minut. Když na vás čeká např. u MAS.NÁDRAŽÍ AUTOBUS jedoucí na okraj PRAHY, tak kolega to už nevyjede a je rád že si stačí dojít na WC. NEJVĚTŠÍ legrace je že MP. i PČR jezdí okolo, koukají na to, ale nic neřeší. Tomu se však opravdu musíte smát nic jiného vám nezbyvá. Možná že by nám mohla pomoci VĚRUŠKA SUCHÁ při jednání na JPT. DĚKUJI ZA VŠECHNY NOČNÍ ŘIDIČE. _RadVa_



Napište nám o své práci a strastech při ní i Vy – každý článek je horován 100,-/text/A4

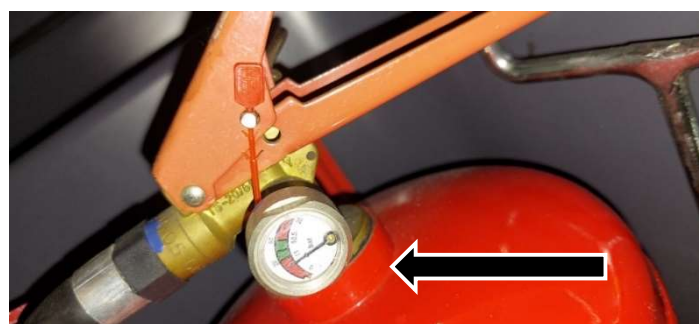
(NE)Bezpečnost na pracovišti v roce 2024?

Často se smějeme vtipným fotkám z ciziny, jak dělník spadne ze štaflí, protože si je podloží hrcem, nebo jako na této fotce spoléhá na sílu kolegy, nebo ještě hůře, viz to dole...



Ale jsme u nás lepší? Zde máte fotografie, z nejmenované vozovny, kterak si tu váží bezpečnosti a kterak pokoušejí osud. Co komu říká výraz „únikový východ“, proč tam nefláknout nějaký verky, když se tam vejdou... Je snad omluvou, že není na spousty dílů místo? Jak to, že dříve (za starých typů TRAM) ho bylo habaděj..? Není něco špatně? Dražší vozy (a to fakt mnohonásobně) by snad měly být méně poruchové. Nebo tomu nerozumím..?

A na co jsou školení o požární ochraně, když (asi) hasičáky nikdo nekontroluje? Slyšel někdo něco o dostatečném tlaku, který je POLOPATICKY barevně odlišen...? Asi ne, když takový vůz měl vyjet na trať...



Zavádí se zřejmě také ve vozovnách povinný tělocvik, asi protože řidiči jsou dost tlustí, no a tak hold budou šplhat do kabiny (pokud nemají po ruce liánu ke zhoupnutí se, nebo si nenosí do práce štafle). Útlé řidičky prý rádi depáci za zadek nahoru vysadí... Ti co pamatují minulý režim mi dají za pravdu, že to by se za komunistů stát nemohlo. To si někdo šeredně odskákal... Ale co, jinde je to přeci ještě horší... A o tom to je...



Co nového ve firmě Arriva?

Co se děje na začátku roku 2024 ve firmě Arriva -chtěli bychom uplynulé tři měsíce zrekapitulovat a podělit se o všem s Vámi.

Leden i únor jsou měsíce, které roztáčejí nový kalendářní rok a jsou spíše startovací s očekáváním změn. Co se týká našeho střediska tak asi jedinou změnou kladnou či nikoliv podle toho, jak se na to koukáte je prosincová změna jízdních řádů a s tím spojených úprav.

Je to asi jediná změna, která nastala sami jsme čekali, že konečně nastanou jiné a to v technickém stavu vozidel, opravách a hlavně v celkové náladě a spolupráci mezi řidiči. Bohužel k žádné změně nenastalo, vše je úplně stejné, možná i někdy horší. Stav autobusů je, dá se říci, tristní, bohužel některé tyto vozy nemají na silnici co dělat, natož převážet cestující (svítící kontrolky stop, závady brzd, slyšitelné úniky vzduchu, řidič nemůže seřídít své sedadlo aby byla bezpečnost provozu zajištěna, problémy se řazením, vytlučené přední nápravy-bohužel silnice jsou jaké jsou).

Toto je jen malý výčet závad, které jsou u našich autobusů považovány za normální. Je smutné, že naši někteří kolegové z odborů či nikoliv sedají a jezdí v těchto závadových vozidel. Je na snadě, zda si uvědomují, že jdou se svojí kůží na trh, když dojde na takzvané lámání chleba, všichni dají od problému, potažmo řidiče, ruce pryč.

Neustále všem kolegům připomínáme **všechno** pište – co se týká všech závad i sebemenších či jiných rozdílností jako jsou problémy s otáčením, průjezdností komunikací, problémový cestující apod. Aby prováděli zápisy do denního záznamu o provozu (puťovky – stazky) a technické závady do deníku závad. Když vznikne nějaký problém a my se ptáme zda to zapsali, je skoro pravidlem jejich odpověď: já jsem to hlásil, říkal jsem to technikovi, ten si to psal, nic psát nebudu a nezajímá mě to. Na tyto všechny odpovědi, se bohužel v životě nehraje. Vždy to skončí v jejich peněženice, ze které budou hradit předpisy škod.

Co se týká stavu kamarádství, kolegiality mezi řidiči, není to nějak oslnivé, ba právě naopak. Vedení střediska (ne všichni) dělají vše, aby tyto rozbroje mezi námi spíše vznikaly, než aby se kolektiv utužoval a stmeloval. Je jasné, že tisíc lidí, tisíc povah, ale i přesto by se mělo táhnout za jeden provaz a dokud místo vzájemné komunikace nám bude vedoucí jen lhát a vymýšlet si, roznášet to mezi řidiče a spíše než napomáhat k spolupráci mezi námi, jen dělá je pravý opak. Myslí si, Ti od volantů jsou hloupí a nedají si, že dvě a dvě jsou čtyři ale opak je pravdou. Jak říká trefně jeden kolega „Ten lže, jako když tiskne a ještě tomu sám věří“.

Je na snadě, zda takový člověk je na svém místě, tedy přínosem pro všechny.

V únoru vznikl a započal další nepříjemný spor, který ještě doposud nemá rozřešení a výsledek.

Našeho kolegu a člena odborů najednou ze dne na den chtělo vedení- (nevíme jestli vedení střediska nebo oblastní vedoucí ale věříme, že pravda vyjde kdo,) poslat na dopravně psychologické vyšetření i když na kartě řidiče má 0 bodů, žádné případné stížnosti na něj nejsou, navíc čerstvě oslavil 48 narozeniny takže i psychotesty má ještě

platné 2 roky. Na požádání proč, mu nebylo nic vysvětleno, jen to, že proto. Kontaktoval našeho odborového právníka a nastoupil na neschopenku.

Zatím je tento případ otevřen a náš kolega spolu s právním zástupcem podnikají kroky v souladu s právem, dle ústního vyjádření se zvažuje trestní oznámení za šikanu. Příště snad budeme moci všechny informovat s výsledkem.

O co začátek roku byli klidný, o to více byl měsíc březen rušnější. Vznikla tady kauza nevyplacené mzdy a této kauze je v Motoláčku věnován jiný článek jen jediná změna tady nastala a to, že původní termín k přihlášení se s plnou mocí pro vymáhání byl 31.3. nový je prodloužen do 30.4..

Čekali jsme a ještě čekáme, rádi bychom věděli kde je pravda a tím prodloužením nejsme tlačeni do kouta. Ale celá kauza se neuzavírá a nekončí, jen bychom rádi dostali ještě více informací.

Chceme všem, nejen členům, být nápomocni k dodání informací, které získáme, které se podaří zajistit, ale i přesto budeme neustále opakovat: “nikomu nic nezakazujeme, nikomu nic nepřikazujeme, každý se musí rozhodnout sám za sebe. My můžeme jen poslat střípky (když je budeme mít) ke slepení sklenice“.

Proto březen byl pro nás, kteří pracují pro kolegy odboráře, nebo i pro Ty, kteří přemýšlí o vstupu do odborů tedy, že se k nám přidají, takový hektický, ale proto jsme přeče tady, abychom spolu táhli za jeden provaz a pomáhali si navzájem.

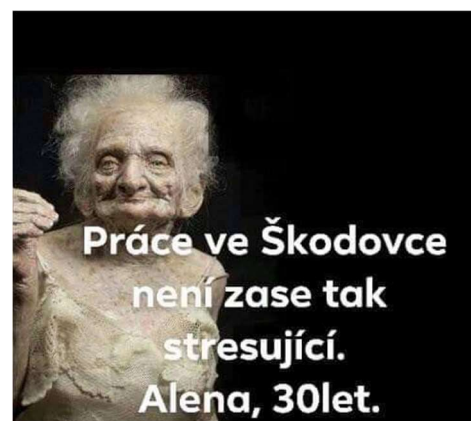
MK+MP

Co nového v ICOMu?

V ICOMu jsme momentálně bez funkcionáře, jenž by zde pracoval a mohl na místě řešit různá specifika a potřeby zdejších členů. Trochu s obavou hledíme na vánoce, neboť, nebude-li do té doby zvolen alespoň pomocník funkcionářů, budou si muset naši členové vyzvednout vánoce v Brně v Líšni u naší funkcionářky Hanky (či někde po domluvě v Brně). Uvítali bychom, kdyby se přihlásil ochotný řidič (či několik), který by zde tuto práci zastával. Volby jsou v prosinci, vyplní-li někdo kandidaturu na funkcionáře (možno i elektronicky přes www.odborovarada.cz), rád jej s nabídkou pomoci, prozatím jako pomocník funkcionářů, oslovím. Možná by se někomu hodilo pár korun (za činnost) navíc, možná někdo uvítá ze zákona zákaz výpovědi pro funkcionáře odborů. V dnešní době a s různými půjčkami na krku, je jistota práce taky dobrá... Napište mi do e-mailu, nebo na whatsapp 774746800 – Vaši pomoc uvítáme.

A co nového ve Škodovce?

Jak jste se dočetli, funkcionáři byli zvoleni. A je jasné, že nahradit Petra hollera bude těžší, než se zdálo. Doba je hnusná a vedení Škodovky nic zadarmo nedá. To jaké platy a pracovní podmínky zde budou, dost zaleží na podpoře OR od zaměstnanců a nebojácnosti se ozvat...



Novinky: DPP zahájil výstavbu nové výstavní haly pro historické autobusy a silniční pracovní vozidla Muzea MHD



Muzeum MHD DPP ve vozovně Střešovice v loňském roce navštívil rekordní počet návštěvníků, bezmála 33 tisíc, což je o 2 %

procenta lepší výsledek ve srovnání se zatím nejsilnějším rokem 2019. Praha má jedinečnou a rozsáhlou sbírku historických vozidel městské dopravy, což není pravidlem v jiných městech a zaslouží si za to poděkování všichni, kteří vozidla zachránili a zrenovovali.

14. února 2024 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) ve vozovně Střešovice slavnostně zahájil výstavbu nové výstavní haly určené pro historické autobusy a silniční pracovní vozidla ze sbírek Muzea MHD. Výstavní hala bude mít dvě patra a kapacitu pro 16 vozidel. Postaví ji společnost OHLA ŽS za 122,45 milionů korun, výstavba potrvá celkem 20 měsíců. DPP předpokládá otevření haly pro veřejnost v září 2025. Nová výstavní hala bude umístěna na dolním dvoře vozovny Střešovice, v doposud nevyužívaném prostoru mezi původní historickou halou pro odstav vozidel, budovou měřírny a ulicí Na Ořečovce. Budova bude zapuštěna do svahu klesajícího k ulici Na Ořečovce. Svažitému terénu s komplikovaným přístupem z dolního dvora vozovny je uzpůsoben projekt samotné haly. Nájezd do dolního patra, které bude svým provedením připomínat historické autobusové garáže. Horní patro bude sloužit jako showroom pro vystavování šesti vozidel, která se zde budou postupně střídát.



V části horního patra nechá DPP vybudovat prostor pro pořádání přednášek a seminářů. Nájezd vozidel do horního patra bude naopak z dolního dvora vozovny Střešovice. Návštěvníci budou do nové výstavní haly vstupovat pouze z dolního dvora vozovny, a to přímo do horního patra. Vstup bude plně bezbariérový. Do dolního patra se pak dostanou výtahem nebo po

schodišti. „Jedním z důvodů, proč stavíme novou výstavní halu pro historické autobusy a silniční vozidla je fakt, že kvůli protipožárním předpisům nemůžeme naftová nebo benzínová vozidla vystavovat v původních halách vozovny Střešovice a samotná expozice Muzea MHD je o tuto významnou část historie pražské veřejné dopravy ochuzena. Zatím jsou dočasně odstavena v garážích DPP na Klíčově, v Hostivaři a v Řepích, kde na druhou stranu zabírají místa pro vozidla potřebná pro běžný provoz MHD,“ říká **Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP** a dodává: „Nová výstavní hala, kterou jsme po zhruba pěti letech projekčních příprav začali stavět, rozhodně není jedinou investicí do vozovny Střešovice a našeho Muzea MHD. Chystáme také rekonstrukci a přestavbu vstupního objektu vozovny, kde plánujeme vybudovat důstojné návštěvnické centrum se zázemím pro turisty čekající na jízdy historickými vozy, ať už linkou č. 41 nebo při komerčních zakázkách, s obchodem se suvenýry a bistro. Na 11. koleji bude do budoucna nová expozice metra, na 13. koleji bude mít své místo stávající vůz lanové dráhy na Petřín a expozice bude rozšířena i do zadní části třetí haly vozovny, která dlouhodobě sloužila jako depozitář.“ -Tiskové odd.DPP-

Dne 6.3. se nám slavnostně přečíslovala autobusová linka 119 na trolebusovou 59.

Na linku 59 vyjeli megatrolebusy 24,7 m, výrobce Škoda - Solaris 20 vozů. Pokud se chcete pěkně svézt ,navštivte Nádraží Veleslavin. Na fotogalerii jsou fotky ze zahájení dne 6.3.2024 -RED-

V úseku Terminál 3 – Letiště Praha budou trolebusy jezdit na energii z trakčních akumulátorů. Letiště Praha díky tomu získá nejen kapacitnější spojení směrem do/ z centra hlavního města, ale také zcela bezemisní a tichou dopravu, která přispěje ke zklidnění této části rušné Evropské ulice. -Tiskové odd.DPP-



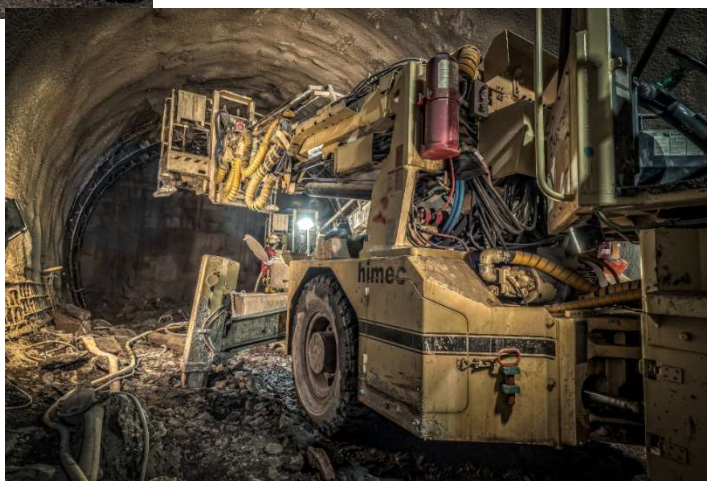
Na stavbě prvního úseku metra D je vyražen první kilometr tunelů



Na prvním úseku metra D Pankrác – Olbrachtova je vyražen první kilometr tunelů, přesně 1 033 metrů. Téměř půlkilometr vznikl během geologického průzkumu, dalších 534 metrů vyrazili zhotovitelé za uplynulých sedm měsíců od zahájení výstavby metra D. Hloubící nebo razící práce nyní

probíhají na čtyřech místech. Po dokončení přípravných prací a přeložek inženýrských sítí nově začalo také hloubení těžní jámy pro výstavbu budoucí stanice Olbrachtova. Stavba se zde blíží do fáze prováděné hornickým způsobem.

„Na stavbě prvního úseku metra D Pankrác – Olbrachtova máme



vyražen první kilometr tunelů a štol. Z celkového objemu je to nicméně teprve zhruba první desetina. Nejdále jsme s ražbami mezistaničního tunelu, který by měl být v celé délce doražen až k budoucí stanici Olbrachtova předběžně na konci března 2023, pokud budou práce pokračovat podle harmonogramu. Zatím se to zhotovitelům daří. Přeji kolegům, aby práce na výstavbě budoucí stanice Olbrachtova probíhaly podle plánů a dílo se dařilo,“ uvedl Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP.

-Tiskové odd.DPP-

Začala přestavba smíchovského nádraží. Potrvá pět let

Po letech příprav začíná přestavba pražského smíchovského nádraží. Po snesení lávky spojující nádraží s Radlickou ulicí a zbourání budov kolem nádraží nyní začíná Správa železnic s rekonstrukcí nástupišť, na kterou naváže oprava odbavovací haly. Mezitím bude vytvořena nástavba autobusového terminálu a bude revitalizována přilehlá Nádražní ulice. Přestavba samotného nádraží vyjde na pět miliard, dostavba

terminálu na dalších sedm. Pro vlaky ve směru na Prahu-Zličín a Hostivici vznikne zcela nové nástupiště.

Cestující získají bezbariérový přístup z obou zrekonstruovaných podchodů, které se navíc prodlouží pod celou stanicí. „Z pohledu kolejového hlediska se zvýší kapacita. Včetně vybudování výjezdu směr Výtoň v podobě tří kolejí namísto současných dvou.

Správa železnic plánuje i demolici jižní části nádražní budovy.

Nová lávka, která překlene všechna nástupiště, vyjde na dalších 314 milionů korun. Práce potrvají do roku 2027.

Praha nad nádražím plánuje postavit platformu na které budou stavět městské i příměstské autobusy nejen ze současného nádraží Smíchov, ale i z nedalekého nádraží Na Knížecí. Lávka nad nástupišti propojí nejen ulici Nádražní s Radlickou a autobusový terminál, ale také parkovací dům.

Současně s opravou nádraží se staví také čtvrť Smíchov City, která roste na pozemcích bývalého nákladového nádraží v sousedství smíchovského nádraží.

Čtvrť bude s novým terminálem propojena pěší zónou a vznikne tak bulvár spojující oblast stanic Anděl, Na Knížecí a Smíchovské nádraží. Dokončení terminálu umožní



navíc zrušit dnešní autobusové nádraží Na Knížecí, kde vznikne náměstí v čele s budovou veřejného charakteru, například knihovnou. Správa železnic současně pracuje také na nedalekém novém železničním mostě na Výtoni. Kromě toho se pracuje na přestavbě Masarykova nádraží i rekonstrukci trati mezi Bubny a novou zastávkou u Výstaviště.

Zdroj: <https://www.novinky.cz/clanek/domaci-zacala-prestavba-smichovskeho-nadrazi-potrva-pet-let-40460537>

Z dopravy v Brně - Tramvajová doprava do Líšně – linka č.8



Žiji v Brně – Líšni, a tak mě onehdy celkem zaujal článek o historii tramvajové dopravy do naší městské části. Tuto linku využívám hodně a vlastně bez ní, si dopravu do města či do práce, ani nedovedu představit. A proto se chci o tuto zajímavou informaci s vámi podělit. Tramvajová doprava do městské části Líšeň má dlouhou historii, sahající ještě do období parního provozu místní dráhy z Černovic do Líšně (tehdy samostatné obce za hranicemi Velkého Brna). Líšeň byla celá připojena k Brnu až v roce 1944, kdy byla tato dráha již v průběhu předchozího roku včleněna do systému brněnské tramvajové sítě. Tehdejší rozvoj městské části i technický stav trati přispěly k zastavení provozu v roce 1964 a ukončení tehdejší linky 10 ve smyčce Stránská skála. Krkolonná historie této místní dráhy, provoz depozitáře Technického muzea v Brně v prostoru starého líšeňského nádraží by vydaly na ne jeden článek, ale nyní se zaměříme na stávající provozní trať do sídliště Líšeň, která se začala budovat v souvislosti s výstavbou rozsáhlého sídliště v severní části líšeňského katastru. Po více než dvacetileté pauze sem byla, po vzoru sídliště Lesná, středem tohoto sídliště přivedena nová tramvajová dráha rychlodrážního charakteru v roce 1986. Z prvotní konečné „Líšeň“ (tř. Vítězného února, dnes Novolíšeňská) byla trať prodloužena v roce 1989 do nové konečné „Líšeň“ (dnes Kotlanova) a dále v roce 1998 do konečné „Líšeň, Jírova“, která se nejen stala první podzemní tramvajovou zastávkou v Brně, ale také jedinou s úvratovým ukončením a nikoliv smyčkou. Po 6 letech se však trať ještě dočkala posledního prodloužení a v roce 2004 tak dosáhla nové zastávky „Líšeň, Mifkova“. Do tohoto bodu bylo prodloužení plánováno již od počátku 90. let. Z prostorových důvodů je obracení vozů nakonec řešeno též úvratí se dvěma koleji u středového nástupiště a jednou odstavnou kolejí. Úvratové ukončení vyžaduje zajištění provozu pouze obousměrnými vozy a tak se **linka 8** (vedená do Líšně od roku 1995) stala výhradní výspou vozů KT8D5 (mimo posilové spoje vedené do / ze smyčky Novolíšeňská), které tuto trať obsluhují již 20 let. Na „nové líšeňské trati“ byla zachována smyčka Novolíšeňská, zatímco ze smyčky Kotlanova zůstalo torzo v podobě kusé koleje pro odstavení dvou obousměrných vozů, která je napojena do trati dvěma výhybkami zajištěnými proti

nežádoucímú přestavění. V roce 2014 byla podzemní stanice Jírova osazena uzamykatelnými vraty, což umožňuje „nocování“ 4 vozů, které efektivně zajistí poslední příjezdy a brzké ranní odjezdy linky 8 bez nutnosti zátahů do vozovny Medlánky. Linka 8 je dnes s celkovou délkou 13,7 km na obou svých konečných zastávkách (od dokončení tramvajové tratě do terminálu MHD „Nemocnice Bohunice“) ukončena úvratěmi a její provoz tak výhradně zajišťují obousměrné tramvaje typu KT8 a nyní i 45T. Zdroj: Šalina + HaZa

Z dopravy v Brně - Úspěšný rok 2023 pro DPMB



Tržby brněnského dopravního podniku poprvé v historii přesáhly miliardu korun. Rekord ve výši 1,021 miliardy korun padl i přesto, že se jízdné ve městě od roku 2012 nezdražovalo. Poklesl zájem o dlouhodobé předplatní jízdenky, naopak roste zájem o službu Pípní a jed', díky které si cestující kupují jízdenku kartou přímo ve vozech. Tržby za jízdné ukazují, že lidé z různých důvodů stále častěji dávají přednost MHD před individuální dopravou. Moderní a již ze 60 % bezemisní vozový park, frekvence spojů, dobrá dostupnost, rychlost i cena – ve většině aspektů městská hromadná doprava vyhrává a lidé si to uvědomují. Dopravní podnik potřebuje pro zajištění kompletní služby městu téměř čtyři miliardy korun ročně. V loňském roce Brno na provozní náklady DPMB uvolnilo 2,75 miliardy korun, pro letošní rok se částka s ohledem na ceny energií a zklidnění trhu snížila na 2,68 miliardy korun. Podpora města je tedy pro fungující městskou hromadnou dopravu v Brně klíčová.

Z hlediska preferencí jízdenek za poslední léta klesá zájem o předplatní jízdenky. Tento trend sleduje DPMB od období covidu, kdy lidé ztratili jistotu, jak se bude situace vyvíjet a odklonili se spíše k jednorázovým jízdenkám. Předplatní jízdenky – tzv. šalinkarty přesto využívá 58 % cestujících, jednorázové jízdenky 42 %. Mezi šalinkartami jednoznačně převládají roční, které tvoří polovinu všech předplatních jízdenek. Lidé, kteří platí za odpady na území města, mohou na tento druh čerpat dotaci ve výši 1425 Kč a roční jízdné je tak vyjde na 3325 Kč, tedy asi 9 Kč na den. Pomyslnou druhou příčku si drží čtvrtletní jízdenky, následně měsíční. Z hlediska jednorázových jízdenek stále více cestujících využívá službu Pípní a jed'! a kupují si jízdenky kartou přímo ve voze. Aktuálně tvoří takto pořízené jízdenky polovinu z

prodaných jednorázových lístků, 17 % pak tvoří papírové jízdenky z běžné distribuce, 16 % jízdenky z automatů a 15 % SMS jízdenky a jízdenky z aplikací. Zbývající 2 % tvoří lístky zakoupené v prodejnách DPMB. Novinkou z loňského roku je jízdenka 8 cest po Brně, alternativa univerzální jízdenky. Osm polí vyjde na 156 korun, cena za 45 minut jízdy je tak 19,50 korun. Těchto jízdenek se za loňský rok prodalo 51 605 kusů, celkem za 8 miliónů korun.

Když už mluvíme o poctivých platících cestujících MHD Brno, musíme zmínit také neplatiče. Loni došlo po několika letech, kdy byly výsledky ovlivněny opatřeními spojenými s epidemickou situací, k nárůstu počtu zjištěných neplatičů přibližně o 10 tisíc osob oproti roku předcházejícímu. Přesto je stále počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu nižší, než v posledním předpandemickém roce 2019.



Počet revizorů zůstal v loňském roce zhruba stejný jako v roce 2022. Celková částka za vybrané a vymozené pokuty se meziročně zvýšila o 8,4 mil. Kč, a to na více než 32 mil. Kč. Na tomto má podíl jednak zvýšení přírážky k jízdnému od 1. května 2023, dále nárůst zaplacených pokut přímo ve vozidle bezhotovostně bankovní kartou (na místě ve voze bylo uhrazeno 18 mil. Kč, z toho 12,3 mil. Kč kartou) a v neposlední řadě i zvyšující se vymahatelnost starších pokut. Přestože DPMB klade velký důraz na neustálé zdokonalování svých pracovníků, k čemuž u revizorů patří také dovednost vyjednávání, bezkonfliktního řešení složitých a mezních situací a dokonalé ovládnutí asertivity, dochází k napadení revizorů cestujícím bez platného jízdního dokladu s následnou pracovní neschopností. Po nárůstu počtu úrazů s následnou pracovní neschopností v letech 2007 a 2008, kdy bylo zraněno nejvíce revizorů v historii dopravního podniku, se v posledních 12 letech počet úrazů s pracovní neschopností pohybuje již pouze mezi 2 až 7 případy. A většinou se jedná o méně závažné úrazy s krátkou následnou pracovní neschopností. Na tomto vývoji má podíl rozhodnutí nejvyššího správního soudu z roku 2009, které vyjasnilo pravomoci revizorů, preventivní školení revizorů, a především zavedení nahrávání revizorů při výkonu jejich práce. Loni došlo pouze ke 2 zraněním revizorů s následnou pracovní neschopností. V obou případech se však jednalo o vážnější zranění. V prvním případě cestující bez jízdenky způsobil revizorovi rozsáhlá poranění dolních končetin. Ve druhém případě

utrpěla postižená revizorka poranění žeber. Oba revizoři jsou od data události (14. 8. 2023 a 27. 10. 2023) doposud v pracovní neschopnosti. Věková struktura cestujících bez platné jízdenky nám dává velmi dobrý obrázek o rozvrstvení společnosti z hlediska neochoty platit za dopravu. Ve srovnání s minulými roky se zastoupení neplatičů v jednotlivých věkových skupinách v podstatě nemění, pouze se nadále mírně snižuje zastoupení neplatičů ve věku 18 – 30 let. Je však třeba říct, že tato statistika není úplně objektivní. Téměř polovina cestujících bez platného jízdního dokladu platí pokutu přímo na místě, čímž se údaje o jejich věku do statistiky nedostávají. Zdroj : Šalina HaZa

DPMB spustila novou náborovou kampaň. **Na její podobě se podíleli dokonce i samotní řidiči**



Dopravní podnik města Brna spustil novou náborovou kampaň. Pomocí letáků hledá nové zaměstnance na pozici řidiče. Stejně jako jiní dopravci ani DPMB nemá řidičů na rozdávání. Do ideálního stavu jich chybí okolo 50, a tak dopravce musí využívat zaměstnance z řad brigádníků. Kromě pravidelných náborových akcí spouští novou letákovou kampaň. Vsadili na jednoduchost, a to jak v grafické, tak textové podobě. Některá hesla v sobě skrývají i lehkou nadsázku. Letáky instalovali do vozů MHD, konkrétně do fabionů a handy držadel. Objevila se i na našich sociálních sítích a webových stránkách.

**NESTŮJ
V KOLONÁCH
ZADARMO...**

**DĚLÁ SE
TI VZADU
BLBĚ?**

**STAŇ SE
ŘIDIČEM MHD!**



WWW.DPMB.CZ

**STAŇ SE
ŘIDIČEM MHD!**



WWW.DPMB.CZ

Dohromady se jedná o 22 vizuálů v červeno – modro – bílém provedení. Během fáze vymýšlení textů přes sociální sítě oslovili i jejich řidiče, kteří je inspirovali, dokonce některá hesla pochází přímo od nich. Lidé si tak nyní při cestě do práce či za zábavou přečtou hesla, která v některých případech vymýšleli i sami řidiči, jako například

„Chceš řídit káru za 60 mega? Staň se řidičem šaliny“, „Nestůj v kolonách zadarmo... Staň se řidičem MHD“, „Nemůžeš se nabažit Brna? Staň se řidičem MHD“, „Dělá se ti vzadu blbě? ...Staň se řidičem autobusu“ nebo „Chceš legálně cinkat na holky? Staň se řidičem šaliny“. Jelikož jde o nadsázku, stihl již například posledně jmenovaný slogan vybudit debatu na sociálních sítích a někteří z diskutujících míní, že jde o sexismus.

**CHCEŠ ŘÍDIT
KÁRU
ZA 60 MEGA?**

**CHCEŠ, ABY ZA
TEBOU HOLKY
BĚHALY?**

**STAŇ SE
ŘIDIČEM ŠALINY!**



WWW.DPMB.CZ

**STAŇ SE
ŘIDIČEM MHD!**



WWW.DPMB.CZ

Brněnský dopravní podnik je v Česku po pražském druhým největším a provozuje téměř 300 tramvají, 130 trolejbusů a 330 autobusů. Má zhruba 1500 řidičů z 2600 zaměstnanců a průměrná mzda řidiče je v současnosti s výkonnostními příplatky 38.400 korun. Nejvíce chybí řidiči autobusů. Podnik musí využívat zaměstnance z řad brigádníků či pracovníků na dohodu, a proto hledá kmenové řidiče. Přes 20 % zájemců o místo v DPMB se o nabídce práce dozví právě z informačních letáků ve vozech. Důvody proč si řízení tramvaje, trolejbusu nebo autobusu vyberou jako svoje povolání jsou různé, od vyhoření v předchozím zaměstnání, až po splnění dětského snu. „Původní práce mě po 15 letech už vůbec netěšila. Při poslední cestě ze zaměstnání, když jsem seděla ve vlaku, jsem si řekla, že půjdu řídit tramvaj,“ popsala Pavlína, vyměnila práci obchodního manažera za šalínu. Za volantem v DPMB se našel i Martin, který si po pěti letech na tramvajích udělal papíry na autobus. „Člověk je venku, není zavřený někde ve fabrice, kde by pořád dělal to stejné. Samozřejmě je to v neposlední řadě a bez nadsázky splnění mého velkého klukovského snu,“ uvedl Martin.

Zdroj : Dopraváček a DPMB HaZa

Z kultury v Brně - Hrad Špilberk v únoru žil tradičním masopustem



V sobotu 10. února si mohli návštěvníci hradu Špilberku užít tu pravou masopustní atmosféru. Hlavním bodem celého programu byla žádost a povolení masopustní obchůzky, po kterých následoval průvod masek po celém areálu hradu, představení samotné tradice i jednotlivých masek či figur. Zakončení masopustního reje provází tradiční porážení kobyly. Svůj řeznický um představili učňové ze střední školy Charbulova při komentovaném bourání masa. Nebojte, maska kobyly to nebyla. Samozřejmě byly také po celý den na velkém nádvoří stánky s typickými pokrmy a nápoji, opékání špekáčků, soutěže pro malé i velké, obdivovat jste mohli také fortel uměleckého kováře. Uvnitř hradu, v Muzeu města Brna, probíhaly současně speciální tematické komentované prohlídky nebo jste se mohli vydat na výstavy Lesem, kam každé dítě, které přišlo v kostýmu, mělo vstup zdarma. Velké nádvoří bylo po celé odpoledne zaplněné lidmi, někteří se procházeli davem spolu s maskami, jiní seděli na připravených židlích a poslouchali například výklad o původu tradice či pozorovali připravené soutěže. Letos provoněly nejen zabijačkové speciality spojené s masopustem Špilberk už podruhé.

Mladý muž v klobouku se naklání nad hlubokou studnou a mluví s postarším párem. Výklad zakončuje natažením ruky. „Za tu radu bych ale něco chtěl. Já jsem žid, víte,“ usmívá se a divoce gestikuluje. Opodál vede jiný muž medvěda. „Když si s ním zatančíte, tak do roka otěhotníte,“ slibuje procházejícím ženám. Slaměný, Turci, kobyla i smrtka, ti všichni procházely nádvořím brněnského hradu zcela sžití se svými rolemi. Právě teploty pohybující se několik stupňů nad nulou přilákaly letos na masopust na Špilberku hodně lidí. Počasí nebylo zrovna masopustní, ale alespoň nemrzíme, je to daleko příjemnější než vloni, kdy byla zima. Letos byla oproti loňsku zhruba trojnásobná návštěvnost. Byla tady i spousta lidí, kteří o tom ani nevěděli a jen si vyrazili na procházku na Špilberk. Veselou masopustní náladu na Špilberku doplnila také cimbalová muzika, flašinet či dobový ručně poháněný kolotoč. A co to masopust vlastně je? Masopust je období veselí se, hodování a pití. Někde se masopustu říká fašank, fašinek, šibřinky, končiny, vostatke, vostatky nebo ostatky a znamená, že se hoduje v dnech, které ještě ostaly před obdobím půstu. Období masopustu začíná od svátku Tří králů (6. 1.) do Popeleční středy, jejíž datum je proměnlivé. Vypočítává se odečtením 40 všedních dnů od neděle velikonoční – Božího hodů velikonočního.

V dnešní době je masopust hlavně o víkend, ale dříve trval od čtvrtka do úterý. Držel se hlavně tučný čtvrtek, taneční neděle a maškarní úterý. Od tučného čtvrtka do úterý začínaly oslavy časně ráno buď zabíjením prasete (hospodář přečetl ortel vepře, jeho



poslední vůli a až poté mohl být zabit), smažením koblih nebo převlékáním za maškary, které na vsi obcházely v průvodech dům od domu. Říkávalo se, že o tučném čtvrtku mají lidi jíst a pít co nejvíce, aby byli celý rok při síle. V bohatších rodinách si v tento den připravovali vepřovou pečení s knedlíkem a zelím, kterou zapíjeli pivem. Masopustní, karnevalové průvody masek chodí nejméně od 13. století, původ ale

sahá až před náš letopočet. Název karneval pochází z Itálie a znamená sbohem maso. Každá maska má svoji roli a konkrétní místo v

řazení průvodu. Průvod vede laufl



neboli strakatý. U každého stavení popřeje hospodáři štěstí a zdraví. Zatancuje si v kolečku s maskami Turků a společně se posilní

masopustními dobrotami, jako jsou např. koblih, slivovice nebo chlebem se škvarkovou pomazánkou. Po bohatém masopustu, následoval totiž 40denní půst bez alkoholu a masa. Neznamenalo to hladovění, ale střídmost a vyváženost v jídle, tak jak je doporučováno i dnes. Masopust byl přijímán jako ventil života, svázaný jinak předpisy a regulemi. Jeho symbolika byla ve slovanském pojetí zaměřená na vítání jara a zabezpečení hojnosti, úrody a plodnosti. Ve středověku křesťanští mravokárci masopust odsuzovali. Nelíbilo se jim povykování, převlékání za maškary, velké hodování a pití alkoholu. Zabránit mu ale nemohli. Jako den jeho ukončení určila masopustní úterý, které předcházelo popeleční středě. Popeleční středou začal půst bez masa a radovánek, který trval až do Velikonoc. Na jižní Moravě, Slovácku, se masopustu říká fašank a patří k němu typický obřadní tanec Pod šable, který předvádí skupina mužů zvaných Skakúni.

Zdroj: Brněnská Drbna HaZa

Zajímavosti z Brna :

V Brně vzniká banka, kam si lidé mohou uložit svou stolicí.



V Brně vzniká unikátní projekt na záchranu mikrobiomu člověka. Jde vůbec o první autogenní mikrobiomovou banku na světě, ve které si běžný člověk může uchovat svůj střevní mikrobiom pro pozdější využití. Střevní mikrobiom- tedy směs přátelských a škodlivých bakterií, která z těla odchází ve formě stolice. Bezpečně, dlouhodobě a bez ztráty kvality vydrží uchovaný desítky let. Uchování vlastního mikrobiomu je jistá forma prevence, pro případ, kdy vážně onemocníme. Nutnost opakované léčby antibiotiky, prodělaná chemoterapie nebo závažná střevní infekce vedou k totální devastaci střevní mikrobioty. To má negativní vliv na imunitu, která ve výsledku rozhoduje o výsledku léčby. A nejen to. Narušený mikrobiom často vede k rozvoji následných chronických onemocnění. Proto je velmi důležité poškozený mikrobiom co nejdříve obnovit. Studie ukazují, že aplikace vlastního, zdravého mikrobiomu je nejefektivnější a nejbezpečnější způsob, jak toho docílit.

O významu mikrobiomu ve střevě člověka již bylo napsáno mnohé. Zdravý mikrobiom je zcela nezbytný pro správné fungování našeho těla. Úzce souvisí s naší imunitou, která ve výsledku rozhoduje o tom, zda se u nás rozvinou některá onemocnění. Čím dál více studií ukazuje na skutečnost, že narušený mikrobiom je příčinou mnohých autoimunních onemocnění. Nejen nejrůznějších střevních zánětů, ale také alergií, atopických dermatitid a stále častějších potravinových intolerancí. Narušený mikrobiom může být spouštěčem diabetu, mnohých nádorových onemocnění, ale i psychických potíží jako jsou deprese a autismus. Hlavní příčinou jsou také průmyslově zpracované potraviny, plné nejrůznějších aditiv a konzervantů. Řada lidí navíc během svého života prodělá nádorové onemocnění, nebo musí podstoupit intenzivnější antibiotickou léčbu, která mikrobiom poškodí nenávratně. A je nutné si uvědomit, že ve výzkumu mikrobiomu jsme stále na začátku. Aktuálně celosvětově probíhá tisíce klinických studií, které se zabývají mikrobiomem a jeho významem pro celkové zdraví. Právě to je důvod, proč v Brně vzniká projekt zcela unikátní mikrobiomové banky. "S vědomím toho, jak moc dopředu jde vědecký výzkum v této oblasti, jsme se rozhodli založit projekt mikrobiomové banky, ve které si budete moci uchovat svůj vlastní mikrobiom pro jeho pozdější použití," říká molekulární biolog a zakladatel projektu RNDr. Petr Ryšávka, Ph.D. "Že jdeme správným směrem ukazuje i trend z poslední doby, kdy mikrobiomové banky vznikají v Evropě jako houby po dešti." Žádná ale

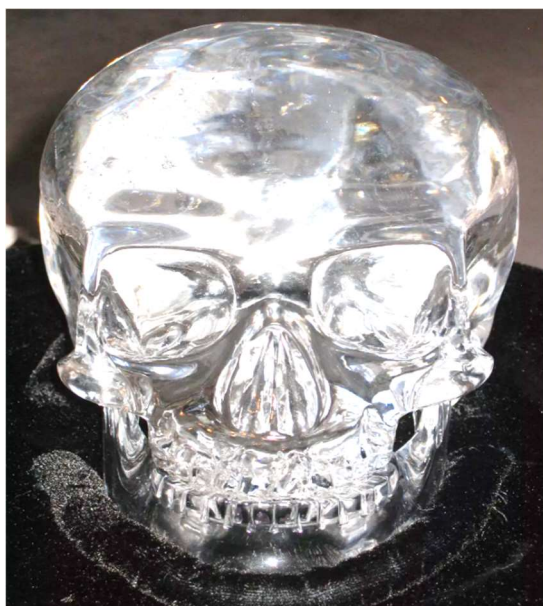
neumožňuje uložení vlastního mikrobiomu pro přípravu autotransplantátu. Všechny tyto univerzální banky pracují s mikrobiomem od univerzálních dárců, jehož použití je značně omezené a problematické. Banky ale slouží jako vědecké báze pro probíhající klinické studie. Nové brněnské pracoviště společnosti Biome4Future SE má velké ambice. Prvním klientům je k dispozici již od ledna 2024. Analýza a uskladnění by mělo vyjít do 20 tisíc korun. Brněnská banka pojme 2 tisíce klientů. „Máme už první objednávky, zatím z Česka a Slovenska. Letos počítáme spíše s pilotním provozem, ale rádi bychom expandovali i do Rakouska nebo Skandinávie. Vzhledem k tomu, že se jedná o světový unikát, je projekt od samého začátku koncipován pro expanzi na zahraniční trhy. Kromě střevního umožní uchovat také kožní, orální a vaginální mikrobiom. Zdroj: Brněnská Drbna HaZa

Pozvánka na výstavu v Brně - Záhady světa, které fascinují



V termínu 10.2.2024 do 28.4.2024 v Letohrádku Mitrovských v Brně můžete vidět výstavu Největší záhady a tajemství světa. Jedná se o unikátní a běžně nepřístupnou sbírku spojenou s nejtajemnějšími předměty všech světadílů. Veškeré exponáty mají jedno společné – okolnosti jejich vzniku nebo jejich účel obklopují doposud neobjasněné záhady a tajemství.

I přes skutečnost, že se jedná o kolekci kopií, mistrovských a výstavních replik a



reprodukcí, bylo velmi náročné je na výstavu obstarat. Pro zajištění všech exponátů se propojili s odborníky nejen z několika zemí Evropy, ale i z USA, Indie, Austrálie, Hondurasu a Číny. Měla jsem možnost tuto jedinečnou výstavu v Brně navštívit a mohu vám s čistým svědomím říci, že opravdu stála za to. Kde jinde by jste mohli poznat aztéckou Křišťálovou lebku zkázy, Turínské plátno, hologramy uvažovaných Svatých grálů, Longinovo kopí, sochu Moai z Velikonočního ostrova, mumii z Mexika, tajemnou Tutanchamonovu válečnou trubku, maketu největší rukopisné knihy světa, známé

jako Dáblova bible, tajemnou, sumerskou hvězdnou mapu, Voynichův rukopis napsaný neznámým písmem či starověký disk z Faistu, hliněný kotouč s tajuplnými znaky a symboly uspořádanými do spirály a mnohé další předměty téměř z celé zeměkoule. Pravidelně nejhodnotnějším exponátem výstavy je replika slavné Mitchell-Hedgesovi křišťálové lebky. Exponát je,



stejně jako originál, vybroušen z jednoho krystalu přírodního křišťálu. Zajímavostí je, že původní téměř 9kg krystal pochází z oblasti velmi blízké místu nálezu samotné lebky a svou velikostí a čistotou patří mezi naprosto unikátní krystaly nejmenovaného naleziště za uplynulých několik desítek let. Ojedinělost předmětu umocňuje i fakt, že originální exponát není nikde na světě vystaven pro veřejnost. Křišťálová

lebka, záhada Mayů stará 3500 let anebo jen necelé století? Je lebka magická a má zvláštní schopnosti, například dlouhověkost? Má původ ve střední Americe nebo na Marsu? Mitchell-Hedgesova křišťálová lebka, známá také jako "Lebka zkázy", je obestřena tajemstvím a řadou fascinujících pověstí. Tento neobvyklý artefakt byl objeven v roce 1927 Annou Mitchell-Hedgesovou, dcerou dobrodruha a cestovatele Fredericka Mitchell-Hedese. Stalo se tak během archeologických vykopávek v mayském městě Lubaantun v Britském Hondurasu, dnešním Belize. Čím je tato lebka tak zajímavá? Jedním z klíčových aspektů je její výjimečná detailnost a zpracování. Lebka je vyrobena z jediného kusu křišťálu a zahrnuje i odnímatelnou čelist – což je zpracování, které není u jiných podobných lebek běžné. Frederick Mitchell-Hedges, jehož zápisky jsou hlavním zdrojem informací o tomto artefaktu, tvrdil, že lebka je stará nejméně 3600 let a byla využívána mayským veleknězem při obřadech. Existují také pověsti o jejích zvláštních vlastnostech. Mitchell-Hedges ve svých záznamech uvádí, že lebka mění průhlednost, v některých okamžicích dokonce svítí, a že pohled do jejích očí může vyvolat hypnotické stavy. Navíc, některé spekulace naznačují, že lebka by mohla být součástí starodávného záznamového systému, schopného uchovávat informace a přenášet moudrost dávných civilizací. Přestože tato tvrzení přitahují pozornost, moderní vědecké analýzy poukazují na to, že lebka může být mnohem modernější, vyrobená možná až v 19. století. To vytváří otázky ohledně jejího původu a autentičnosti. I přes tyto pochybnosti, Mitchell-Hedgesova lebka zůstává předmětem zájmu a fascinace, symbolizující lidskou touhu po objevování



tajemství minulých civilizací. Částečně vám odpoví textové panely, ale výslednou domněnku si musíte udělat sami...

Podruhé se do Letohrádku Mitrovských vrátí maketa největší rukopisné knihy světa, Codexu gigas nebo-li Dáblovy bible. Největší rukopisná kniha světa váží 75 kg. Její maketu vyrobilo knihařství Fogl a Rambová v Žamberku. Sepsána byla ve 13. století v podlažickém klášteře. Za třicetileté války ji zcizila švédská vojska, dnes je ve vlastnictví Královské knihovny ve Stockholmu. Kolekci náboženských artefaktů doplňují další pozoruhodné repliky – Svatý grál, Longinovo kopí nebo Turínské plátno. Relikvie Turínského plátna měla být v kontaktu s tělem Ježíše Krista krátce po jeho ukřižování. Na plátně je otisk mužské postavy v životní velikosti, řada badatelů se ale domnívá, že jde o středověký podvrh. Další potom je Tajemná kniha, která je napsaná neznámým písmem doplněná a záhadnými ilustracemi z 1. poloviny 15. století. Císař Rudolf II. věřil, že je dílem anglický badatel Rogera Bacona. Spekuluje se také o Leonardu da Vinci. Nyní ji vlastní Yaleova univerzita. 3600 let starý hliněný kotouč, nalezený v roce 1907 v troskách paláce Faistos na Krétě. Pokrývají jej nerozluštěné znaky a symboly ve spirále. Podle jedné z teorií mohl být kotouč strojově čitelný blíž neurčeným starověkým zařízením.



Starověký původ mají další vystavené exponáty, opět jako repliky: tzv. první počítač, mechanismus z Antikythéry, Sumerská hvězdná planisféra pravděpodobně zachycující původ biblické zkázy Sodomy a Gomory, dosud nevyuštěný Krétský disk nebo tajemná Tutanchamonova stříbrná válečná trubka (z pohřební výbavy) někdy přezdívána jako „hudební zbraň hromadného ničení“.

I o těchto exponátech se dozvíte mnoho překvapivých zajímavostí – měli jste například ponětí, že antický počítač dokázal předpovídat pozice Slunce a Měsíce a jejich zatmění, v čase, kdy diferenciální převody a ozubená kolečka byla v Řecku zcela neznámá? Nebo že válečné hudební nástroje faraóna Tutanchamona způsobily vždy, pokud na ně někdo zahrál, nevysvětlitelné nehody jak při bojových taženích před naším letopočtem, tak i v období míru ve 20. století?



Návštěvníci se ale mohou těšit na celou řadu dalších exponátů, včetně obrovské repliky sochy Moai z Velikonočního ostrova, faksimilii nejtajemnějšího rukopisu světa zvaného Voynichova a další zajímavé exponáty umocněné moderní instalací expozice s využitím multimediálních prvků. To vše v jedinečném prostředí posledního moravského letohrádku. Lidičky já tam byla, všechno viděla, a co říct, byla jsem z výstavy zcela ohromena a uchválena. Vřele doporučuji. HaZa

Akce pro naše členy - Kultura za 100,-

Nabízíme Vám **obnovenou premiéru muzikálu TARZAN**, hraném v Divadle Hybernia, Praha, náměstí Republiky 3/4, Praha 1.

TARZAN - Muzikál podle filmu společnosti Disney.

Vydejte se na nezapomenutelnou cestu džunglí! Slavný příběh mladého muže, který hledá své kořeny a najde lásku svého života.

Hrajeme: ~~4.4. od 19:00 hod., 5.4. od 19:00 hod., 6.4. od 14:00 a 18:00 hod.,~~ 11.5. od 14:00 a 18:00 hod., 12.5. od 14:00 hod., 21.9. od 14:00 a 18:00 hod., 26.10. od 14:00 a 18:00 hod., 27.10. od 14:00 hod., 23.11. od 14:00 a 18:00 hod.

Původní cena vstupenek stojí kolem 700,-Kč, podle toho, kde dané místo je. Na lacinější místa, do 500,-Kč, vstupenky rychle mizí, brzy se vyprodají. Odborová rada nabízí tuto akci (a poskytuje členům OR vstupenku) ve snaze umožnit kulturu i nebohatým jedincům – tedy všem našim členům - pouze za 100,-Kč.

Objednávku zůradujeme vždy po zaplacení ceny, nebo je možné vstupenku si zamluvit s tím, že bude zaplacena při převzetí – **s podmínkou, že nebude-li převzata, plná výše (původní cena) vstupenky se členovi odečte z jeho vánočního bonusu.** Přihlášky do vyprodání divadla – některé termíny fakt rychle mizí.... Lze nahlásit u pí Zabloudilové 724360209 Hana.Zabloudilova@gasnet.cz a v kanceláři v Motole (během páteční služby v kanceláři). Viz přehled služeb v kanceláři na www.odborovarada.cz Platba je samozřejmě možná i odpisem z členského bonusu.

1člen = 1 lístek. Doprovod člena je samozřejmě možný – ale jen za plnou cenu vstupenky a až po předchozí úhradě (hotově či převodem na účet). Děti nemají slevu.

Časopis Odborové rady– MOTOLÁČEK

Registrace: MK ČR E 17 551 tisk a distribuce svépomocí, cena zdarma, náklad-
elektronická verze. Všechna čísla jsou bezplatně k dispozici na www.odborovarada.cz

Uzávěrka: 31. 3. Vydáno: 1. 4. 2024 Redakce: VOR, šéfredaktor: prezident Odborové rady

Kontakt: casopis@odborovarada.cz, nebo přímo na toto číslo: M50@zoosdmotol.cz

Svezte se zvláštním vlakem.

Vážení kolegové a kolegyně, opět nám začalo jaro a začal nám jezdit oblíbený cyklovláček, na trase Kralupy nad Vltavou, Slaný, Litoměřice. Ve vlaku je zapojen vůz, který je uzpůsoben na hraní dětí. Jsou tam různé prolézačky klouzačky a jiné atrakce pro děti, jsou tam i stoly na malování. Rodiče se mohou kochat okolní krajinou např. Zvoleněves-zde můžete vidět bývalý cukrovar kde se točilo několik válečných filmů.

V další obci Podlešín můžete obdivovat podlešínskou jehlu což je pozůstatek toho, že v dávné době zde bylo moře a hlavně technická památka podlešínský viadukt, památka chráněná UNESCO, dále vlak pokračuje přes Slaný směr Litoměřice, po cestě plno zajímavých památek. Jízdné dle tarifu ČD.



Chtěl bych vás také pozvat na, po zimě opět otevřené, naše známé TRHY v ŘEDHOŠTI v NEDĚLI od 6.00- 14.00, opět zde nakoupíte levně, vše potřebné od elektroniky až po oblečení. Nyní zde také nakoupíte ovocné stromky a různé semínka a sazeničky. Dále mláďata domácí drůbeže, ovoce zeleninu a vše čerstvé. Kdo chcete ušetřit, neváhejte a přijedte, určitě nebudete litovat. _VaRa_



Divadlo Františka Ringo Čecha „Dívčí válka“

Toto představení jsem viděl potřetí. Poprvé v roce devadesát v Semaforu, podruhé asi před deseti lety na hradě Okoř a naposledy letos v Sokolovně v Jenči. Pokaždé to ale bylo



představení vtipné a pokaždé i trošku jiné. Inu doba se mění... Až s božskou úctou musím vyzdvihnout výkon hlavního hrdiny Fr. R. Čecha, který ve svých osmdesáti letech nejen zvládne zahrát a bezchybně odříkat svůj text role, ale i úvod k představení a závěr po něm, a vše je schopen i bravurně fyzicky zvládnout. Kdo z nás by to dal? A jestlipak víte, že představení Dívčí válka je po „Prodané nevěstě“ a „Lucerně“ třetím nejhranějším divadelním představením všech dob, od vzniku samostatného Československa v roce 1918? Portál cs.wikipedia.org uvádí, že představení mělo více než 1.600 repríz! Je jasné, že role se herecky různě přeobrazovaly a zvláště u „panny Šárky“- tu si svého času zahrála i Miss ČR-, ale víte že roli Ctirada hrál vždy samotný autor? To je prostě úžasné. Bude-li představení někde kolem vašeho bydliště – neváhejte a běžte tam. Legrace je zaručena. A MISTROVI přejme pevné zdraví a mnoho, mnoho, mnoho, dalších repríz a nabytých sálů. ♥♥♥

Co vás zajímá - Nejvyšší čas přejít na plyn. Staré kotle na tuhá paliva končí, upozorňuje GasNet veřejnost

Zemní plyn zažíval v posledních dvou letech cenové šílenství. Podle odborníků se však jeho ceny stabilizovaly a mohou ještě klesat. Plyn neztratil důvěru zákazníků. Řada domácností nově opět volí plynový kotel jako náhradu za neekologická vytápění, která musí být letos vyměněna. V dobách kulminující energetické krize to chvílemi vypadalo, že žluté plynové potrubí bude odstaveno a nahradí je fotovoltaiky a čerpadla. Po roce a půl se ukazuje, že spotřebitelé se od plynu definitivně neodvrátili, ale začali jím šetřit. Spotřeba zemního plynu v Česku byla loni nejnižší od roku 1992. Podle Energetického regulačního úřadu největší úspory vykazaly domácnosti, a to ve výši 11,6 procenta.



Už teď je jasné, že zájem domácností a firem o připojování k plynovodní síti roste,“ říká David Lochman z GasNetu. Jako hlavní důvod vidí skutečnost, že od letošního září nebude možné používat staré kotle na tuhá paliva a velkoobchodní cena plynu klesla na úroveň před energetickou krizí. Plyn má přitom v dalších letech nahradit uhlí v ještě masivněji míře. Dnes vysvětlím, jaké první kroky udělat, uvažujete-li o připojení k plynárenské soustavě GasNetu.

Chcete využívat plyn, ale ještě **nemáte plynovodní přípojku**? Pak se brzy potkáte s týmem pro rozvoj plynárenských zařízení. S připojením pomáhají firmám i domácnostem. Připojení **nového odběrného místa**, které je spojené s výstavbou plynárenského zařízení, se totiž může zdát jako poměrně složitý technický proces. A

proto jsou tu pro Vás. Zákazníky celým procesem provedou a na cestě jim pomůžou s řešením všech komplikací.

Plyn nahradí končící uhlí. Důvodem je mimo jiné **zákaz provozu kotlů na tuhá paliva 1. a 2. emisní třídy**, které patří k největším lokálním zdrojům znečištění. Zákaz neekologických kotlů vstoupí v platnost už **1. září 2024** a týkat se může až 220 tisíc domácností. Při jeho porušení hrozí **pokuta 50 tisíc korun**.



Emisní třídu kotle dohledáte na jeho výrobním štítku, v jeho dokumentaci, případně v povinné revizní zprávě. Jestliže kotel výrobní štítek nemá nebo na něm není emisní

třída uvedena, je velmi pravděpodobné, že se jedná právě o nevyhovující kotel na tuhá paliva.

Plyn je tak nyní pro mnoho lidí jasnou volbou. Proč? Důvodů je několik:

- Plynárenská distribuční síť je v Česku velmi robustní a připojení na plyn je tak široce dostupné.
- Provoz i údržba plynových kotlů jsou jednoduché.
- Cena plynu se vrací na úroveň před energetickou krizí, protože se podařilo zajistit dodávky z celé řady spolehlivých zdrojů; především z Norska a přes LNG terminály.
- Náklady na přechod z tuhých paliv na zemní plyn jsou plně konkurenceschopné, takže plyn zůstává spolehlivou a cenově dostupnou alternativou. Ministerstvo životního prostředí navíc uvažuje o zavedení dotací pro moderní plynové kotle.

Do karet ale hrají plynu také další skutečnosti důležité pro budoucnost: Údajný zákaz plynových kotlů se ukázal jen jako špatná interpretace návrhu Evropské komise některými médii, jak zvýšit účinnost nových kondenzačních kotlů uvedených na trh po roce 2029. Emisně šetrnější plyn současně nahradí končící uhlí ve velkých elektrárnách a nové trendy už počítají nejen se zemním plynem, ale i s obnovitelným **biometanem a vodíkem**.

S přechodem na plyn nečekejte. S přechodem na plyn je potřeba začít opravdu co nejdříve. Zájem roste a příprava připojení k distribuční soustavě zabere několik měsíců. Většinou od tří do šesti. Záleží na mnoha faktorech, mimo jiné na flexibilitě stavebních úřadů,“ upozorňuje GasNet.

Veškeré informace k připojení najdete na webu **www.plynovodnipripojka.cz**. „Spojit se můžete také přes **zákaznickou linku 555 90 10 10**, chat na webu **www.gasnet.cz** nebo **e-mail technici@gasnet.cz**. A to třeba i jen v případě, že zatím nejste rozhodnutí a chcete se pouze poradit. Tým pro rozvoj plynárenských zařízení zná dobře celý proces připojování, umí prověřit kapacitu distribuční soustavy ve vaší lokalitě a mnoho dalších náležitostí. Aby zákazníkům pomohli, vyráží mnohdy mimo kancelář. Nezřídka vyjíždí přímo na místo samé, a to v případech, kdy je připojení nového odběrného místa složitější nebo je o to zákazník požádá. Na místě vše prošetří a se zákazníkem konzultují. S výstavbou plynovodů a přípojek jsou zkrátka jako tým provázání od prvního kontaktu až po vyhotovení potřebných smluv a realizaci investorem. Následně celou stavbu přejímají a dávají pokyn k montáži plynoměru. Pokud ještě nemáte plynovodní přípojku, jejich sedmadvacetičlenný tým vám pomůže. Ať už jste domácnost nebo firma, jsou tu pro vás.



Zdroj: gasnet.cz, idnes zpravodajství

HaZa

Rovný a rovnější... Tisíce ukrajinských aut po Česku jezdí stále bez registrace

Provozovatelé ukrajinských aut přihlásili více než 21 tisíc vozidel, přesto po Česku **nadále jezdí velké množství bez povinné registrace**. Česká kancelář pojistitelů odhaduje, že počet vozidel s ukrajinskou registrační značkou je v tuzemsku téměř dvakrát tolik. Do jaké míry je policie pokutuje, není jasné. Ukrajinci mohou registrovat svá auta od loňského října. Od



ledna je řízení vozidla z Ukrajiny bez evidence přestupkem, za který hrozí pokuta až 30 tisíc korun ve správním řízení. „Aktuální počet registrovaných vozidel je 21 292,“ řekl Tomáš Lukašík z ministerstva dopravy. Podle odhadu České kanceláře pojistitelů ale v tuzemsku jezdí zhruba 38 tisíc ukrajinských vozidel jako v minulém roce. „Odhad vychází z pozorovaného počtu škod v kombinaci s odhadem rizika vzniku škody, který známe z našich dat pro všechna vozidla. Při výpočtu odhadu jsme zohlednili i celkové počty uprchlíků, tedy fakt, že část z nich mohla přijet autem, které stále používají,“ vysvětlil mluvčí Tomáš Pavlík. Kolik pokut policie za jízdu bez registrace rozdala, se ale přesně neví. „Policie má přístup do registru ukrajinských vozidel a tyto kontroly provádí,“ sdělila Novinkám policejní mluvčí Rubášová. Podle ní mohou policisté na místě uložit pokutu až do výše deseti tisíc korun. „Statisticky tyto přestupky nesledujeme,“ dodala Rubášová. V registru nicméně přibývají stovky aut. Registrace probíhá zjednodušenou formou, mimo klasický registr vozidel. Povinnost hlásit auto mají ukrajinští řidiči nejpozději do týdne od získání dočasné ochrany nebo víza za účelem strpění, případně povolení k pobytu nad devadesát dní. Nemusí jít o majitele vozu, ale toho, kdo s ním jezdí. Cílem opatření je právě možnost ukládat pokuty třeba za překročení rychlosti na adresu řidiče v tuzemsku. V Česku je podle posledních údajů ministerstva vnitra asi 380 tisíc lidí z Ukrajiny s dočasnou ochranou. Povinného ručení se registrační povinnost aut netýká. „Těmto vozidlům zůstávají k dispozici stále jejich původní ukrajinské registrační značky, tudíž se stále jedná o ukrajinská vozidla, a musí být proto řádně pojištěná na Ukrajině,“ řekl Tomáš Pavlík za Českou asociaci pojišťoven. Týká se to jak pojištění odpovědnosti vozidel, tak i havarijního pojištění. U pojištění platí, že **pokud nepojištěné ukrajinské vozidlo v Česku způsobí škodu, poškozenému ji uhradí Česká kancelář pojistitelů prostřednictvím Garančního fondu**. Jestliže uplynulo více než půl roku, odkdy provozovatel auta překročil hranice Ukrajiny, vymáhá pak škodu po viníkovi obdobně jako u českých nepojištěných řidičů. Odhadovaný počet všech skutečně provozovaných, avšak nepojištěných vozidel v loňském roce klesl ze 153 tisíc na 139 tisíc. Závazky Garančního fondu, které se dominantně týkají nepojištěných škod, dosáhly 464 milionů korun. Zdroj: https://www.novinky.cz/clanek/domaci-tisice-ukrajinskych-aut-po-cesku-jezdi-stale-bez-registrace-40465203#dop_ab_variant=1278041&dop_source_zone_name=novinky.web.nexttoart

Z vašich dovolených - Zanzibar



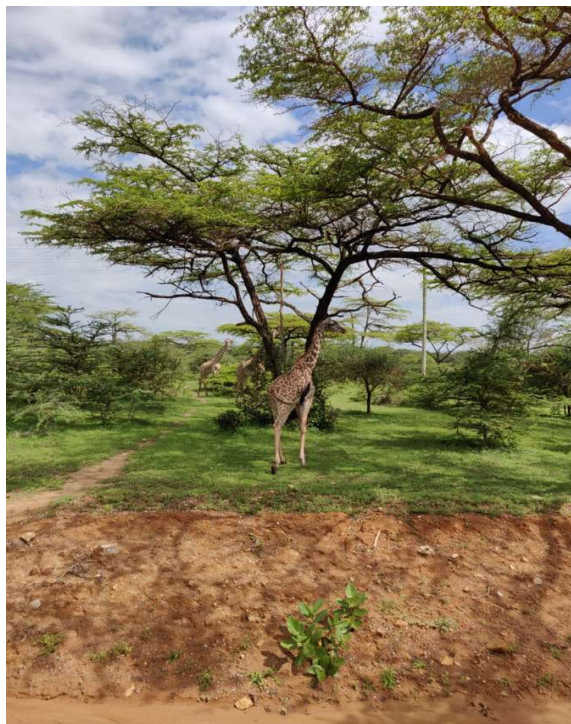
Poznávat mnohé vzdálené země byl donedávna můj sen. V současné době se dostaneme takřka kamkoliv, a tak splnit si své sny a obohatit se o neobyčejné zážitky z cest, není až takový problém. Jen našetřit trochu peněz, z práce pár dní dovolené a hlavně mít chuť poznávat neobyčejná místa. V loňském roce jsem si tak jeden ze svých snů splnila. Zanzibar. Ostrov

koření – i tak by se dal Zanzibar nazvat. Tento tropický ostrov v Indickém oceánu láká na mnohem více než jen své malebné pobřeží. Naleznete zde spoustu koloniálních staveb a dokonce i ostrůvek, na kterém leží ruiny vězení z dob otrokářství. Dějiny Zanzibaru se začaly psát už v 8. století n. l. Tehdy jeho kráse neodolali arabští a perští obchodníci. Byli to také oni, kdo na ostrov přivedl islám. Právě toto náboženství na ostrově převažuje dodnes. V 10. století zde Arabové nechali vzniknout svoji kolonii. V 16. století obchodování místních muslimů ustoupilo Portugalcům, kteří zde založili obchodní stanici. Od 17. do 19. století vládl Zanzibaru ománský sultán. Ve stejné době se začalo na ostrově rozmáhat obchodování s otroky. Obchodovalo se ovšem také se slonovinou a kořením. Už v této době tedy začal Zanzibar získávat věhlas jako ostrov koření. Obchod s otroky byl ukončen na popud Britů v roce 1897. Moderní dějiny Zanzibaru se nesly ve znamení boje o nezávislost na Británii, které dosáhl v roce 1963. Na krátkou dobu zde opět vládl sultán, brzy byl ale sesazen a Zanzibar se mohl stát lidovou republikou. Roku 1964 se spojil s Tanganikou a vznikla Tanzanie.

Jaké má Zanzibar počasí? Jelikož se nachází v blízkosti rovníku, je zdejší **klima tropické a teplotní výkyvy jsou minimální**. Leden až březen jsou obdobím sucha, duben až listopad jsou pak obdobím dešťů. Propad teploty vzduchu ale není nijak drastický. V období sucha se teploty pohybují kolem **30 °C**, v období dešťů pak zhruba kolem **26 °C**.



Nejpoužívanějšími jazyky na ostrově jsou **svahilština** a angličtina. Setkat se můžete také s arabštinou, jejíž přítomnost je na ostrově vzhledem k jeho historii zcela logická.



Svahilština vznikla kvůli potřebě domluvy mezi Araby a domorodci na ostrově. Oficiální měnou na Zanzibaru je **tanzanský šilink**. Přibližný kurz tanzanského šilinku vůči české koruně je 1 CZK = 100 TZS. Kromě této oficiální měny, ale budete na ostrově úspěšní i s americkým dolarem. S bankomaty je ale na území ostrova problém a spoléhat nelze ani na platební kartu.

Jestli je někde ráj na zemi, pak je to Zanzibar. Kdybyste se mě zeptali, proč jet na Zanzibar, jedním z mých důvodů byly pláže. Jsou známé svým **bělostným pískem a azurovou vodou**. Voda je po většinu roku příjemně vyhřátá. Vstup do moře bývá pozvolný a vlny nebývají nijak vysoké. Zanzibar má krásné pláže, ale i velký příliv a odliv. Zejména **odliv na Zanzibaru** je to,

co mnohé po příjezdu zaskočí. Není divu. V leckterých částech ostrova moře ustupuje přes 1km daleko. A kam na výlet na ostrově? Stone Town pak elegantně doplňuje ideální pobyt u pláže dalšími zážitky. Ať už vyrazíte do úzkých uliček, dáte si humru, nebo budete obdivovat obrovské želvy, udělá na vás místo velmi příjemný dojem.



StoneTown neboli Kamenné město je současně i hlavním městem Zanzibaru. Stone Town není žádným městečkem, obývá ho na 200 tisíc místních lidí. V roce 2000 se dočkalo zápisu na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Jedná se o historické město s mnoha uličkami, v kterých je někdy pro turistu nesnadné se orientovat. Architektura města je poznamenána vlivy africkými,

arabskými, evropskými, ale i indickými. Nejznámějším a typickým znakem jsou zde velmi staré, dřevěné, řezbářsky zdobené vchodové dveře do kamenných domů. Těch opravdu starých se zachovalo okolo 500. V domech byly postaveny vždy jako první a symbolizovaly moc a postavení majitele domu. Nejstarší dveře mají čtvercový tvar, novější jsou inspirovány Indií, v horní části jsou dveře tvarované do oblouku. Častým designerským prvkem jsou úryvky koránu a přírodní ornamenty.





Ve městě se nacházejí stavby z období koloniálního Zanzibaru a projít se můžete úzkými uličkami. Dokonce tak moc úzkými, že spoustou uliček neprojde ani auto. Nejrychlejším dopravním prostředkem se tu stává motorka, případně kolo. Další zajímavostí je, že se na celém ostrově jezdí vlevo. Zanzibar byl v historii hlavním překladištěm černošských otroků východní Afriky, kteří odsud směřovali jak do arabských států, tak i později do Ameriky. Na okraji Stone

Townu stojí **anglikánská katedrála**. Na stejném místě byl dříve africký otrokářský trh, zrušen roku 1873. Vedle katedrály, ve sklepení bývalé nemocnice, jsou dvě maličké a špinavé cely pro otroky (každá byla přechodným domovem až pro 75 lidí), podmínky tu byly extrémně otřesné. Katedrála svým vzhledem připomíná baziliku, má neobvyklou střechu a interiér katedrály obsahuje mnoho detailů připomínajících otrokářství. Červený kruh na podlaze vedle oltáře označuje místo, na němž stál kůl, ke kterému byl otrok připoután před prodejem. Přímo v Stone Town najdeme sousoší pěti spoutaných otroků v části města zvané Slave Market. Nikoho si zde ovšem už dlouho nelze koupit, na smutné doby obchodování s lidmi už upomíná jen umění. Po průchodu pevností se Vám objeví nejdůležitější stavba města sultánův palác, což je nejstarší elektrifikovaný dům ve východní Africe. Je z něj muzeum s mnoha artefakty ukazující život jak sultánské rodiny, tak i obyvatel na Zanzibaru. Z vrchní terasy paláce se můžete rozhlédnout po okolí. Poblíž je rovněž bývalý anglický klub s terasou, na které si můžete posedět s drinkem nebo pivem ve stínu. Před palácem je park s výhledem na přístav a kotvicí lodě. Poblíž staré pevnosti je poněkud nevzhledný, nenápadný třípatrový domek, s vitrínkou, kde se dočtete, že se zde narodil Freddie Mercury, zpěvák skupiny Queen. Jedním z nejvyhledávanějších míst ve městě Stone Town, vlastně i celého Zanzibaru, je totiž tento dům, kde se narodil Farouk Bulsara, celosvětově známý pod svým uměleckým jménem Freddie Mercury. Dnes v přízemí domu najdete Freddieho muzeum a zbytek domu je využíván jako hotel. Zde Mercury bydlel od narození roku 1946 až do roku 1955 a ještě v letech 1963 a 1964. Dobu na přelomu padesátých a šedesátých let strávil ve škole v indické Bombaji. Tam se naučil hrát na klavír a založil i první kapelu. Hudební cítění měl ale již od malička. Není divu, když si uvědomíme, čím vším byl obklopen. Ve městě pak naleznete také muzeum, kde je k vidění tradiční zanzibarská plachetnice. Ta byla vyrobena v 30. letech minulého století. Další místo, které stojí za návštěvu je rybí trh na který navazuje tržiště s ovocem a kořením. Místní prodejci zkažení byznysem často vyžadují bakšiš za focení nejenom jich, ale často i jimi nabízených produktů a to především v rybí tržnici, kde neočekávají od turistů nákup jimi nabízených produktů na rozdíl od trhu s ovocem

a kořením. Ve Stone Townu je mnoho dobrých restaurací, ale i přesto je nejlepší **trh s jídlem**, který se otvírá po západu slunce ve Forodhani Gardens. Je zde příjemná



atmosféra, kvalitní jídlo. Na trhu je možno ochutnat "zanzibarskou pizzu", což je chapati plněné vejcem, zeleninou nebo čímkoli jiným. Za ochutnání stojí i kořeněný chléb nebo koblihy, grilované manioky, smažené brambory, masové kuličky plněné zeleninou. **Prison Island** - Na Prison Island se dostanete člunem ze zanzibarského pobřeží. Svůj název získal podle vězení, které zde bylo postaveno, aby separovalo otroky od obyvatelstva. Tito otroci byli určeni k transportu do Ameriky. Ostrov sloužil pouze jako překladiště otroků. Po zrušení obchodu s otroky Britové postavili budovu, která měla sloužit jako věznice, ale nakonec fungovala jen jako budova

pro karanténu při epidemii žluté horečky. Dnes je ostrov místem, kde na vás dýchne

historie, můžete se zde ovšem setkat s **populací chráněných želv**. Oplocené prostranství za restaurací je domovem kolonie želv obrovských, z nichž některé jsou potomky čtyř želv z atolu Aldabra na Seychelách, které dostal britský panovník v roce 1919. Želvy váží až 200 kilogramů a po želvách sloních jsou druhými největšími želvami na světě. Moře je tu průzračné a sytě modré. Pod ostrovem se nachází čilý podmořský svět a při potápění narazíte na korálové útesy a mnoho živočichů.



Spousta z nich pak může skončit na vašem talíři. Večer totiž ostrov ožívá a tržiště je zaplavené stánky, které nabízí místní speciality. Za příjemné ceny si můžete pochutnat na žralocích, tuňácích, krevetách, humrech nebo chobotnicích.



Kizimkazi – Jedná se o vesničku, která leží v jihozápadní části ostrova. Nachází se zde nejstarší mešita ve východní Africe. Zcela největší atrakcí je ovšem pozorování delfínů, kteří zde žijí a které můžete během lodního výletu na oceán spatřit. Šance bývá až 80%.

Jozani forest - se nachází v nepříliš rozvinuté oblasti ostrova, která je ovšem ideálním místem

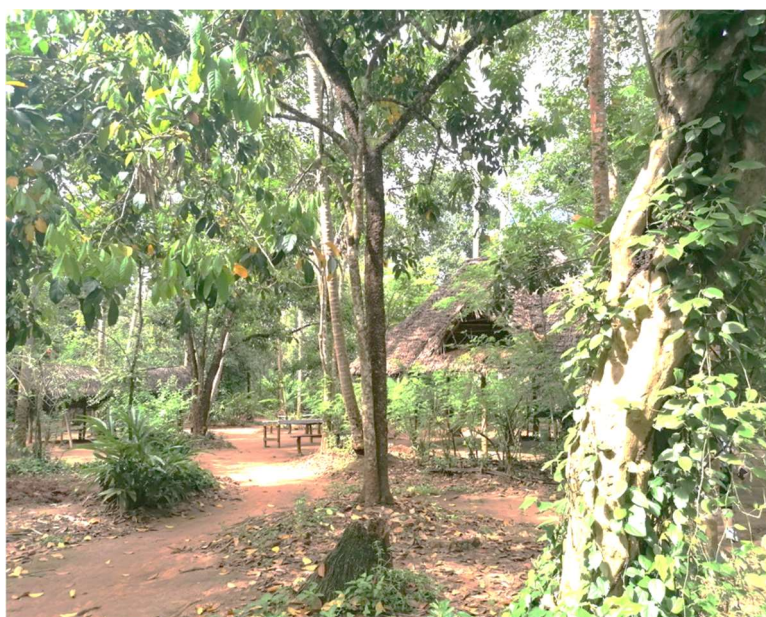
pro pozorování zvířat. Jedná se v podstatě o národní rezervaci, jejíž součástí je mimochodem také **největší původní les ostrova Zanzibar**. Oblast je velice náchylná k záplavám během deštivých období, díky vysoké hladině vody. Jozani od roku 1960 byl vyhlášen národní rezervací. I přesto jsou zvířata a rostliny chráněny nedostatečně, stromy jsou káceny pro dřevo na stavbu domů a některá zvířata byla lovena, ať už na jídlo či kvůli ochraně plodin na přilehlých



polích. **Zahrady (farmy) s exotickým kořením** – Ostrov Zanzibar proslul jako ostrov koření, to už ale víte. Zda to bude důvod, proč jet na Zanzibar, nechám na vás, ale když už tady budete, nevynechejte návštěvu zahrad s kořením. Můžete zde zažít proces pěstování koření.



Má cesta po Zanzibaru je u konce, a tak se s vámi loučím jejich typickým pozdravem, HAKUNA MATATA (svahilská fráze vyjadřující bezstarostnost, podobně jako fráze „to je v pořádku“ nebo „žádný problém“). Tak na viděnou někdy příště.
HaZa



V Londýně.

Letos začátkem března jsem navštívil Londýn. Město nad Temží, u kterého platí rčení, že ty nejlepší věci jsou tu zadarmo (přesněji tedy za dobrovolné vstupné).



Mezi ně patří skvělá Národní galerie s obrazy světových mistrů, Přírodopisné muzeum, které mohu jen doporučit a tak podobně.

Mezi ty placené patří „Londýnské oko“ (London Eye), které vás vyveze na vyhlídku do výšky 135metrů. Kolo se stále točí, a tak tam nastupujete i vystupujete za jízdy. Jak je tu

něco placené, tak je to vesměs dost drahé. Zlevněné kombinované vstupné pro návštěvu Muzea Madame Tussauds + London Eye vyjde dnes pro 3 osoby na 150 liber (4.500,-Kč). Než vstoupíte na tuto vyhlášenou atrakci, tak procházíte důkladnou bezpečnostní kontrolou, téměř jako na letišti. Když pak, asi za ½ hodiny (po jedné otočce) tuto atrakci opouštíte, vběhne do vaší opuštěné „gondoly“ kontrolní a úklidová četa, která zrcátky kontroluje, jestli něco nezůstalo ležet v gondole pod lavicemi na sezení atp. Podobné bezpečnostní kontroly jsou v Londýně běžné téměř u všech vstupů do



různých atrakcí, muzeí, kostelů i galerií. Londýn je zajímavé město, ale hrozba terorismu je tu cítit. _VC_

Jednodenní Alpy – turistický výlet DACHSTEIN – Sobota 29.6.2024

Je to nejkrásnější místo rakouských Alp. Během jednoho dne budeme kráčet po ledu silném až 25 metrů a žasnout nad výhledem nad 400 metrů hlubokou propastí. Nejdříve vyjedeme lanovkou k zastávce Schönbergalm a prozkoumáme Ledovou a Mamutí jeskyni. Poslední doba ledová v nich zanechala pozoruhodné ledovce i nádherně zmrzlé vodopády. Odpoledne lanovkou popojedeme na vrchol Krippensteinu, kde se nachází slavná vyhlídka Pět prstů. Je tu 5 vyhlídkových lávek a uvidíte odsud Dachstein v celé jeho kráse, včetně obou ledovců a jezera Halstätter See.

Výjezd lanovkou a na vstupy se doplácí (celkem 50 Euro - 1.250 Kč). Odjezd v brzkých ranních hodinách z měst Mělník, Štětí, Roudnice, Litoměřice, Lovosice, Praha a dalších měst při cestě. Po domluvě možný odjezd pro skupiny 40-60 osob z Celé ČR.

Odborová rada nabízí tuto akci (pokud se přihlásí alespoň 3 členové) a poskytuje **členům OR slevu na akci 1.000,-Kč** (Zúradujeme jejich přihlášení na zájezd – po zaplacení zbytku ceny). V ceně zájezdu 1.990 Kč je doprava a služby průvodce a povinné pojištění účastníků zájezdu.

Přihlášky do 15.5.2024. Přihlášky u pí Zabloudilové 724360209 Hana.Zabloudilova@gasnet.cz a v kanceláři v Motole (během páteční služby v kanceláři). Viz přehled služeb v kanceláři na www.odborovarada.cz Platba možná i odpisem z členského bonusu (při dostatečném zůstatku člena).

Zveme vás na víkendový zájezd 1+2.června do historické Vídně

a do Jihomoravských Valtic. Zájezdovým autobusem od renomované cestovky. Odjezd a návrat – Praha (od metra) – čas a místo odjezdu bude účastníkům upřesněno.

1. den: Vídeň. Katedrála sv. Štěpána, Minoritský kostel, Radnice, Horní Belveder, Kostel sv. Petra, Burgtheater, Kostel sv. Karla Boromejského, Hunderwasserhaus, Parlament, Pavilon secese, Uměleckohistorické muzeum, Vídeňská státní opera atd. S průvodcem nebo s mapou samostatně. Historické centrum města. Ubytování /přespání v ČR (ve vinařské škole Valtice – pokoje po dvou či po třech).

2.den: Zámek Valtice, Zámek Lednice, Janův hrad lodičkou, Minaret koňmo, Kolonáda na Reistně atd., dle času a nálady. **V ceně pro naše členy 1.000,- Kč** (ostatní 2.000,-) je doprava, ubytování, průvodce a povinné pojištění účastníků zájezdu. Strava a vstupy individuálně. K dispozici 20-30 míst (dle zájmu dalších firem). Platba možná i odpisem z členského bonusu.

Přihlášky u pí Zabloudilové 724360209 Hana.Zabloudilova@gasnet.cz a v kanceláři v Motole (během páteční služby v kanceláři- viz www.odborovarada.cz)

Psi poznají naše nemoci. Potvrzují to i vědci

Říct před pár lety, že psi rozpoznali u pána rakovinu nebo jej upozornili na blížící se epileptický záchvat, byli bychom považováni za blázny. Nyní se čím dál vědců zabývá zkoumáním tohoto jevu. Už o něm nepochybují, jen mu chtějí přijít na kloub. Americký



úřad pro kontrolu léčiv má v Pensylvánii speciální středisko, ve kterém psi očichávají krevní vzorky a tkáně. V 95 procentech případů se trefoří a poznají, kdy jde o vzorek člověka s rakovinou vaječníků, prsů či plic. A to i v případech, kdy je nemoc v počáteční fázi. Podobné pokusy probíhají v Německu a v Japonsku.

Tam je hvězdou labradorka Marine. Očichává vzorky lidského dechu a stolice. V 90 procentech případů pozná, kdy jde o člověka s rakovinou tlustého střeva. Je to podobné, jako když psi vyhledávají drogy či výbušniny. O této schopnosti nikdo nepochybuje. Ovšem lidé, kteří tvrdí, že psi umí poznávat nemoci, bývali donedávna přehlíženi, zpochybňováni. Teď je tomu přesně naopak.

Jistá mladá Američanka přišla k lékaři s tím, že jí její fenka stále očichává prso a tak si chce nechat zjistit, zda tam nemá nádor. Ihned ji poslal na mamograf. Špatná zpráva: Nádor tam byl. Dobrá zpráva: Byl tak malý, že se jej podařilo odstranit. Žena je v pořádku. Fena Bella jí zachránila život. Být to před deseti lety, lékař by jí řekl, že se zbláznila. Teď už na podobné schopnosti psů slyší i ti největší skeptici. Žena je teď se

svou Bellou častým hostem amerických televizních pořadů a dělá v tomto směru velkou osvětu: Všimněte si chování svých psů, třeba vás upozorňují, že s vámi něco není v pořádku. Pach člověka se mění podle toho, co se děje v jeho těle. Lidé takového změny obvykle nejsou schopni zaregistrovat. Psí čich je mnohonásobně vyvinutější než čich lidský, takže vlastně není nic udivujícího na tom, že z



nás psi cítí pachy, o kterých nemáme ani tušení. Dosavadní pokusy ze Spojených států, Německa a Japonska ukazují, že největší úspěšnost mají psi v označování rakoviny plic. Dech pacientů s rakovinou plic má podle všeho odlišné látkové složení než dech zdravých lidí. Psi s jemným čichem jsou schopni rozpoznat rozdíl již v raném stádiu nemoci. Jsou zaznamenány případy, kdy psi upozornili na rakovinu kůže. Jeden popsali lékaři z britské kliniky v odborném tisku: Žena si všimla, že má na noze zvětšené mateřské znaménko, protože jí je její dva psi neustále očichávali. Několik měsíců jí olizovali nohu na stejném místě, a to i v případech, kdy měla oblečené kalhoty nebo punčochy. Jiných znamének na jejím těle si nevšimli. Časem jí na to na noze začali



škrábat a fenka se jí do něj dokonce pokusila kousnout. Vyšetření ukázalo, že paní má rakovinu kůže. Byla v počátečním stádiu, takže jí psi zřejmě zachránili život. Nad některými popsányi případy se až tají dech. Vědci do pokusů zařazují samozřejmě i zdravé lidi nebo lidi z rakoviny vyléčené, aby psy co nejvíce zmátli. U jedné ženy, která byla při pokusu zařazena ve skupině zdravých lidí, se psi

chovali, jako by nádor měla. Vědci si zpočátku mysleli, že psy spletla skutečnost, že dotyčná rakovinu dříve měla, ale nádor jí byl odstraněn a vyléčila se. Psi ji však pořád označovali za nemocnou. Několik měsíců poté šla žena na běžnou kontrolu, při které vyšlo najevo, že rakovina se vrátila. Psi ji označili správně. Věděli víc, než ona, než lékaři.

Zkoumání těchto psích schopností se nyní stalo velmi populární vědeckou disciplínou a v zahraničí se do něj sype spousta peněz. U nás je zatím tento obor v plenkách. Ovšem i čeští zkušené kynologové rozhodně tvrdí, že na pověstech o takzvaných nadpřirozených schopnostech psů něco je.

"Psi mění chování podle toho, jak se cítíme a také poznají, kdy se mění náš pach těla," říká Hana Pirnerová, která vede sdružení Pomocné tlapy. Má zkušenosti s výcvikem asistenčních psů pro handicapované, zabývá se canisterapií. "My nejsem vědci, takže nemůžeme vysvětlit, proč to tak je, ale naše zkušenosti to jednoznačně potvrzují. Máme klienta, kterému, když se mu blíží epileptický záchvat, jeho pes začne silně olizovat ruce. To běžně vůbec nedělá. Dotyčný už ví, že když se pes takhle začne chovat, zpravidla do hodiny záchvat opravdu přijde. Další klientka je mladá žena na vozíku, která má potíže se zrakem. Má záchvaty, při kterých zrak přechodně ztrácí. Pokaždé, než se to stane, na ni předtím její fena naskakuje. Jindy to nedělá. Ta mladá žena tak teď ví, kdy takový záchvat přijde," vypráví.

Psi se dají vycvičit tak, aby poznali, že se jeho pánovi záchvat blíží. Stejně tak jsou už nyní psi cvičení i speciálně pro diabetiky. Rozpoznají, když člověku hrozí záchvat a předem jej na to upozorní, případně mu přivolají pomoc. Snad každý, kdo má doma pejska či kočku, ví, jak citlivě se chovají, když mají dojem, že se jejich pán či paní necítí dobře. Stačí mít rýmu, chřipku či jinou běžnou nemoc a pes či kočka jsou nervózní, jsou člověku na blízku, leží u něj. Jakoby naznačovali: Víím, že ti není dobře, ale nenechám tě v tom, jsem tady s tebou, cítím se tebou... Právě proto je máme tak rádi. Takže se jim naučme naslouchat ještě více. Snažme se rozklíčovat, co se nám snaží naznačit. Mohou nás upozornit na vážný zdravotní problém a dokonce nám zachránit život. Zdroj: internet HaZa



Nový výzkum: Viagra by mohla být prospěšná i pro stárnoucí mozek



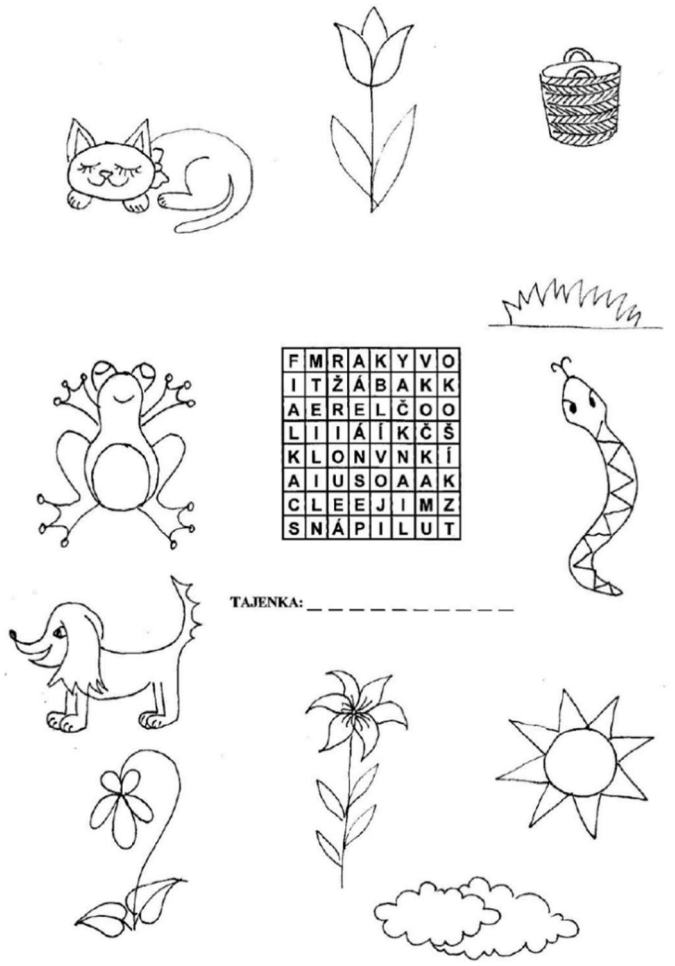
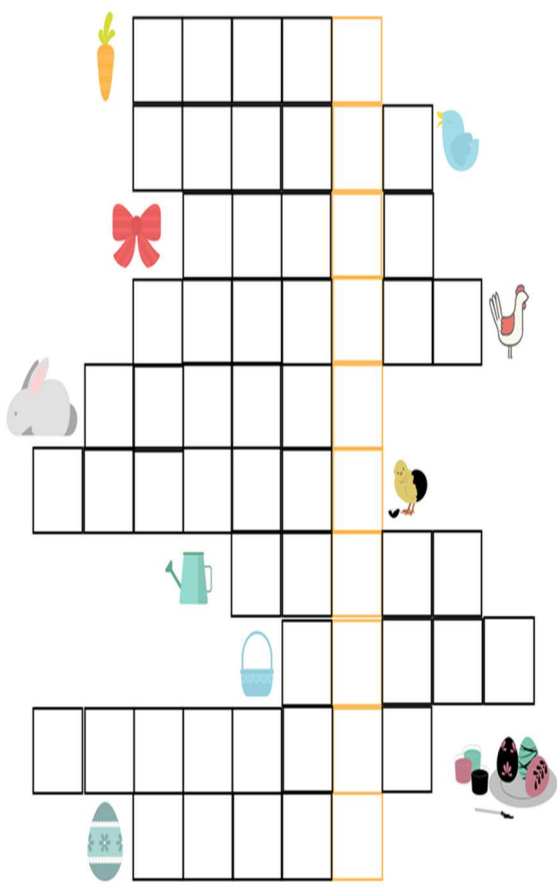
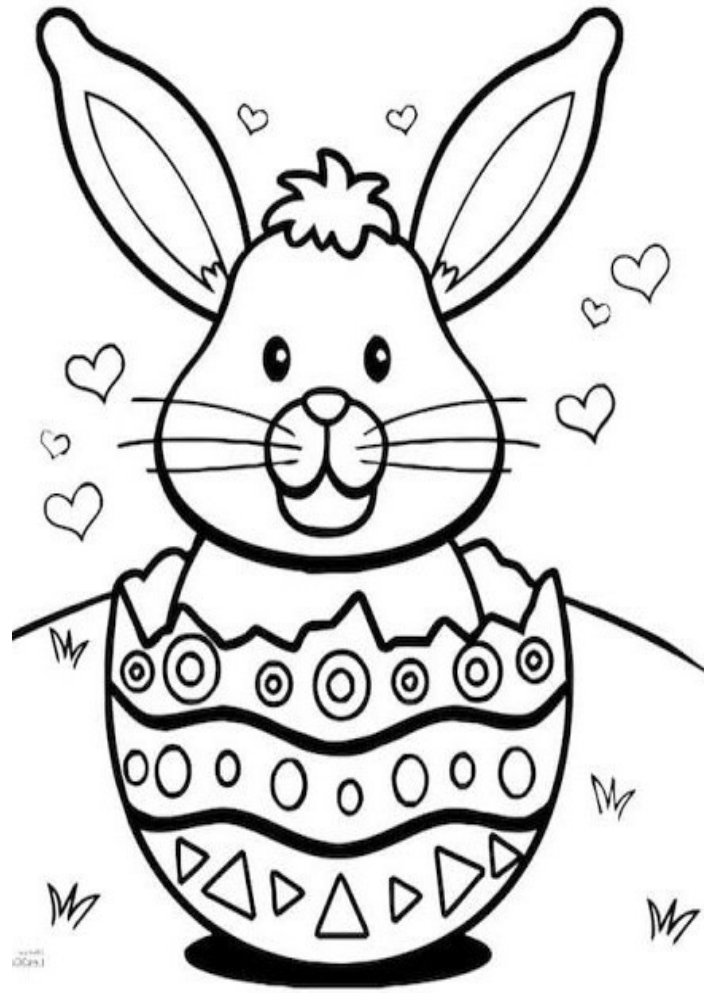
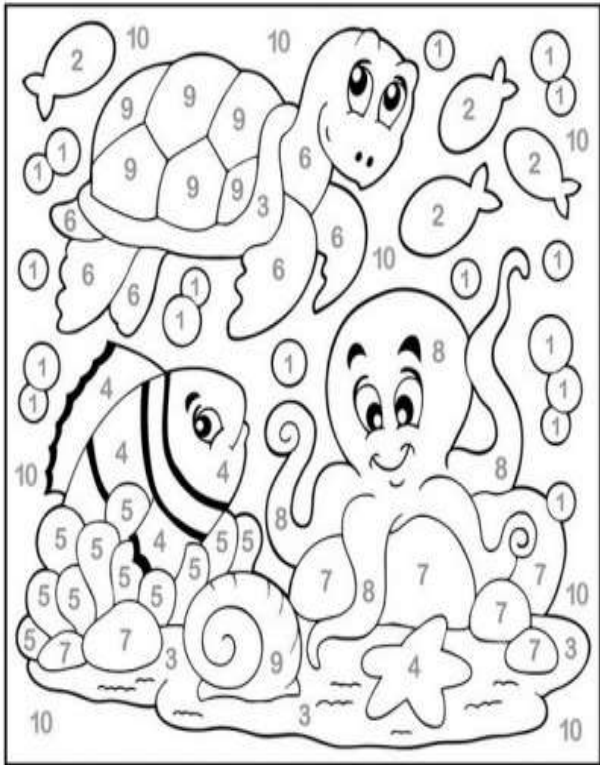
Výsledky rozsáhlé studie naznačují, že populární modrá pilulka by mohla být prospěšná i pro stárnoucí mozek. Sildenafil, světoznámý pod komerčním názvem Viagra, původně vyvíjela společnost Pfizer jako lék na vysoký tlak a angínu pectoris. V tomto směru preparát příliš neuspěl, při klinických testech ale vyšlo najevo, že je velmi účinný v léčbě erektilní dysfunkce. Není to ale jediné využití tohoto léčiva – pod názvem Revatio se používá k léčbě vzácného onemocnění plicní arteriální hypertenze. Nový výzkum

odborníků britské Londýnské univerzity nyní ukazuje, že by tato populární modrá pilulka mohla být prospěšná i pro stárnoucí mozek. V rozsáhlé studii vědci prostudovali zdravotní záznamy téměř 270 tisíc britských mužů starších 40 let, u nichž byla mezi lety 2000 a 2017 diagnostikována erektilní dysfunkce. Badatelé se zaměřili se především na muže, u nichž byla diagnostikována Alzheimerova choroba. Následně studované muže (jednalo se o 1 119 případů) porovnávali podle toho, zda užívali Viagru a v jakém množství. Výsledky studie vědci zveřejnili počátkem února v odborném časopise *Neurology*. Ukázalo se, že **muži, kterým byla předepsána Viagra nebo podobný lék na erektilní dysfunkci, měli o 18 procent nižší riziko rozvoje Alzheimerovy choroby, v porovnání s muži, který takový lék neužívali. Muži, kteří užívali největší množství Viagry, byli chráněni nejvíce** – riziko rozvoje tohoto neurodegenerativního onemocnění mozku u nich bylo dokonce o 44 procent nižší. Přestože výsledky studie ukazují souvislost mezi nižším rizikem vzniku Alzheimerovy choroby a užíváním Viagry, neprokazují příčinu a následek. Je například možné, že uživatelé Viagry jsou obecně zdravější a fyzicky aktivnější. Fyzická aktivita je přitom podle vedoucí studie Ruth Brauerové obecně spojena s nižším rizikem rozvoje Alzheimerovy choroby. Příznivý vliv Viagry vědci přisuzují zlepšenému průtoku krve cévami, což je pro kondici mozku přínosné. Zdroj: <https://www.stopplusjednicka.cz/novy-vyzkum-viagra-mohla-byt-prospesna-i-pro-starnouci-mozek>

V okolí irské továrny na Viagru mají prý permanentní erekci i psi

Ve vesnici s necelými 600 stálými obyvateli sídlí hned několik farmaceutických firem – Centocor, GlaxoSmithKline, Hovione, Novartis nebo třeba Recordati. Ringaskiddy je ale především známé jako největší producent známého léku na erektilní dysfunkci, který pod názvem Viagra ve městě vyrábí společnost Pfizer. Sedmatřicetiletá Fiona Toomey, která z Ringaskiddy pochází a v továrně Pfizer nějakou dobu pracovala, si myslí, že něco z kouzla modré pilulky muselo uniknout do místní vody. „Dokonce i psi tady chodí permanentně vzrušení,“ přísahá Fiona. „O žádném úniku látek z továrny nemůže být ani řeč,“ dodává rezolutně mluvčí společnosti.

Tradiční dětská stránka



F	M	R	A	K	Y	V	O
I	T	Ž	Á	B	A	K	K
A	E	R	E	Č	O	O	
L	I	I	Á	I	K	Č	Š
K	L	O	N	V	N	K	I
A	I	U	S	O	A	A	K
C	L	E	E	J	I	M	Z
S	N	Á	P	I	L	U	T

TAJENKA: _____

Tradiční stránka vtipů:



• **1989**
„Máme holé ruce...“
cca 10 tisíc studentů ČSSR

• **2019**
„a ted' už i prdel.“
přes 1 million občanů ČR

Vážený zákazník!



Vaše linka byla napojena
na Váš sexuální život.
Čím méně sexu,
tím nižší tarif!
© www.lovekalkula.cz
Srdečně Vám gratulujeme
už voláte zadarmo!

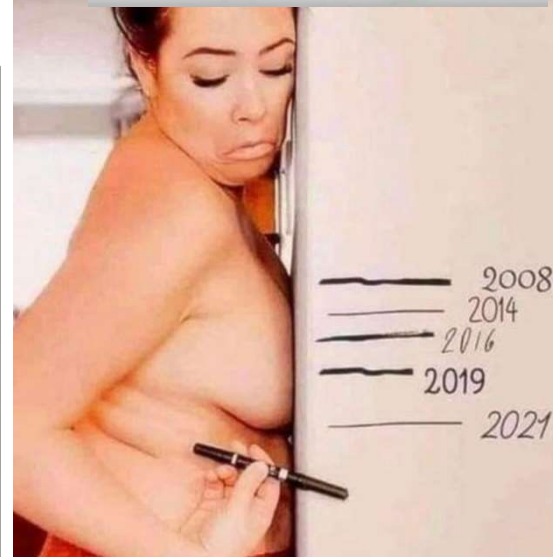
telefon,moji sestry
6 let



telefon,když mě bylo
6 let



telefon,mého otce,když mu bylo
6 let



Tati, co to roste na tom
stromě?" „To jsou
modré slívy, Jozífku.“
"A pročpak jsou
červené?" „Protože jsou
ještě zelené, ty kluku
pitomá!"

Přijde Pepíček do
řeznictví a ptá se
prodavačky:
"Máte mozeček?"
"Ne."
"Tak proto vypadáte tak
blbě!"

UŠETŘETE S NÁMI TISÍCE ROČNĚ..!

Smlouvy s operátorem Vodafone na další období (2024-2026) jsou ještě výhodnější než ty předchozí. Naši členové se mohou hlásit, o jaký druh tarifu mají zájem. Ceny tarifů jsou maximálně výhodné, jedinec je nikdy takové nemůže dosáhnout. Více viz níže ve výčtu příspěvků.



Pro naše členy, kteří využívají tarif free či tarif neomezená data již delší čas (od minulé smlouvy), nabízíme možnost obnovy tlf aparátu za velkoobchodní cenu a se slevou tisíc Kč. Všem členům využívající tarif nad 200,-Kč rozesíláme ceník spolu s fakturou.

Znáte naše členské výhody?

Ne každý se v našich výhodách orientuje. Ne každého také oslovuje vše.

Tvorba členských výhod je u každé organizace jiná, podle priorit, které toto sdružení upřednostňuje.

- Obvykle vám všichni (ostatní) slibují **právní pomoc**. Je to ale u všech stejné? Jistě, že ne. Malá organizace, navíc ty podbízející se malými příspěvků, nemůžou nikdy zaplatit kvalitní právní servis. U takovýchto „taky odborů“ pak tvoří onu tzv.: „právní pomoc“ jejich kamarádi - vysloužilý právníci v důchodu či nedostudovaní poloamatéři.

Toto cestou my nikdy nepůjdeme. **Právní pomoc proto garantujeme** prostřednictvím svazu (OSPLD) i prostřednictvím vlastní nasmlouvané spolupráce s advokátními kancelářemi. Podle potřeby tak přidělujeme právní pomoc z různých zdrojů a tak také získáváme informace potřebné pro naši práci. Většina jistě uvítá zajištěného právníka zdarma při pracovně-právních záležitostech a možnost jeho využití i pro osobní záležitosti a to se slevou.

- Řada členů slyší na systém **ukládání části příspěvků a jejich vyplacení jako vánoční finanční bonus pro vás**. Tradiční vánoční bonus v hotovosti se v průměru pohybuje v částce okolo 2.000,-Kč (záleží na výši vašeho příspěvku) a doplňuje jej tradiční drobný dárek. Zjednodušeně se dá vaše odložená částka vypočítat tak, že si od výše příspěvku odečtete asi 120,-Kč a vše zbylé čekat v hotovosti na vánoce. Příspěvky jsou totiž zastropeny na 333,-Kč, z toho jde na bonus cca polovina (polovina z průměru kolektivu) a vše nad tuto částku, jde do vašeho bonusu v plné výši. Hořekování nad výší příspěvku je proto nesmysl. Peníze obdržíte zpět.

- Jsou ale i tací, které zajímá jen konkrétní výhoda – **sleva na to či ono**. **Naše smlouvy s operátorem Vodafone šetří našim členům spoustu peněz.** Ceny tarifů jsou maximálně výhodné, jedinec je nikdy takové nemůže dosáhnout a např. neomezená data + free na SMS a free na volání, vám ušetří více než 5.000,- korun ročně...

Tarify a telefonní služby aktuálně nabízené našim členům - s garancí slevy:

Nabízíme:

- **Tarif NEOMEZENÝ** - data neomezeně, též free SMS a volání 10Mb/s za **490,-Kč**
- **Tarif FREE + data 5GB**, též free SMS a volání neomezená **310,-Kč**
- laciné **volání 20min** kamkoli **+50 SMS**+mezi sebou neomezeně, +data lze přikoupit, za garantovaných **50,-Kč**
- laciné **volání 20min** kamkoli + mezi sebou neomezeně, +data lze přikoupit, za garantovaných **20,-Kč**
- jen **data 1,5 GB** – tarif spíše pro PC a tablety, nebo jako druhá-datová simka... **140,-Kč**
- Neomezený Business Premium 5G - FREE novinka- pro náročné neomezená data, nejvyšší rychlost - bez omezení a limitů pro stahování atp. **730,- Kč**
- **Internet pro chatu**, chalupu - na rekreaci – bez kabelu a naplno – neomezená data **220,- Kč** (možnost přerušení- hradí se jen při užívání)
- **PEVNÝ INTERNET** - premium profi neomezená rychlost a data **490,-Kč**
- **PEVNÝ INTERNET** - super **500 Mb/s** **340,-Kč**
- **PEVNÝ INTERNET** – basic **250 Mb/s** **280,-Kč**
- licence **150,-Kč** za **TV v mobilu** - 150 programů možnost záznamu 7 dnů zpět, posun v čase... za garantovaných **150,-Kč**

Výhodou je i novinka - **2 simky na jednoho člena** (chce-li). Každý (nový-další) člen může mít dvě jakákoli čísla / tarify. K převodu pod naši smlouvu pro zachování stejného čísla od operátorů O2 či od T-mobile potřebujete tzv. přenašecí kód. K převodu od Vodafone musí mít vaše číslo tzv. anonymní dobíjecí kartu.

Žádost o laciný tarif je ke stažení na: www.odborovarada.cz

Pozor v cizině můžou mít data omezení Gb a hovory či SMS mívají poplatek! MMS, barevné linky, SMSjízdne atp = jsou vždy zpoplatněny !

- Ti, kteří se aktivně zapojují do dění a chodí na naši členskou schůzi, zaujme třeba **losování z osudí všech platících členů o atraktivní finanční částky a losování pro přítomné, o věcné dary**, počínaje mobily, přes drogerii a konče třeba uherákem.
- Někdo, ale dnes už takových není moc, oceňuje například **dotované víkendové zájezdy a výlety, návštěvy sportovních akcí či levnější lístky do divadel**.
- **Letos jsme nově zařadili možnost získání slevové karty na palivo u benzínek Orlen**. Bližší info, jak kartu získat, najdete na našem webu.
- Jednou z výhod je i sociální politika naší organizace. **Poskytování příspěvků a kompenzací**, snažíme se tak pomoci těm příjmově méně šťastným kolegům a kolegyním. Poskytujeme příspěvek či dar na:

- dětský tábor či školu v přírodě, narozené dítě, vlastní svatbu, významné životní jubileum (pokud o něm víme), trvalý odchod do důchodu,
- příspěvek řidičům na uzavření pojistky proti škodě při výkonu povolání, pokud si tuto pojistku na blbost, jak se jí říká, musí dotyčný sám zajistit a v plné výši zaplatit. Velké podniky totiž uzavírají tuto pojistku za zaměstnance sami a finančně daleko výhodněji.

- v některých podnicích jsme schopni, členům-zaměstnanci se srážkou ze mzdy, poskytnout **bezúročnou půjčku s rozumnými splátkami** a pomoci mu překlenout tíživou situaci, do které se ne vlastní vinou dostal (například při defektu pračky, lednice, výdajích za léčbu při rehabilitaci a lázních. Nepodceňujeme ani povodně, požár, ale ani dlouhodobou hospitalizaci a z ní plynoucí finanční potíže. Poskytli jsme půjčku už i na kompenzační pomůcky pro postižené. Byť na ně přispívá stát, jsou i tak dost drahé.

Doba je pro lidi s normálními platy prostě krutá a rychlá pomoc pak bývá ta nejdůležitější.

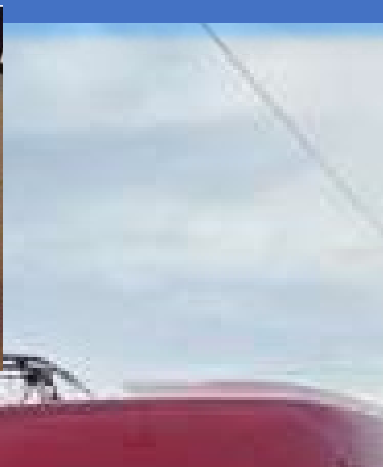
V rámci možností pak řešíme i předem nepředvídatelné události s dopadem na naše členy. **Vyplatí se Vám být našim členem !**

Odbory jsou prostě o společné ochraně, o solidaritě, o nějakém zvýhodnění oproti těm, co se na společných výdobytcích jen přiživují a sami nedají nic.

Členská přihláška je ke stažení na: www.odborovarada.cz

zde naleznete též tlačítko pro členské výhody, dokumenty, aktuální zprávy atp.

Příjemné cestování s našimi členy i s jinými dopravci,
Vám přeje Odborová rada



Navštivte naše webové stránky

www.odborovarada.cz

buďte informováni, využijte všech
výhod, reagujte na novinky...

Odborová rada

Odborová rada sdružuje jednotlivce i organizace. Fyzické i právnické osoby.
Využijte i Vy našich výhod a zvolte si druh členství, které se Vám vyplatí.

Odborová rada je moderní organizace, fungující dle práva o spolcích a odborových sdrúženích (viz Nový Zákonník práce a Nový Občanský zákoník). Chod Odborové rady je zajišťován sdrúženými subjekty a funkcionáři tak, aby byl výhodný pro členy i sdrúžené organizace a poskytoval členům maximum výhod za minimum jejich prostředků. Umožňujeme, díky slevám pro naše členy u firem, často čerpat výhody větší, než jsou vlastní platby příspěvků, tj. členství je pro členy maximálně výhodné a šetří členům peníze.

Do odborové rady se mohou hlásit jednotlivci, odborové organizace, svazy i spolky. OR působí celorepublikově, v rámci všech podniků zastoupených sdrúženými organizacemi a vnitřním uspořádáním sekcí. Tam kde máme funkcionáře aktivně jednáme a vyjednáваме, tam kde funkcionáři nejsou, řešíme problémy členů individuálním přístupem. Členem tak může být i jedinec z každého podniku, být jde třeba o tzv. rodné podniky, k oborům nepřátelské. Na potřebné informace lze přesunout, intuitivně, kliknutím na odkaz.

aktuální zprávy

Zde jsou naše hlavní informace z jednání, nabídky akcí, zprávy, včebné kronikářské (od nejvíce po starší).

personální sdělení

Zde upozorňujeme členy na omezení provozu konkrétně, zejména vzhledem k vánočnímu bonusu, změny ve FOP, FOP, apd.

Kontakty

Zde nalezneme kontakty na naše funkce sdružitelů. A také je zde účet a rozložení jejich pověření.

vstup na heslo

Zde je prostor pro naše funkcionáře, různé formuláře a data, jak potřebují.

dokumenty

Zde nalezneme všechny důležité dokumenty: SSK, NOVÝ, Ústava ÚRS, Závaznosti sdružitelů, apd.

e-mail

Zde je vstup na odborné e-maily. Naši funkcionáři mají e-maily ve tvaru prizivatel@odborovarada.cz. Je také vhodné jím naposledy. I vy můžete mít takový e-mail, požádejte-li nás.

členské výhody

Zde nalezneme výčet členských výhod. Od bonusů po zastoupení procento.

výhodný tlí + datový tarif

Napomenou členstvo výhodou jsou lacinné tarify, členstva z námi i Vy ročně 1200 korun, Návaznost tarify vč. navazujících dat, 21 lacinný pozadí a také 27 + mobilu.

Přihlášky

Zde nalezneme všechny typy přihlášek. Zvolte si typ přihlášky i druh členství.

Facebook

I naše organizace má svůj facebook není třeba přidat vyhledat.

VOLBY e-listek

Zde máme elektronický hlasovací systém. Volby funkcionářů OR, výhody FOP, sdružitelů sdružitelů zprávy.

kandidatura na funkcionáře

Pod tímto tlačítkem je možné se přihlásit ke kandidatuře na funkcionáře OR.

Nabízíme Vám: Právní pomoc zdarma v pracovních záležitostech vč. soudního řízení v I.stupni, možnost slevy i na soukromé právní spory, stávkový fond s garancí 1.000/den, výhodný tlf a datový tarif, vánoční bonus cca 2.000,- Kč v hotovosti (dle výše přísp.)+ dárky, příspěvek na dětský tábor 500, narozené dítě 2.000, na svatbu 2.000, životní jubilea a odchod do starobního důchodu 500+ dar, podpora do 10.000,- při živelní pohromě, různé a levné kulturní, společenské a sportovní akce či víkendové rekreace. Zastupování a řešení vašich problémů. Vyjednávání kolektivních smluv a zastupování na různých komisích a poradách. Atp.

Dohoda o srážkách ze mzdy dle § 146 písmeno c Zákoníku práce

Sdružení odborových organizací, právnických a fyzických osob: Odborová rada, se sídlem: Plzeňská 217/101 Praha 5 150 00, IČO: 05868408, zastoupená prezidentem Odborové rady p. Jiřím Zabloudilem dr.h.c.
(dále jen „Odborová rada“) a

pan / paní: datum narození:

bytem:PSC:

telefonní kontakt: _+420_____ popř. e-mail: _____

- zaměstnanec **Dopravního podniku hl.m. Praha a.s.** IČ: 00005886 DIČ: CZ48397687
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.** IČ: 60108851, DIČ: CZ699000360
se sídlem: Lochmanova 177, 562 01 Ústí nad Orlicí (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Arriva Autobusy a.s.** IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947
se sídlem: Na Ostrově 177, 53701 Chrudim (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Škoda Transportation a.s.** IČ: 62623753 DIČ: CZ 62623753
se sídlem: ul.Borská 2922/32 Plzeň 301 00 (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**

pracoviště: sl.č.

uzavřeli níže uvedeného dne podle § 146 písmeno c Zákoníku práce tuto **dohodu o srážkách ze mzdy**

1. Člen se zavazuje platit pravidelně měsíčně členský příspěvek Odborové radě, ve výši **1 %** z čistého příjmu (včetně náhrad mezd, odměn za pracovní pohotovost a nemocenských dávek) a to počínaje **od začátku měsíce** **2024** formou srážek ze mzdy.
2. Člen souhlasí s tím, aby členský příspěvek v uvedené výši srážel jeho zaměstnavatel (plátce mzdy) z jeho měsíčních příjmů a měsíčně jej poukazoval na účet Odborové rady č. 123 - 6740870287 / 0100 u peněžního ústavu **Komerční Banka a.s.** a poskytoval Odborové radě údaje o výši sraženého členského příspěvku.
3. Člen dává výslovný souhlas ke zpracování osobních údajů zaměstnavateli i odborové organizaci k účelu plnění této dohody a na období v ní stanovené.
4. Člen dává výslovný souhlas k poskytnutí údajů odborové organizaci o počtu členství v jiných odborových organizacích za účelem vnitřní evidence nároků členských výhod poskytovaných OR.
5. V případě ukončení členství je člen povinen oznámit tuto skutečnost osobně zaměstnavateli písemnou formou bez zbytečného odkladu, na příslušném tiskopise, jež mu vydá prezident Odborové rady, nebo který je k dispozici na webové stránce Odborové rady. Zároveň, ještě před vydáním potvrzení o ukončení členství, je člen povinen doplatit veškeré pohledávky vůči Odborové radě (splátky za tlf., zbytek půjčky, pohledávky vůči některé organizaci sdružené v OR, atp.)
6. Odborová rada s tímto způsobem placení členského příspěvku souhlasí a zavazuje se, že tyto poskytnuté údaje bude považovat za důvěrné a nesdělí je žádné jiné osobě.
7. **Tato dohoda je platná a účinná po dobu trvání členství.** Je vyhotovena ve třech vyhotoveních, která obdrží člen(na požádání a po potvrzení přijetí), Odborová rada a zaměstnavatel.

podpis zaměstnance.....

V Praze dne 2024

Podpis a razítko Odborové rady:

Převzetí od zaměstnavatele:

