

# Motoláček

## číslo 48/1

V elektronické verzi



Chtěli jste změnu?

Zde jí tedy máte!



Uzávěrka verze1 24.4.2023



Tak toto je dnes nejlepší TV program.... !



Tradiční info od funkcionářů, zajímavosti, kuriozity, vaše články, stránka zábavy, atp...

## Úvodník – pár vět od JZ proč elektronická verze...

Vážení čtenáři. Doba se mění a musíme se prostě přizpůsobit. Vše se modernizuje a bez internetu dnes už prostě nejde nic dělat. Prostřednictvím internetu se vyřizují různé žádosti, evidují se tu podklady, vede se jeho pomocí válka a samozřejmě se využívá k zábavě i ke vzdělání (což byl prapůvodní záměr internetu, kdy se navzájem propojilo několik knihoven- z různých univerzit).

Dnes mnohé spolky šetří finance tím, že své zprávy a informace uveřejňují pomocí internetu. Vydáváme se nyní touto cestou i my.

Nové číslo Motoláčku, tedy číslo 48, je primárně elektronické. O tom, zda nějaké kusy vůbec vytiskneme, rozhodne vedení Odborové rady. Budoucnost je ale v elektronické podobě. Na rozdíl od tištěného čísla, má tu výhodu, že dané číslo lze průběžně rozšiřovat o další články, a to až do vydání nového čísla. Abychom se v tom vyznali, budeme tedy aktuální variantu uvádět za číslem Motoláčku. Toto je verze 48/1. Další číslo bude asi na podzim, pokud do té doby přijdou nějaké zprávy k uveřejnění, pak bude tato verze nahrazena číslem 48/2 , 48/3 ...atd. Podle úvodní stránky tedy hned uvidíte, zda v daném čísle došlo ke změně.

Naše organizace se, tak jako jiné, potýká s generační obměnou. A musíme po pravdě říci, že jde o změnu k horšímu. Silné generace, pro které byly odbory synonymem záruky a bezpečnosti, zázemí a jistoty, odcházejí do důchodu a mladí se do odborů nehrnou. Aby taky jo, když média třicet let na odbory plivou, když školy učí mladé být sobci s nezájmem o okolí. To jsme chtěli? To je ta pravá svoboda? Pro někoho ano, pro nás starší však ne. Tato doba nám prostě nepřeje. Podle nás spěje pouze k vykořisťování a k zhoršování podmínek zaměstnanců. Bůh ví, jak to dopadne za deset, dvacet let. Možná budou odbory pak už minulostí.

Naše organizace se i přes snížení stavu členů snaží zachovat stejné výhody pro naše členy a dále je rozšiřovat. Naší prioritou je perfektní právní servis. Využili jsme proto vzniku nového svazu v dopravě, Odborového svazu pozemní a letecké dopravy a i tam jsme jednou z organizací, sdruženou v Odborové radě, zakotveni. Kromě toho zůstáváme v Odborovém svazu dopravy a máme i svou vlastní smlouvu s advokátní kanceláří. I nadále chceme držet tzv. vánoční bonus, který přináší našim členům pěkné peníze v prosinci, kterými mohou překvapit své blízké. V rámci režie samozřejmě počítáme i se sociálním programem, kulturou a sportem a s podobnými aktivitami, které oslovují naše členy. Abychom vše ufinancovali, při dnešních cenách (díky vládě i politice vůbec), není prostě jiné cesty, než šetřit tam, kde se šetřit dá. Tím, je právě třeba výdaj za tištěný časopis. Doufám, že tuto nutnost chápete. Program pdf je ke stažení zdarma i pro mobily a internet našim členům nabízíme za výhodných cenových podmínek... Věřím, že zas jednou třeba bude líp. Záleží to na náš všech. Hezký den. JZ

## **Proběhla Konference Odborové rady - 17.2.2023**

- Na Konferenci nahlásilo svou účast 44 členů Odborové rady. Právo přijít a rozhodovat tak využilo více než 10 % z členské základny. Dorazilo poté 34 z nich. Prezenční listina je archivována spolu s výsledky voleb a zápisem o volbě.
- Účastníci převzali materiály a úvodem schválili předložený program Konference a schválili volební a mandátovou komisi ve složení Lucie Cibulková, Jiří Hanuš a Jiří Pakosta.
- Poté vyslechli krátký projev prezidenta Odborové rady, jež zhodnotil současnou situaci a nastínil další vývoj našeho sdružení. Velký důraz prezident kladl na potřebu nábory nových členů, vzhledem k odchodům silných ročníků do důchodu a velké fluktuaci dané přechodem zaměstnanců do firem, kde je lépe zaplatí. Organizace, tak jako dnes všichni, musí hledat úspory a rozpočet na rok 2023 je tomu přizpůsoben. Hlavní prioritou, naopak ještě lépe zabezpečenou, je garance právní pomoci a poradenský servis. Úspory jsou cíleny do režie.
- Prezident OR také představil nominované kandidáty do Vedení Odborové rady. Vedení OR obměňuje s vědomím, že je nutné více využívat elektronickou komunikaci, což ušetří zdroje organizace. Ne každý funkcionář je toho ale schopen, ochoten a ne každý má k tomu dispozici a možnosti. Nominace proto nebyla jednoduchá. Předpokládáme i možnost alternací v zastoupení během roku. Práce funkcionáře hold zabírá mnoho volného času a omluvy je třeba řešit zástupem.
- Účastníci Konference v tajné volbě zvolili nové Vedení odborové rady na období 18.2.2023-16.2.2024 ve složení: Hana Zabloudilová – 30 hlasů , Jiří Hejný – 30 hlasů, Milan Pucek – 30 hlasů, Petr Holler – 30 hlasů, Václav Rychtář – 28 hlasů, Vlastimil Válek – 26 hlasů a Jiří Zabloudil – 31 hlasů. Ke zvolení bylo třeba dle Stanov OR 18hlasů (50% + 1 hlas).
- Ve volbě o pozici prezidenta Odborové rady poté uspěl pan Jiří Zabloudil se ziskem 29 hlasů. K volbě se nepřihlásil žádný protikandidát.
- Účastníci vyslechli komentář k předloženému rozpočtu na rok 2023, k vysvětlení výsledku schodkového hospodaření za rok 2022 a byly zodpovězeny dotazy z pléna. Konference schválila výsledek hospodaření za rok 2022 a plán rozpočtu na rok 2023. Při hlasování aklamací vyjádřilo souhlas aktuálních 33 účastníků.

- Konference také vyslechla důvodovou zprávu k navrženým změnám ve Stanovách OR. Změny ve Stanovách viz konec zápisu. Pro změny hlasovalo aklamací 33 aktuálních účastníků. Stanovy jsou volně přístupné na: [www.odborovarada.cz](http://www.odborovarada.cz)

- Konference také v souladu se Stanovami schválila vstup právnické osoby ZO OSPLD-Morava do Odborové rady. Pro hlasovalo aklamací 31 účastníků.

- Na Konferenci byli vylosováni tito výherci hlavních cen z členské základny (platící 1% či paušál - v průměru alespoň 200,-Kč): Paní Lenka Lutovská – vyhrává poukaz na proplacení účtů za libovolné zboží či služby v hodnotě 5.000,-Kč. Pan Josef Šebela vyhrává poukaz k proplacení zboží či služeb za 4.000,-Kč. Paní Foučková Silvie vyhrává poukaz k proplacení zboží či služeb za 3.000,- Kč.

Výherce vylosoval z losovacího bubnu přítomný právník OSPLD, JUDr. Ivo Svoboda. Uplatnění hlavních výher k proplacení účtů musí být provedeno do konce tohoto roku. Výherci již byli informováni.

- V tradiční tombole pro příchozí, byly mezi členy vylosovány ceny v hodnotě cca 9 tisíc Kč a 25 kusů mobilních telefonů (dar od Vodafone), v hodnotě přes 50tisíc. Výhercům blahopřejeme.

- V závěru účastníci schválili 9 Usnesení – viz níže – a to 31 přítomnými hlasy.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 1: Pro sčítání hlasů aklamací, výdej hlasovacích lístků a pro zápis z hlasování a z průběhu Konference SCHVÁLILA KONFERENCE, na návrh prezidenta Odborové rady, tyto přítomné funkcionáře: Lucie Cibulková, Jiří Hanuš a Jiří Pakosta.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 2: Konference bere na vědomí výsledek voleb funkcionářů s mandátem pro výkon činnosti v ICOMu z prosince 2022. Pan Jiří Novotný byl zvolen řádným funkcionářem.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 3: Konference bere na vědomí a schvaluje výsledek voleb do Vedení Odborové rady na období 17.2.2023 – 16.2. 2024. V příloze zápis o volbě.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 4: Konference bere na vědomí a schvaluje výsledek losování hlavních výher a vyzívá výherce k včasnému uplatnění výhry. V příloze zápis komise o jménech výherců a cenách jež vyhráli. Konference bere na vědomí vylosování všech dalších cen -pro příchozí na Konferenci- z bezplatné tomboly, na místě vylosovaným předaných. Všem výhercům blahopřejeme.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 5: Konference bere na vědomí a schvaluje výsledek hospodaření Odborové rady za rok 2022 a předložený návrh rozpočtu OR na rok 2023.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 6: Konference bere na vědomí a schvaluje výsledek voleb na pozici prezidenta Odborové rady na období 17.2.2023 – 16.2.2024. V příloze zápis o volbě.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 7: Konference projednala a schvaluje změny ve Stanovách Odborové rady. V příloze zprávy komise – výčet schválených změn a konkrétní text změny.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 8: Konference pověřuje Vedení OR k činnostem ve prospěch členů sdružených v Odborové radě a v rámci možností k vylepšení členských výhod. V případě výrazného nábory dává pravomoc Vedení OR navýšit položku pro vánoční benefit členům. Konference žádá všechny členy, všech sdružených subjektů, aby, vědomi si potřeby síly celku, aktivně přistupovali k nábory našich kolegů a kolegyní s cílem získávat nové členy a zlepšit naši pozici pro jednání a vyjednávání pracovních i tarifních podmínek.

Usnesení Konference OR ze 17.2.2023 ČÍSLO 9: Konference, v souladu se zněním Stanov Odborové rady, schvaluje přijetí právnické osoby Základní organizace Odborového svazu pozemní a letecké dopravy – Morava, do Odborové rady.

Schválené změny ve Stanovách Odborové rady- nové znění a úpravy červeně:

- ČAD Blansko a.s. se nahrazuje slovy ICOM a ARRIVA.

Článek 4.7: Udržovací příspěvky platí důchodci – a to předchozí řádní členové OR s délkou členství alespoň 6 měsíců- (kteří nemají jiný zdroj příjmu než důchod), učni, studující, ženy na mateřské dovolené– a to předchozí řádní členové OR s délkou členství alespoň 6 měsíců-, aktivní členové OR - nemocní nad 30 dní a též nezaměstnaní, kteří to každé 3 měsíce musí doložit potvrzením z Úřadu práce, studenti 1x ročně potvrzením ze školy a to: částku ve výši 35,-Kč/měs. převodem, či v hotovosti hospodářce oproti potvrzení o příjmu, nebo při platbě složenkou v příslušné výši. Platbu lze provést hotově hospodářce či pověřenému funkcionáři, převodem z účtu či složenkou na uvedené účty. Tyto platby lze přiměřeně dopředu předplatit (čtvrtletí, půlrok, rok).

Článek 7.3: Vzorec pro výpočet počtu funkcionářů Vedení OR určuje Vedení OR pro daný rok, **v závislosti na rozpočtu, aktuální ekonomické situaci, provozních potřebách a k zajištění činnosti.**

Článek 9.8: Vedení OR svolává a řídí prezident OR, podle aktuální potřeby, **nebo může pověřit jiného funkcionáře touto činností.**

Článek 12.8.: OR přispívá ze svého rozpočtu stávkujícím, členům OR, částkou 1.000,- Kč/den na zajištění jejich sociálních potřeb a stravování. OR tímto umožňuje účast ve stávce i těm, kteří by se stávky nemohli z ekonomického důvodu zúčastnit. O výplatě a způsobu předání finanční podpory rozhoduje Vedení OR. Stávkový fond naplňuje výše srážky z bonusu, určená VOR. **Při špatné ekonomické situaci, je organizace oprávněna tuto částku krátit, nebo vyplatit v části zálohově a poté doplatkem.**

1. Příloha ke Stanovám G - bod 2): Každý člen může své záležitosti a podněty řešit osobně **v určený pátek** mezi 9-15 v kanceláři v Motole (Plzeňská 217/101, Praha 5). **Informace o dnech otevřené kanceláře je vyvěšena** na webu [www.odborovarada.cz](http://www.odborovarada.cz) a zaslána členům coby SMSinfo.

V Praze 17.2.2023 Podpis členů sčítací volební a návrhové komise. Zápis komise zpracoval JZ

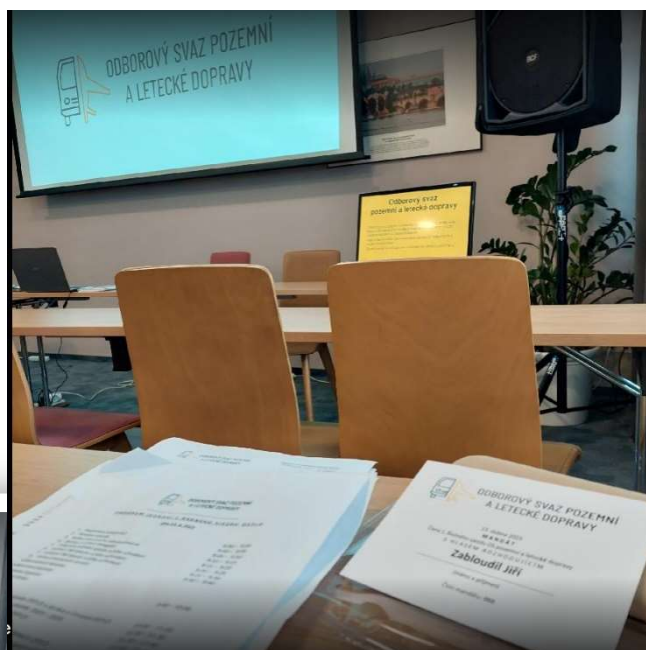


### **Proběhl Sjezd OSPLD**

Dne 13.dubna proběhl v Brně první sjezd nového odborového svazu. Svazu pozemní a letecké dopravy (OSPLD). Jeden ze subjektů

sdružených v Odborové radě je součástí nového svazu. Umožňuje nám tak zajistit právní (a to i nonstop) servis po celé republice, tak jak je to potřeba.

Předsedkyně organizace (ZO OSPLD-Morava) paní Hana Zabloudilová se



nemohla z důvodu pracovní cesty zúčastnit, proto VOR operativně schválil náhradou naši nominaci osobou prezidenta OR.

Na sjezdu byly schváleny závazné dokumenty a zvoleno vedení (pracuje zdarma). Na sjezdu vystoupil host - předseda svazu Bohemia. Tento svaz sdružuje zaměstnance v nábytkářském odvětví. Společně pak byla podepsána deklarace o spolupráci mezi svazy.

**V Praze proběhl Snem OSD.** V OSD je subjekt Odborové rady ZO OSD Motol. Sněmu předsedů se zúčastnil za naši organizaci pan Petr Holler. Sněm schvaloval rozpočet svazu, který je plánovaně schodkový (veliká reže svazu!) a diskutoval o aktuální situaci ve svazu. Pozvaní hosté z vlády nedorazili. Další host, předseda ČMKOS p. Středula kritizoval asociální politiku vlády a předvídá sociální bouře a stávky.

## Vrchní vedení - Představení nového montážního vozu

Po několika letech se opět rozroste flotila montážních vozů provozu Vrchní vedení. Zatím od výrobce (německé firmy HILTON) dorazil první kus, ale mělo by jich být ve finále celkem pět. Tyto nové vozy jsou primárně určeny pro tzv. Pohotovostní čety, které odstraňují poruchy na pokyn provozního dispečinku tramvajů. Jedná se zejména o běžné poruchy na trolejové síti DPP. Svoji premiéru si však tento nový vůz odbyde při rekonstrukci tramvajové trati do Modřan. Tam bude nasazen jakmile proběhne registrace na MHMP a budou přiděleny RZ a dojde k vydání průkazu způsobilosti drážním úřadem.

text FOTO Tomáš Kudrna



Ve Škodovce v letošním roce došlo k navýšení mzdy, což se nám všem v této době moc hodí. Mohlo to být i víc procent, ale vedení podniku bylo proti, i tak můžeme být rádi, zato co jsme dostaly. Bylo to dlouhé a hektické vyjednávání, které nakonec skončilo kompromisem obou stran při vyjednávání dodatku ke Kolektivní smlouvě. Podnik tvrdí, že v loňském roce nevydělal tolik, kolik měl naplánováno. Z dobrých zdrojů vím, že neměli náhradní díly a tak nedodělané vlaky byly odstaveny na vedlejší dvůr. Je to díky zdražení elektřiny, kde někteří dodavatelé skončili s výrobou, ale i díky válce Ukrajiny s Ruskem, kde též působily někteří dodavatelé. Doufejme, že v letošním roce bude lepší, vlaky a tramvaje se podaří bez zdržení dokončit a prodat, tak aby zisk byl co největší a mohlo se to odrazit i na platu všech zaměstnanců.

Petr Holler



**NOČNÍ ŘIDIČ TEN TVRDÝ CHLEBA MÁ.** NĚKOLIK MÝCH KAMARÁDU I LAIKŮ SI MYSLÍ, ŽE ŘÍDIT TRAMVAJ NENÍ NIC SVĚTOBORNÉHO, ALE UŽ NEVIDÍ RIZIKA S TÍM SPOJENÁ. RÁD BYCH NA JEDNÉ MÉ SMĚNĚ UVEDL, CO TO OBNÁŠÍ. ZAČÍNÁME. DO VOZOVNY SE MUSÍ PŘIJÍT 20.MIN. PŘED ZAČÁTKEM SMĚNY. OD VÝPRAVČÍHO SI PŘEVEZMU KLÍČE OD KABINY PŘIDĚLENÉHO VOZU JÍZDNÍ ŘÁD A VYDÁM SE DO DEPA. KDYŽ NAJDU PŘIDĚLENÝ VŮZ, IHNEDE HO NAHODÍM, NEBOŤ OBČAS SE STANE, ŽE MAŠÍNA SI ŘEKNE DNES NEMAKÁM A NIKDO S NÍ NEHNE. KDYŽ JE VŠE V POŘÁDKU, TAK NA ČAS VYRÁŽÍM DO LŮNA VELKOMĚSTA. VYJÍŽDÍM JAKO DENNÍ LINKA A KOLEM PŮLNOCI MĚNÍM NA NOČNÍ LINKU. A TEĚ ZAČÍNÁ TO PRAVÉ OŘECHOVÉ.. VYROJÍ SE BEZDOMOVCI, KLUCI CO ŽIJÍ NA ULICI A HLAVNĚ FEŤÁCI. NEJDŘÍVE MUSÍM PODOTKNOUT, ŽE NĚJAKÁ OCHRANA BEZPEČNOSTI ŘIDIČŮ ZE STRANY DP HLMP DE FAKTO NENÍ. DŘÍVE JEZDILI S NÁMI HLÍDKY MP. TY NAJEDNOU ZMIZELI ASI V RÁMCI ŠETŘENÍ. TAKŽE VLASTNĚ JE ŘIDIČ ODKÁZÁN SÁM NA SEBE. KDYŽ SI UVĚDOMÍTE ŽE DOST KONEČNÝCH JE NA OKRAJI PRAHY, NAPŘ. MODŘANY, LEHOVEC, DIVOKÁ ŠÁRKA, ATD. NEDEJ BOŽE SE ŘIDIČI NĚCO PŘIHODÍ, TAK HO NAJDE AŽ ŘIDIČ DALŠÍHO VLAKU. A MŮŽE BÝT UŽ POZDĚ. TAKŽE PŘI PŘÍJEZDU NA KONEČNOU SI ZE SPÁČŮ VYBERU TY KTEŘÍ SE ZDAJÍ BÝT BEZPROBLEMŮVÝ. MUSÍTE BÝT NEUSTÁLE V POZORU, CO UVEDENÝ UDĚLÁ, AŽ HO VZBUDÍTE. NĚKTERÝM KOLEGŮM SE STALO ŽE NA NĚ VYTÁHLY NŮŽ. TO PAK MŮSÍTE MÍT RYCHLÉ NOHY UTÉCT DO KABINY A PŘIVOLAT POMOC. OVŠEM NEJHORŠÍ JSOU PŘI BUZENÍ FEŤÁCI, KTEŘÍ JSOU AGRESIVNÍ A VYHROŽUJÍ SMRTÍ. TAKHLE SI UŽÍVÁM CELOU NOC, AŽ DO RANNÍCH HODIN, KDY ZAČNOU JEZDIT LIDI DO PRÁCE. TO ZASE VŠICHNI ZMIZÍ. TAK SI MYSLÍM, ŽE NOČNÍ ŘIDIČ OPRAVDU TVRDÝ CHLEBA MÁ. DOUFÁM ŽE PO PŘEČTENÍ TOHOTO ČLÁNKU, SI UŽ KAMARÁDI I LAICI DOKÁŽÍ PŘEDSTAVIT, ŽE JEZDIT S TRAMVAJÍ OBNÁŠÍ I VELKÁ NEGATIVA. PŘEJI VŠEM HEZKOU DOVOLENOU.

RADEK VÁLEK.

PS. MYSLÍM SI ŽE DP ČEKÁ AŽ SE STANE NĚCO HODNĚ VÁŽNÉHO. A PAK ZAČNE NĚCO DĚLAT Z BEZPEČNOSTÍ ŘIDIČŮ. JE TO SMUTNÉ, ALE JETO TAK.

### **Časopis Odborové rady (ZO OSD Motol) – MOTOLÁČEK**

**Registrace: MK ČR E 17 551**

**bude-li tisk a distribuce, pak svépomocí, cena zdarma, náklad do max. 500 ks.**

**Uzávěrka: 24.4. Vydáno: 04-2023 Redakce: VOR, šéfredaktor: prezident**

**Odborové rady Kontakt: [casopis@zoosdmotol.cz](mailto:casopis@zoosdmotol.cz), nebo přímo na toto číslo:**

**[M48@zoosdmotol.cz](mailto:M48@zoosdmotol.cz)**

Tištěné číslo bude určitě na vánoce, jako tradiční součást darů pro naše členy.

Odborová organizace **Rada odborových hnutí** - dále jen ( ROH )

Nejprve několik slov o organizaci, která je právním subjektem, neboť **je zapsaná u Městského soudu v Praze, se sídlem Bří. Nováků 170, 252 61 Jeneč a má pronajatou kancelář č. 303 ve 3 patře administrativní budovy v areálu Hostivař na adrese Sazečská 3206/3 Praha 10.** Kancelář je vybavena počítačem a tiskárnou BIZHUB 220 a tak můžeme nabídnout našim členům tiskové služby za výhodné ceny. V kanceláři byla naše členská schůze a bylo zvoleno nové vedení. Ing. Douša Jaroslav - předseda, Zabloudil dr.h.c. - jednatel. Kooptován do výboru byl Holler Petr, za ŠKODA Plzeň.

V kanceláři jsou předávány vánoční dárky členům odborové rady ze ŠKODA TRANSPORTATION. Výhradním členům (nejsou v jiné OO) ROH platícím jen 1 korunu měsíčně, kterých je 18, byl poskytnut dárek ve výši 100,- Kč, díky příspěvkům firem, v nichž působíme. Jedenkrát za měsíc se lze v kanceláři sejit s vedením ROH, prodiskutovat problémy, těžkosti, podat stížnosti nebo návrhy, dostat informace o kulturních či sportovních akcích. Vzhledem k dislokaci je kancelář využívána pro členy Škodovky a **zodpovídá za ní Petr Holler, tel. 728 635 690.** Členové ROH z Dopravního podniku případně využívají kancelář Odborové rady v Motole.

ROH v tomto roce obdržela sponzorský dar z DPP ve výši 11.610,- Kč. Dar bude použit na vánoční příspěvek členům a k financování zájezdu do Ostravy, jež si vyžádá nemalé náklady. Počítáme zde se zajímavou exkurzí a rádi bychom uspokojili co nejvyšší počet zájemců o tuto akci.

Na základě dohody s OO ROH zaměstnavatel za období od 1.1.2023 do 31.12.2023 celkem poskytne 135 hod na odborovou práci našich funkcionářů. Potřebovali bychom jich pro práci samozřejmě mnohem více, ale vše je o ochotě lidí, registrovat se u nás a být jen za tu jednu korunu a nechat si ji srážet účtárnou srážkou ze mzdy. Zaměstnavatel dále poskytne členům OO možnost zúčastnit se školení pořádané odborovou organizací. Byť jde o placenou účast na celý den, bohužel zde musíme konstatovat mizivý zájem našich kolegů a kolegyň. Celý objem hodin, na školení pro ROH, loni propadl vniveč. Je to velmi smutné.

ROH je součástí Odborové rady. Někdo se může ptát: Kdo má větší sílu, našich (většinou sdílených) cca sto členů v DPP a ve Škodovce, nebo 400 členů v rámci celé Odborové rady, všech jejich subjektů? Odpověď je jednoduchá: Všichni dohromady. Jako členové OR společně vyjednáваме kolektivní smlouvy, zastupování v jednotlivých komisích atd. V rámci kolektivního vyjednávání jednáme o navýšení mezd, lepších pracovních podmínkách, v podnicích kde působí naši členové, tedy v Dopravním podniku i ve ŠKODA TRANSPORTATION. V dopravním podniku za ROH vyjednával ing. Douša Jaroslav a Václav Rychtář. Ve ŠKODOVCE loni vyjednával Petr Holler, a Jarda Douša.

Zvláště v této době, kdy se velice těžko prosazují naše požadavky, věnujeme svůj volný čas a energii vyjednat co nejlepší výhody. Všimněte si, že vám vzrostl tabulkový plat a stravenky. A není to samozřejmostí. V řadě firem platy stagnují. Někde jim dají jen to, co ze zákona musí.

Náš společný zástupce se zúčastňuje zasedání komise BOZP, tudíž máme přehled o odškodněních při pracovních úrazech a můžeme hájit zájmy našich členů. V rámci sociálního programu se, jako člen OR, zúčastňujeme jednání komise stravování, oděvní, škodové, přestupkové.

ROH nabízí akce pro využití volného času. Pro rok 2023 připravujeme akci v Ostravě.

Nesmím zapomenout poděkovat naší hospodářce Lucii Cibulkové za hlídání našich výdajů a její precizní práci s účetnictvím. A jaká jsou naše předsevzetí?

Nejtrefněji je vystihuje citát z naší výroční konference, která „... nám všem ukládá pokračovat v dosavadní činnosti, zvyšovat členské výhody, připravovat atraktivní volnočasový program, dbát na dodržování zákonů a práv našich členů, prosazovat navýšování mezd a benefitů, zlepšovat pracovní zázemí na pracovištích u všech zaměstnanců, kde působíme.“

Za výbor Odborové organizace **Rada odborových hnutí**  
Jaroslav Douša- předseda ROH, Jirka Zabloudil- jednatel, Petr Holer, člen výboru za Škodovku.

## **Z DPP:**

### **Tramvají do Slivence už v říjnu? Dopravní podnik zahájil dostavbu tratě z Holyně**

Dopravní podnik ve čtvrtek zahájil stavbu tramvajové tratě z Holyně do Slivence. Jedná se o stavbu druhého a závěrečného úseku nové tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Slivenec. 500 metrů dlouhý úsek postaví společnost Strabag Rail za 233,1 milionu korun, která v tendru nabídla nejnižší cenu, většinu peněz chce podnik získat z evropských fondů. Praha ke stavbě trati přistoupila především z důvodu výstavby nové čtvrti pro 8 000 lidí, která v okolí v budoucnu vznikne.

Dopravní podnik si může mnout ruce, půlkilometrový úsek z Holyně do Slivence se podaří postavit téměř o 136 milionů levněji, tedy asi o 37 %, než počítal původní projekt. Na stavbu přišlo hodně nabídek a cena se podařila vyjednat opravdu výrazně nižší oproti původnímu očekávání.

„Asi 190 milionů bychom chtěli získat z evropských fondů,“ prozradil technický ředitel dopravního podniku Jan Šurovský. Předpokládaný termín dokončení nového úseku je už letos v říjnu.”

Zatímco v současné době musely do Holyně jezdit obousměrné tramvaje, protože zde byla tramvaj ukončena úvratí, ve Slivenci naopak bude vybudovaná 600 metrů dlouhá smyčka, kam se vejde až deset tramvají. „Díky tomu se nám uvolní obousměrné tramvaje, které budeme potřebovat jinde, například na nyní dokončované trati z Modřan do Libuše, kde bude také po nějakou dobu pouze úvrať,“ říká Šurovský.

Dopravní podnik také má v plánu přímo u smyčky ve Slivenci postavit P+R parkoviště až pro 160 aut, od smyčky směrem k podchodu pod ulicí K Barrandovu dopravní podnik postaví také chodník, který na druhé straně ulice naváže na již vybudovanou stezku pro pěší a cyklisty vedoucí k zástavbě v centru Slivence.

„Konečně napravujeme to, co se v Praze desítky let dělalo, tedy, že se nejdříve stavěly byty a až pak se řešilo, jak se jejich obyvatelé budou dostávat do centra města. Většinou se tak museli spoléhat na autobusy nebo auta, což rozhodně není přístup, který bychom chtěli opakovat. V okolí nové trati vyroste nová městská čtvrť pro 8 000 lidí. V okamžiku jejich nastěhování už tam ale budou mít přivedenou



tramvaj," vysvětlil dosluhující náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha Sobě). V současné době jezdí do Holyně tramvaj číslo pět, po dokončení by pak mohla přibýt i linka číslo 4, kterou dopravní podnik nasazuje ve špičkách pracovních dní.

Zdroj:

<https://www.blesk.cz/clanek/regiony-praha-praha-zpravy/734572/tramvaji-doslivence-uz-v-rijnu-dopravni-podnik-zahajil-dostavbu-trate-z-holyne.html>

slivence-uz-v-rijnu-dopravni-podnik-zahajil-dostavbu-trate-z-holyne.html

## Novinky z Brna - Do Brna dorazila nová obousměrná tramvaj



Tramvaj Škoda ForCity Smart 45T Délka: 31 m Šířka: 2,50 m Kapacita: 233 cestujících při 5 os/m<sup>2</sup>, z toho 64 sedících Max. rychlost: 70 km/hod.

Brno má první novou obousměrnou tramvaj. Klimatizovaný vůz Škoda ForCity Smart 45T vyrobila Škoda Group. Na jaře 2023 bude na lince 8 jezdit celkem pět těchto moderních tramvajů. Nové vozy částečně nahradí původní obousměrné tramvaje typu KT8D5. Po nové trati s novými vozy. Až v polovině prosince bude zahájen provoz na tramvajové trati k univerzitnímu kampusu, vyjede na ni s cestujícími vůz Škoda ForCity Smart 45T s evidenčním číslem

1760, který je vyrobený primárně pro Brno. Nový vůz vyrobil český výrobce prostředků hromadné dopravy Škoda Group. V Plzni na něm jeho zaměstnanci pracovali v uplynulých 21 měsících. Nová tramvaj má prostorný klimatizovaný interiér vybavený nerezovými madly, širokoúhlými informačními LCD monitory a USB nabíječkami. Ve výbavě nechybí ani Řídicí a informační systém RIS2 nebo třeba validátory systému EOC2. Kabina řidiče je nově koncipována. Vedle přehledného pultu, kdy je kladen důraz na jednoduchost a dobrý výhled, je ovládání částečně implementováno přímo do sedadla řidiče. Čelní skla jsou vybavena vyhříváním, přední čelo navíc designovým denním svícením. Elektrická výzbroj umožňuje rekuperaci, tzn. navrácení elektřiny při brzdění zpět do sítě, což snižuje celkovou spotřebu vozidla a tím i náklady na provoz. Cena jednoho vozu je 60 milionů korun. Dopravní podnik města Brna má podepsanou rámcovou smlouvu, která mu umožňuje nakoupit v letech 2022–2026 až 40 tramvají právě typu Škoda ForCity Smart 45T, a to v celkové hodnotě 2,4 miliardy korun. S ohledem na současnou finanční situaci DPMB s nákupem nových vozů pro rok 2023 nepočítá. Případné další tramvaje budou pořízeny podle finančních možností DPMB. Podle požadavků Drážního úřadu bude tramvaj v dalších týdnech najíždět potřebné kilometry bez cestujících a budou na ní prováděny některé typové zkoušky. Následně bude ve zkušebním provozu s cestujícími. Předpokládají, že ji do pravidelného provozu na nové trati zařadí během prosince. Našimi vozidly se může svézt čím dál více obyvatel České republiky, a to je pro nás ta největší odměna za dobře odvedenou práci. Cestující si mohou užívat pohodlné jízdy spolehlivými českými výrobky, které je bez obav dovezou do cíle jejich cesty. V Brně už jezdí několik našich produktů a tato dodávka tak navazuje na naši úspěšnou spolupráci. Nová "šalina" je nejmodernějším vozidlem z naší dílny a věřím, že bude další desítky let sloužit k plné spokojenosti všech obyvatel a návštěvníků moravské metropole," řekl Tomáš Ignačák, Prezident regionu CZ/SK ve Škoda Group.

### **Po Brně budou jezdit také nové autobusy**



Novými autobusy se svezou v budoucnu Brňané využívající hromadnou dopravu. Firma SOR Libchavy pro brněnský dopravní podnik vyrobí až jednapadesát moderních vozů. Dopravní podnik tak pokračuje v obměně vozového parku. Městský typ NS 12 je vybavený klimatizací, USB porty pro cestující a nerezovými madly. Motor má v nejvyšší emisní normě. Podle mluvčí brněnského dopravního podniku se cestující novými autobusy svezou na všech linkách. Domovskou garáží vozů budou Medlánky, převážně je proto nasadíme na linkách 52, 54, 67, 43 a 70, ale i dalších. Výrobce dodá nejprve 20 nízkopodlažních dvanáctimetrových vozů. Brněnský dopravní podnik může využít do roku 2022 opci na nákup dalších 31. Náklady jsou 252 milionů korun, jeden autobus tak vyjde na necelých pět milionů.  
HaZa

Zdroj: Dopravní podnik města Brna a Brněnský deník

## **Novinky z Brna - Mendlovo náměstí je hotové**

Práce na Mendlově náměstí jsou u konce. Kromě vizuálních změn si lidé zvykají i na nové uspořádání zastávek městské hromadné dopravy. Některé se přesunuly, jiné upravily. Mendlovo náměstí má za sebou náročnou rekonstrukci. Od léta 2021 do února 2023 se vyměnila kanalizace i vodovod, místo parovodů jsou pod zemí nyní zabudované horkovody. Pracovali tu také plynáři. Razantní proměnu zaznamenali cestující MHD. Trolejbusové i autobusové linky jezdí od Hlinek kolem letohrádku Mitrovských, v opačném směru je jejich trasa stejná jako dosud. Všechny zastávky na náměstí jsou bezbariérové a zastávka linky 1 do Pisárek se posunula blíže k výstavišti. Díky tomu nebudou tramvaje nuceny zastavovat v zatáčce, kde byl výhled řidičů dlouhých vozů omezený. Práce vyšly přibližně na 200 milionů korun. Rekonstrukci prodloužily nepředvídatelné okolnosti, komplikací bylo například zajištění speciální červené žuly. Původně měla být dovezena z Ukrajiny, nakonec se využily zdroje ze Švédska. Hned v prvních dnech se na výslednou podobu náměstí snesla kritika kvůli předimenzovaným zábradlí se přes prostranství nedá snadno projít. Na jinak volném prostranství vytvořilo bariéru, kterou lidé musejí obcházet. V příštích dnech mají zábradlí přerušit dva průchody, čímž se situace částečně zlepší. Mendlovo náměstí je i po rekonstrukci významným dopravním uzlem, ale přestavbou se podařilo vytvořit také veřejný prostor, kde si lidé mohou sednout pod strom na lavičku. Bylo zde vysazeno 30 nových stromů a přístřešky pro cestující mají být porostlé popínavou zelení. Upravil se i povrch a v centrální části prostoru na nově vystavěném prostranství byla odhalena bronzová socha, bronzový monument Jaromíra Garguláka s názvem Hrachovina.



Odkazuje na vědce Gregora Johanna Mendela, který působil ve zdejším augustiniánském klášteře na Starém Brně a je považován za zakladatele genetiky i na základě svých pokusů s hrachem. Dílo představuje klíčení hrachu. Monument stál 24,5 milionu korun, město poskytlo deset milionů. Nová socha na Mendlově náměstí v Brně probouzí v lidech nejrůznější fantazie. Někteří v ní vidí například mimozemšťany, jiným připomíná třeba Močál smutku z filmu Nekonečný příběh. A to nejsou zdaleka všechny názvy. Hrachovina si tak za několik dnů od odhalení vysloužila už mnoho různých přezdívek, z mnoha příkladů uvedu třeba lysohlávky, vzdálené příbuzenstvo Majky z Gurunu. Hned po jejím odhalení v únoru vzbudila u veřejnosti vlnu kritiky. I skupina umělců, akademiků a teoretiků výtvarného umění hodnotí sochu jako velké zklamání. Takže mezi Brňany se ale monument s oblibou zatím příliš neseťkal. Nejdřív orloj na náměstí Svobody, pak rádoby žirafa před Moravskou galerií a teď ještě nějaký divný hrášek. To už se lidé budou do Brna skutečně jezdit dívat jen na rarity. Jsem smutná, že už nezdobí náměstí klasické kašny a barokní či renesanční sochy. Tohle umění je spíš strašidelné a rozhodně se mi nelíbí. Zdroj: Metropolitan HaZa

## **LNG je odpovědí na emisní povolenky, loni ušetřilo 2 485 tun emisí CO<sub>2</sub>**

České republice se zatím nedaří plnit v nákladní silniční dopravě emisní cíle, které přinesl balíček Fit for 55 a Green Deal směřující ke klimatické neutralitě v roce 2050. Řešením je v dopravě větší využití zkapalněného zemního plynu (LNG). GasNet je český lídr v LNG pro tahače a v jeho rozvoji dál pokračuje.





Evropská unie má za cíl stát se do roku 2050 klimaticky neutrální a jako další krok proto počítá s reformou emisních povolenek. Obchodování s emisemi se

od roku 2027 bude týkat i silniční dopravy. Potvrzuje se, že LNG přinese dopravním a logistickým společnostem z dlouhodobého hlediska i finanční výhody. Zátěž emisních povolenek bude v případě zkapalněného zemního plynu nižší než u naftových motorů. Ještě výraznější úsporu potom přináší bioLNG, což je zkapalněný biometan. Podle dat Evropské agentury pro životní prostředí stouply emise v silniční dopravě v letech 2013 až 2019 o osm procent. Rozšíření emisních povolenek na silniční dopravu bude v praxi znamenat, že si dopravci sice nebudou muset sami povolenku kupovat, ale připlatí si za každý litr nafty. Nákup povolenky totiž promítnou do konečných cen výrobci paliv. Evropský návrh emisních povolenek počítá se startovací cenou 45 eur za tunu vypuštěného CO<sub>2</sub>. Při této ceně vychází navýšení nákladů u naftového motoru na 1,10 Kč za kilometr. U bioLNG je to pouze 0,30 Kč za kilometr.

GasNet je připraven na bioLNG. Co funguje na LNG, funguje i na bioLNG. Přitom zkapalněný biometan jde přímo v Česku vyrobit ze zbytků potravin a bioodpadu. Oproti dieselu má zkapalněný biometan o 95 % nižší emise.

Do roku 2030 by mohl biometan nahradit 10 až 15 % tuzemské spotřeby zemního plynu pro potřeby vytápění i silniční dopravy. Proto dál rozvíjí využití LNG v nákladní silniční dopravě v České republice. Jen v loňském roce se jim podařilo zprovoznit 3 nové plnicí stanice. Nové stanice stojí v Nýřanech u Plzně a v jihočeské Kaplici. Kamenná plnička slouží od loňského jara řidičům v Mladé Boleslavi. Všechny stanice se nacházejí v blízkosti klíčových tranzitních tepen. Aktuálně provozují už čtyři plničky a letos plánují otevření dalších. Pohon na LNG snižuje v porovnání s naftou emise oxidu uhličitého o 15 procent, emise oxidů dusíku až o 90 procent. Produkci pevných částic sráží LNG v podstatě na nulu. Zdroj: novinky GasNet HaZa

## Víkendová akce – návštěva Brna a sklípek Velké Pavlovice

Akce se uskutečnila v listopadu roku 2022, za hlavní asistence kulturního referenta Jardy Douši a Václava Rychtáře. V pátek 25.11.2022 byl naplánován odjezd z Prahy, z Hlavního vlakového nádraží. Pár jedinců se připojilo v Brně, okolo půl šesté večer k hlavní skupince. Počasí v Brně bylo letos v pohodě, svítilo sluníčko a tak mé obavy z loňského roku, kdy byla po celé Moravě sněhová kalamita, se nevyplnily. Na ubytování ve Velkých Pavlovicích dorazili tedy všichni v pořádku, tentokrát (oproti loňsku) bez úhony. Ubytování bylo jako v předchozím roce v rodinném domě, s kuchyňkou, společenskou místností, vinným sklípkem a pro náročnější jedince vybavený i saunou. Ale co s načatým večerem? Někdo z účastníků zájezdu si všiml, že v Pavlovicích je bowling a rychlostí blesku neb mrknutím oka všichni nadšeně souhlasili s navrhovaným turnajem. Do pozdních nočních hodin, se odehrálo mistrovské soutěžení - turnaj, kde těžké bowlingové koule lítaly jako o život. Soupeřů bylo tentokrát 11, a to Jarda Douša, Holler Petr, Svatoš Petr, Rychtář Václav, Kreuzigerová Veronika, Zewdiová Marcela, Modrá Jitka, Zralíková Marie, Váchalová Andrea, Hanzák František a Hovadík Ondřej. Záznamu utkání se chopil Vašek. Všichni se zápaem přímo bojovným se pustili do hry, někteří s takovou vervou, že bum báb, rup – jednomu soutěžícímu kalhoty to napětí nevydržely a kus odhalené končetiny kouká na svět. 😊 Jo, jo, bojovný duch na sebe nenechal dlouho čekat vidíte, vždyť 11 hráčů bojovalo o prvenství nebo o život? A konečné umístění? Začnu nejprve ženy, o první místo se podělila Zralíková Marie s Kreuzigerovou Verčou s 124 body, druhá Váchalová Andrea s 120 body a konečně třetí místo Zewdiová Marcela s 118 body. Absolutním vítězem se stal Hanzák František s 209 body, těsně za ním Hovadík Ondřej s počtem 170 (roztrhnuté kalhoty vůbec v tu chvíli nevadily, druhé místo stálo za to) a třetí Rychtář Václav s 165 body. Po odehrání bowlingu se s úsměvem na rtu hráči vracejí na ubytování. Pak už honem na kutě, zítra nás čeká cesta

do Brna.





Druhý den 26.11.2022 se vracíme do Brna, kde nás čekala plánovaná prohlídka trolejbusové vozovny Komín. Projekce zaměřená na řídicí a informační systém se simulátorem vozidlové části tohoto systému probíhala ve školicí místnosti. Hlavní část prohlídky proběhla na odstavné ploše, kde jsme měli možnost prohlédnout si historické i současné typy trolejbusů nebo montážní vůz údržby trolejového vedení, doplněný o ukázkou jednotlivých prvků trolejového vedení. Z odstavné plochy jsme pak nastoupili do trolejbusu na komentovanou prohlídku pracovišť údržby umístěných v přízemí budovy. Před příjezdem do těchto prostor trolejbus projíždí mycí linkou. Tuto možnost jsme bohužel neměli, mycí linka nebyla v provozu. O stavbě trolejbusové vozovny v Brně uvažoval Dopravní podnik města Brna již od 80. let 20. století. Jenže chyběly peníze, proto po mnoha odkladech výstavba začala až na konci roku 1994, kdy byl slavnostně položen základní kámen. Přes některé potíže (zvyšující se náklady, nevykoupené domy na místě plánované příjezdové komunikace) však stavba rychle pokračovala a již na počátku roku 1997 mohla být celá vozovna zatrolejována. Komínská vozovna je dvoupatrová stavba dlouhá 240 m a široká 35 m. V dolním patře jsou umístěny prostory pro denní a střední údržbu, celé horní podlaží zabírá plocha pro deponování trolejbusů. V areálu se nachází mycí linka a také krytá testovací dráha pro zkoušení opravených trolejbusů. Vozy vjíždí z ulice Veslařské po objetí celé budovy do spodního patra vozovny. Odtud po ošetření pokračují zatočenou rampou do horního patra, odkud je již přímý výjezd do Veslařské ulice, která v tomto místě již přechází na most vedoucí přes výpadek komunikace a tramvajovou trať. V srpnu 2021 bylo v komínské vozovně deponováno 59 trolejbusů určených pro osobní dopravu ([Škoda 21Tr](#), [Škoda 22Tr](#), [Škoda 25Tr](#), [Škoda 26Tr](#) a [Škoda 31Tr](#)), jeden retro trolejbus [Škoda 9Tr](#), a jeden pracovní vůz 14Tr na rozmrazování trolejí. Vozovnou nás provázal vedoucí provozu pan Marian Čech, kterému moc děkujeme za podrobný výklad a zodpovězení všech všetečných dotazů našich zúčastněných.



V odpoledních hodinách pak jen krátká pauza na oběd a šup do brněnského podzemí pod náměstím Zelný trh. “Staré tržiště”, jak ho uvádí listina z 26. června 1293, která vymezovala hranice mezi svatopetrskou a svatojakubskou farností, je možná nejstarší název dnešního Zelného trhu. Už ve středověku se však tomuto náměstí, pro jeho polohu na svažitém terénu říkalo Horní trh. Společně s Rybným trhem a Dolním trhem byl jedním z nejdůležitějších brněnských tržišť. Vzhledem k tomu, že tržiště byla samotným centrem obchodního ruchu, vznikala zde stále větší potřeba skladovacích prostor. Obyčejné zboží zůstávalo při jarmarcích přes noc přímo na tržištích pod dozorem městské stráže, zboží vzácnější se pro větší bezpečnost ukládalo v radních domech nebo v objektech k tomu určených. Pro zboží, které podléhalo rychleji zkáze, pak byly budovány prostory přímo pod domy kolem tržišť i v přilehlém okolí. Od 15. století, s přibývajícím množstvím skladovaného zboží, vznikaly rozsáhlé sklepní prostory budované hornickou metodou, a to i v několika patrech nad sebou. Sloužily jako lednice k uskladnění potravin a nápojů a často dosahovaly značných rozměrů, různých hloubek a spletitých dispozic. Některá sklepení byla tak rozsáhlá, že bylo možné do nich vjíždět s celým povozem. Podzemními prostorami byl Zelný trh a přilehlé ulice v minulosti doslova “prošpikován”. Menší i větší prostory v různých úrovních, chodby propojující jednotlivá patra, sklepy četných pivnic, taveren, hostinců i krčem, štoly, přivádějící vodu do kašny, i stoky, zbavující tržiště nečistot, vytvořily pod povrchem tohoto náměstí skutečný podzemní labyrint. Kupecký a trhovecký život si také nelze představit bez nejrůznějších hostinských zařízení, kde se obchody domlouvaly, uzavíraly a popřípadě i zapíjely. Zelný trh nabízel takových restaurací a taveren hned několik a většinou se jednalo o podniky velmi známé a vyhlášené. Jedním z nich byl i Hannakův sklep v domě č. 6, založený roku 1843. Po dvanácti schodech sestupovali jeho četní návštěvníci do dlouhého klenutého sklepa, kde se sedávalo u stolů ve dvou řadách s uličkou uprostřed. Hostinský byl ve výčepu a paní hostinská

obsluhovala bufet, proslulý specialitami studené kuchyně. Ve 20. století sloužily sklepy domu č. 5 jako sklad zeleniny a potřebám nájemníků. Pravděpodobně neopatrností uživatelů tyto podzemní prostory v roce 1975 vyhořely. Cihelné zdivo požáru odolalo, jeho povrch však pokryl velký nános sazí. Krátce nato byly sklepy zatopeny při poruše nedalekého vodovodního řádu. Začátkem osmdesátých let došlo naštěstí k záchraně těchto prostor. Architektonická úprava pro potřeby restaurace a pivnice U Pandura vytvořila z těchto téměř ztracených míst zajímavé historické prostory a velmi příkladnou ukázkou využití středověkých sklepů v současné době.

Navečer se vydáváme na cestu zpět do Velkých Pavlovic, tentokrát do sklepa na degustaci vína. Posezení bylo v přátelském duchu, byla připravena ochutnávka vína, abychom po náročném dni v Brně uspokojily naše chuťové pohárky. Sklepmistři při degustaci se s námi podělili o mnohé zajímavosti, prostě vše, co se výroby vína týká. A to, že jsou na Moravě dobrosrdeční a ochotní lidé už víme z loňského roku a znovu jsme se o tom přesvědčili. Dobré jídlo ve spojení s popíjením vína, vyvolalo dobrou přátelskou atmosféru, vínečko naladilo naše hrdlo i hlasivky, a sklepem se line zpěv – vínéééčko bíléééé, jsi od mееееj miléééééé.

Při odchodu ze sklípku byli všichni natolik nadšení dobrým pohoštěním a skvělým vínem, že výše uvedený popěvek zněl ještě dlouho do noci po cestě na ubytování.





Než jsme se otočili, už je tu zas neděle a chvíle rozloučení. Další naše víkendové putování po Moravě končí. Co říci závěrem. Podařená akce, počasí nám přálo, sluníčko svítilo ze všech sil, dobrá nálada nás ani na chvíli neopustila. Pomalu se loučíme a rozjíždíme do svých domovů.



Víkend jsme si užili a všichni do jednoho jsme se zase shodli, že nám bylo báječně.

HaZa

## Z našich dovolených - Florida

V roce 2015 se stala objektem mých snů a toulek po zeměkouli Florida. Cestování po Floridě bylo zážitkem, na který se jen tak nezapomíná, a tak se svými postřehy z cest po tomto území, bych se s vámi chtěla podělit. Na letišti si půjčujeme auto a vyrážíme za dobrodružstvím. Se svou rozlohou je Florida 22. největším státem USA, v počtu obyvatel je však třetím nejlidnatějším státem. Symbolem tohoto státu je pelikán. Floridu objevili španělští námořníci v době velikonočních svátků. Nejstarší záznam je z roku

1513, kdy na pobřeží přistál Španěl Juan Ponce de León, jenž oblast pojmenoval La Florida, tj. země květin. Florida zůstala španělskou kolonií až do roku 1763, kdy ji na základě výsledku sedmileté války získali Britové. Britové drželi území celých 20 let, kdy je po jejich porážce v americké válce za nezávislost opět získali Španělé. V březnu 1845 se Florida stala 27. státem USA. Za americké občanské války byla Florida v letech 1861–1865 součástí Konfederace, k Unii byla opět připojena roku 1868. Hlavním městem je Tallahassee, největšími jsou Jacksonville, Miami, Orlando, St. Petersburg. Nejznámějším národním parkem na Floridě jsou močály Everglades, kde žijí tisíce aligátorů a lze je navštívit na speciálních lodích-vznášedlech. Mezi turisticky zajímavá místa patří i vesmírné středisko NASA, odkud startovaly raketoplány i menší rakety, vynášející na oběžnou dráhu družice.

**St. Augustine** Na severovýchodním pobřeží Floridy se nachází městečko **St. Augustine (Svatý Augustýn)**, které je nejstarším městem ve Spojených státech amerických. Jeho historie sahá až do roku 1565, kdy bylo založeno Španěly a nezapře tedy své evropské kořeny. Král Phillip II. pověřil španělského admirála Pedra Menendeze de Aviles, aby podnikl expedici, při které dojde ke kolonizaci Floridy a původní obyvatelstvo, osadníci i přistěhovalci budou vyhnáni. Admirál se se svými asi 600 vojáky vylodil na floridském pobřeží a vpadl do indiánské vesnice Seloy. Vesnici zkolonizoval, opevnil a následně pojmenoval St. Augustine. Roku 1586 napadl město anglický korzár Sir Francis Drake a kompletně ho vypálil. Další tragédie se odehrála v roce 1668, kdy pirátský kapitán John Davis město vyloupil a zabil zhruba šedesát jeho obyvatel. Na obranu města před stále častějšími útoky nechali Španělé vystavět kamennou pevnost Castillo de San Marcos. Na stavbě se pracovalo dlouhých 23 let, a že to nebyla práce zbytečná, se obyvatelé přesvědčili při útocích roku 1702 a 1740. Pevnost odolala a nebyla nikdy dobytá. Město St. Augustine ovšem následně postihla řada nečekaných katastrof. Jednou z nich byla roku 1821 epidemie žluté zimnice, která přinesla smrt mnoha přistěhovalcům. Městu se paradoxně začalo znovu dařit až v



dobách Americké občanské války. Konec války totiž zapříčinil příliv obyvatelstva, přinesl rozvoj průmyslu turistického ruchu. Přestože je v Severní Americe docela problém narazit na lokalitu, která by byla starší 100 let, v St. Augustine si na své přijde každý milovník



historie. Proto je toto městečko s pouhými 11 tisíci obyvateli jakýmsi malým zázrakem.

**Daytona** je pobřežní město na Floridě ve Spojených státech amerických. Leží přibližně 82 kilometrů severovýchodně od Orlanda a 138 kilometrů jihovýchodně

od Jacksonvillu. Oblast dnešního města dříve obýval indiánský kmen Timuků. Město Daytona Beach vzniklo roku 1870. Od počátku dvacátého století přitahovala automobilové závodníky zdejší rovná pláž s pevným pískem, která



umožňovala překračovat rychlostní rekordy. V roce 1959 byl vybudován závodní okruh Daytona International Speedway, na kterém se konají závody 500 mil v Daytoně a 24 hodin v Daytoně. Nachází se zde také ředitelství organizace NASCAR.



**Orlando** je pátým největším městem Floridy, městem, které se změnilo z neznámého místa uprostřed pastvin na oblast nabízející únik od reality. Zábavní parky tady rostou jako houby po dešti. Tím nejznámějším je Disney World, s postavičkami jako Mickey Mouse, či



Kačer Donald. Epcot nadchne všechny příznivce techniky a vědy, Hollywood Studios přenese návštěvníky do světa filmů a Animal Kingdom si oblíbí všichni, kdo mají rádi zvířata a zoo. Velkým konkurentem je park Universal Studios. Jeho největším lákadlem, krom rychlých horských drah, je studio Harry Potter, který je snem každého fanouška kouzelnické série. Jednou z největších zábavních atrakcí Floridy je Seaworld neboli vodní svět v blízkosti Orlanda.



Návštěva SeaWorldu je nádherná zejména díky show, při kterých můžete vidět cvičené delfíny nebo kosatky. Orlando je známé taktéž jako „největší autopůjčovna světa“ a konkurence autopůjčoven zde tlačí ceny půjčovného téměř nejnižší v USA. Milovníci nakupování si v Orlando přijdou taktéž na své, největším nákupním centrem v Orlando je Florida Mall, jenž je velmi populární



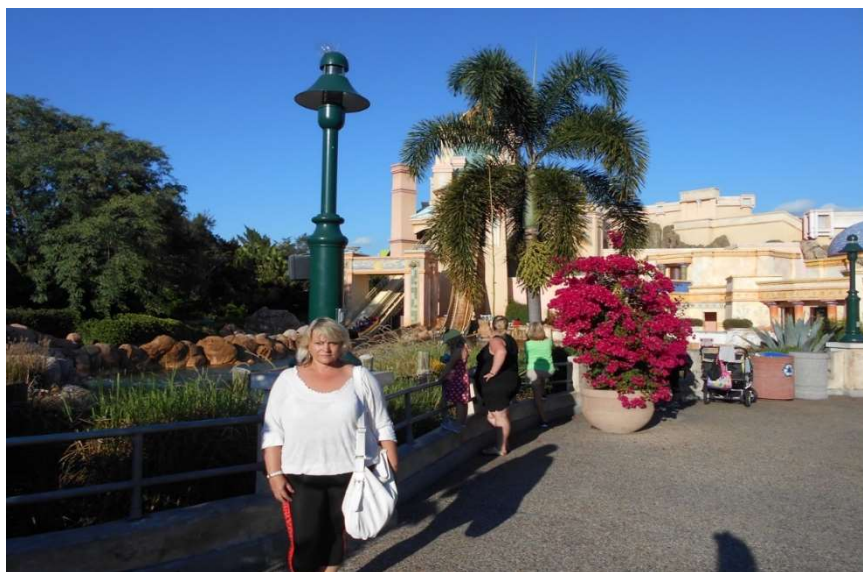
jak mezi místními obyvateli, tak i mezi turisty. Přes 250 prodejen včetně velkých obchodních domů jako Sears, JCPenney nebo Macy's a řada restaurací a prodejen rychlého občerstvení.

**Miami** Nejproslulejším místem Miami je bezesporu slavná Miami Beach. Nekonečné pláže s bílým pískem a zářící hladinou Atlantského oceánu přímo vybízí k odpočinku a slunění. Nudit se ale nebudete ani v okolních ulicích. Nejkrásnější ulice Ocean



Drive, která lemuje pobřeží, je skutečným architektonickým pokladem. Budovy, které tady stojí, jsou postaveny ve stylu „art deco“ a nikde jinde na planetě nenajdete tolik budov v tomto stylu pohromadě na jednom místě. Restaurace zvou za rytmu hudby k příjemnému posezení u dobrého jídla či koktejlu. Jedním

z muzeí, které byste neměli minout, je Dům Ernesta Hemingwaye. Můžete se tu projít pokoji, ve kterých rozjímal třeba ve chvílích, kdy pracoval na své novele Stařec a moře. Pro milovníky vesmíru se nachází kousek od města Orlanda Kennedyho vesmírné centrum. V muzeu se dozvíte více o objevování vesmíru, přistání na měsíci a můžete si prohlédnout třeba vystavené rakety NASA. A třeba majáky jsou po Floridě rozesety všude a turistům dnes díky expozicím vyprávějí ohromující příběhy plné bouří, ztroskotaných lodí a světla, které zachraňovalo životy.



**Krokodýlí farma ( Alligator Farm )** - Florida díky subtropickému klimatu se těší přezdívce Sluneční stát. Florida na první pohled může být viděna jako nezajímavý placatý poloostrov o velikosti bývalého Československa. Při zkoumavějším pohledu ale zjistíme, že se stala bezpečným domovem tisíců živočišných druhů, z nichž mnohé zažily v posledních desetiletích doslova zmrtvýchvstání. Aligátoři a krokodýli mezi ně bez nejmenších pochyb patří. Věděli jste, že na světě se vyskytují pouze dva druhy aligátorů? Je to Aligátor americký, jehož domovem je převážně Florida a Aligátor čínský, který žije pouze v Číně. Při procházce parkem na jednom místě uvidíte tolik aligátorů, že nebudete věřit svým očím. Správci farmy připravují každý den show, ve které

se dozvíte více o těchto krásných zvířatech a hlavně se názorně přesvědčíte o tom, že aligátor a krokodýl není totéž. Na aligátoří farmě vám ale poví leccos také o hadech. Dozvíte se například, jaké druhy hadů se na Floridě běžně vyskytují a proč je rozhodně nepotkat. Tak třeba Krajty tmavé patří mezi největší hady na světě. Samice, kterou se podařilo vědcům odchytit v národním parku na Floridě (2019), byla s délkou 5,2m a váhou 64 kg obrem i v rámci svého druhu. Navíc v sobě nosila 73 vyvíjejících se vajec. Tento had je největší, jaký byl kdy odchycen v Národní rezervaci. Domovem Krajty tmavé je Asie, ale v posledních desetiletích se tyto plazi rozšířili na Floridě. V této oblasti žije až 100 000 těchto hadů, kteří ohrožují původní živočišné druhy. Krajty se začaly objevovat v 80. letech minulého století, kdy je s největší pravděpodobností vypustili do přírody lidé, kteří je chovali jako domácí mazlíčky a rostoucí hady nebyli schopni zvládnout. Některé krajty také mohly utéct z chovného zařízení, které v roce 1992 zničil hurikán Andrew. Američtí vědci považují riziko napadení člověka velkým hadem za nízké, ale nevyklučují jej. Více je ohrožena americká fauna. Tamější plazi, ptáci ani savci nemají s útokem velkých hadů žádné zkušenosti. Ve floridských národních parcích už byly pozorovány případy, kdy tyto plazi úspěšně lovili kriticky ohrožené druhy ptáků. Hadí vetřelci se na jihu Floridy úspěšně rozmnožují. Ochránci jsou proti velkým hadům prakticky bezmocní. Hadi mají dokonalé maskovací zbarvení a dovedou celé hodiny ležet bez jediného pohybu. Floridská vláda tak pořádá soutěže, ve kterých vybízí lovce k chycení co největšího počtu krajt. Abych se vrátila zpět k aligátorům. Jih Floridy je jediným místem na světě, kde můžeme i na jedné lokalitě potkat aligátory spolu s krokodýly. Ještě koncem 19. století byla tato bažinatá krajina rájem obou druhů. Aligátorů severoamerických zde žily miliony, krokodýl americký byl zastoupen několika tisíci. **Základním rozpoznávacím znakem mezi aligátory a krokodýly je čtvrtý zub na spodní čelisti. Zatímco u aligátorů při zavřených čelistech zapadne do jamky v horní čelisti, u krokodýlů je zub obnažený.** I když je aligátor velkým druhem, krokodýl americký je větší. Může dosáhnout délky přes 7 metrů, zatímco aligátor jen asi 5 a půl. Krokodýli jsou oproti aligátorům v jisté výhodě. Síla stisku jejich čelistí je více než dvojnásobná a i z vody dokáží v případě potřeby za kořisti vyskočit podstatně výše. Jsou lépe přizpůsobeni lovu velkých savců, zatímco aligátoři se zaměřují spíše na ryby, obojživelníky, želvy apod. Na druhou stranu jsou aligátoři překvapivě otužilí. V lednu 2010 byla Florida zasažena neobvykle nepříznivým počasím. Ranní teploty  $-1^{\circ}\text{C}$ , doprovázené silným ledovým větrem, přinutily aligátory setrvat ve vodě, která neměla více než  $13^{\circ}\text{C}$ . Přesto nebyli zcela paralizovaní, občas bylo možné spatřit jednotlivá zvířata proplouvající vodními kanály. Choulostivější krokodýli dopadli hůř. 30% krokodýlí populace v Everglades tyto mimořádně nepříznivé teplotní podmínky nepřežilo. Kdo o krokodýlech něco ví, se možná zarazí. Kajmani? Na Floridě? Ti přece žijí jen ve střední a jižní Americe! Přesto ale v národním parku několik kajmanů brýlových žije. Do USA se totiž dovážejí ze středoamerických farem jako domácí mazlíčci jejich mláďata. V obchodech se zvířaty stojí maximálně pár set dolarů. Stává se, že přerostou bytové možnosti majitele a ten je

následně ilegálně vypustí do přírody, případně sami uprchnou ze špatně zabezpečeného výběhu na zahradě. Kajmani jsou velmi přizpůsobiví, přirozený běh přírody nijak nenarušují a navíc jsou pod stálým tlakem podstatně větších aligátorů, kterým nečiní žádný problém zpestřit si čas od času dietu menším kajmanem. Aligátoři i krokodýli jsou již několik desetiletí chráněny a aligátorů dnes žije jen na Floridě více než milion. Jejich obyvatelé se musejí začít vyrovnávat s jistým problémem a tím je skutečnost, že soustavně roste počet Floriďanů i aligátorů. Jen ten jejich Sluneční stát není nafukovací. Stále častěji tedy dochází k situacím, kdy na zahrádce v altánku podřimuje aligátor a blokuje tak záměr majitele něco dobrého si ugrilovat k obědu.



Důchodce, lačníci po osvěžující koupeli v bazénu u svého domu zjistí, že bude muset koupel odložit. Golfisté nevyjde úder dle představ, odpálí míček do jezírka na hřišti a tam

ho hlídá...hádejte kdo? Není to zkrátka úplně jednoduché.

HaZa



## Zajímavosti

### Tohle Češi nikdy nepochopí! V Německu vyvinuli instantní pivo.

V Německu přišli se smutným nápadem. Vyvinuli prášek, ze kterého se po smíchání s vodou stane pivo. Nejde však o úspory na provoz, ale o snížení uhlíkové stopy. Účelem jsou úspory při přepravě, a to jak finanční, tak z hlediska produkce emisí. O pivo v prášku se již pokoušeli mnozí, ovšem až tohle je prý první skutečně plnohodnotná náhrada našeho oblíbeného alkoholického chmelového nápoje.

Němci na prášku pracovali dva roky a jeho vývoj byl částečně financován ze státních peněz. Problém je především, když se pivo přepravuje ve skleněných lahvích. Ty jsou pak příliš těžké. Takhle by se nepřevážely ani lahve, ani voda. Pouze prášek a voda by se pak použila lokálně. V práškové formě lze vyrábět téměř libovolný druh piva. Produkce by se měla rozběhnout do konce roku. Chápeme, že pokrok nezastavíme, ale pravděpodobně takhle forma šetření uhlíkové stopy bude pro Čechy až jako poslední možnost.

Zdroj: <https://www.msn.com/cs-cz/zpravy/other/tohle-%C4%8De%C5%A1i-nikdy-nepochop%C3%AD-v-n%C4%9Bmecku-vyvinuli-instantn%C3%AD-pivo-m%C3%A1-sn%C3%AD%C5%BEit-uhl%C3%ADkovou-stopu/ar-AA19cVI4?ocid=entnewsntp&pc=U531&cvid=d1f5ea7d289f4cd3b143353cd25ae922&ei=25>

### Občanský průkaz nově i v chytrém telefonu.

Nová Digitální a informační agentura spouští svůj provoz. Starat se má o digitální transformaci státu a přecházejí pod ni také základní registry, datové schránky, kontaktní místa CzechPoint nebo třeba Portál občana. Podle zástupce ředitele agentury Petra Kuchaře bude jedním z prvních úkolů úřadu digitální občanský průkaz, který by lidi mohli mít v chytrém telefonu a používali by ho místo současné plastové kartičky.

Vedení agentury počítá s tím, že by elektronický doklad mohl být připravený už v lednu příštího roku. „Do té doby je potřeba vymyslet přesný systém eDokladovky a upravit i potřebné zákony,“ řekl zástupce ředitele agentury Petr Kuchař. V zákonech se podle Kuchaře musí definovat zejména prokazování totožnosti, které by už nemělo probíhat pouze formou plastové kartičky. Dalším letošním úkolem agentury je podle Kuchaře ještě něco jako elektronická plná moc – takzvaný mandátní registr – kde by bylo jasně uvedené, kdo koho může při vyřizování různých agend zastupovat.

Ve státním rozpočtu má takzvaná DIA svou vlastní kapitolu. Personální a provozní náklady na její založení se podle vicepremiéra pro digitalizaci Ivana Bartoše z Pirátů pohybují kolem 150 milionů korun.

Dalších 170 milionů by mělo jít z Národního plánu obnovy na vytvoření „kompetenčních center“, která budou vznikat koncem roku a mají pomáhat jednotlivým resortům s velkými IT projekty.

Co se počtu zaměstnanců týče, do agentury přechází z ministerstva vnitra a ze Správy základních registrů asi 160 lidí. Dalších 20 lidí agentura nabírá a ještě další odborníci jako specialisti na zakázky nebo IT architekti budou pracovat v těch zmíněných kompetenčních centrech a budou k dispozici i pro další ministerstva. Podobnou digitální agenturu mají podle Bartoše státy jako Velká Británie, Finsko, Estonsko nebo Dánsko. „Věřím, že úspory, které už v nadcházejícím roce uvidíme, budou značné,“ dodal Bartoš.

### Zajímavosti o člověku

- ✓ Celková plocha receptorů reagujících na pachy je u člověka 5 cm<sup>2</sup>, u psa 65 cm<sup>2</sup> a u žraloka 155 cm<sup>2</sup>. Tohle je důvod, proč mají zvířata o tolik lepší čich.
- ✓ Kopanec do varlat je bolest označená jako 9000 jednotek bolesti. Rovná se 160 porodům nebo zlomení 3200 kostí.
- ✓ Lidské oko váží 28 gramů.
- ✓ **Vědci zjistili, že člověk přesně v okamžiku smrti prokazatelně ztratí 21 gramů své hmotnosti. Je to duše? Nebo není?**
- ✓ Pokud dostanete strach, váš zrak se skokově zlepší.
- ✓ téměř polovina všech lidských kostí tvoří zápěstí a chodidla.
- ✓ Pokud byste měli v ústech úplně sucho, nebyli byste schopni rozlišit žádnou chuť.
- ✓ Alergií na vodu trpí okolo třiceti lidí na světě. Pokud se zpotí nebo rozpláče, objeví se jim bolestivé vyrážky.
- ✓ Ráno jsme vždy o 8 mm vyšší, ale v průběhu dne se zase "scvrkneme" na původní výšku. Kosmonauti díky nulové gravitaci narostou o 4 centimetry. Při měsíční kulminaci vlivem gravitace také o něco více vážíme.
- ✓ Když zkusíte odříkat abecedu bez pohybu rtů a jazyka, všechna písmena budou znít stejně.
- ✓ Naše oči jsou od narození stále stejně velké, ale nos a uši rostou až do smrti (uši v průměru o 0,24 cm ročně).
- ✓ **Člověk má v šedesáti letech už jen polovinu chuťových buněk.**
- ✓ Lidský plod získává otisky prstů už po třech měsících.
- ✓ Průměrná délka života lidského vlasu je 3 - 7 let.
- ✓ Popel spáleného člověka váží 4 kilogramy.
- ✓ Bílé krvinky žijí asi tři dny, červené čtvrt roku.

- ✓ Žádný zdravý muž ráno nevstává sám. Po probuzení totiž obvykle muži mívají erekci. Průměrný muž má 11 erekcí v průběhu dne a 9 v noci.
- ✓ V průběhu života člověka naroste asi 760 kilometrů vlasů.
- ✓ Stále vidíte svůj nos, ale váš mozek to automaticky ignoruje.
- ✓ Lidé s modrýma očima jsou citlivější k bolesti.
- ✓ Když budete jíst opravdu hodně mrkve, zoranžovíte.
- ✓ Kost je pětkrát pevnější než ocel. Stehenní kost je pevnější než beton.
- ✓ Člověk zemře dříve na nedostatek spánku než na nedostatek potravy. Smrt únavou nastává po deseti dnech bez odpočinku, na vyhladovění zemřeme až po pěti týdnech.
- ✓ Pokud oslepnete na jedno oko, ztratíte pětinu rozhledu, ale přijmete o celou prostorovou vnímavost.
- ✓ Nemůžeme snít o cizích lidech. Lidé, kteří se objevují ve snech, jsou skuteční a někdy jsme je potkali nebo zahlédli.
- ✓ Jeden člověk z dvaceti má žebro navíc. A nejspíš to nikdy nezjistí.
- ✓ V těle dospělého člověka je asi 75 kilometrů nervů.
- ✓ Nejhlasitější lidské říhnutí dosáhlo 118 decibelů. Stejně jako motorová pila.
- ✓ Člověk se narodí s 300 kostmi v těle, v dospělosti jich však máme už jen 206. Některé srostou. Jediná kost, která je plně vyvinutá už při narození, je v uchu.
- ✓ Pravá plíce člověka je větší než levá. Celkový povrch lidských plic je asi 100 m<sup>2</sup>.
- ✓ Dlaně a chodidla se nikdy neopálí a nikdy na nich nerostou chlupy. Ještě že tak, zamotávaly by se pod myš u PC a do řetězu u kola.
- ✓ Dětem zuby ve skutečnosti nerostou, jen se prořezávají dásněmi. Všech 20 mléčných i 32 druhých zubů máme uložených v lebce už při narození. A zubní sklovina je nejtvrďší látka v lidském těle.
- ✓ Člověk je jediný živý tvor, který produkuje slzy z emocionálního důvodu.
- ✓ Každý úder srdce má takovou sílu, že by vás o kousek zvedl, kdybyste si na srdce stoupli. Za celý život by vás srdce vyneslo až na měsíc.
- ✓ Nejsilnější je čtyřhlavý stehenní a velký hýžděový sval
- ✓ Lidské oko reaguje jako první na žlutou barvu. Už víte, proč jsou taxíky nabarveny na žluto?
- ✓ Při kýchání se zastaví všechny tělesné funkce včetně srdce. Když kýchnete pořádně, můžete si zlomit žebro.
- ✓ Děti rostou na jaře rychleji než v jiná roční období.
- ✓ Nemůžete polechtat sami sebe.
- ✓ Zuby začínají růst 6 měsíců před porodem.
- ✓ Když s si s někým při chůzi povídáte, po chvíli se vám synchronizují kroky.

- ✓ Lidé s tmavší pletí mají méně vrásek.
- ✓ 4 z 5 lidí, kteří se dožijí 100 let, jsou ženy.
- ✓ Nejmenší buňka v lidském těle je spermie. Největší buňka je ženské vajíčko. Teď už víte, jak vzniklo pořekadlo "protiklady se přitahují".
- ✓ Němečtí vědci zjistili, že hledět na ženská prsa po dobu 10 minut denně je zdravější, než chodit do posilovny. S tím lze jedině souhlasit. Mimochodem většina žen má o něco větší levé ňadro než pravé.
- ✓ Zívání trvá obvykle šest vteřin. A pokud pozorujete zívajícího člověka, obvykle začnete zívát také. Dokonce i zvířata se mohou takto "nakazit" zíváním.
- ✓ Pokud se narodí dvojčata, je velká pravděpodobnost, že jedno bude levák. Pravákům rostou nehty rychleji na pravé ruce, u leváků naopak.
- ✓ Po minutě pobytu ve tmě se zvýší citlivost vašeho zraku 10 krát, za 20 minut 6 000 krát.
- ✓ Člověk po věku 35 let, začne ztrácet 7000 mozkových buněk denně.
- ✓ V dávných dobách měli všichni lidé hnědé oči. Modrá barva očí je mutace.
- ✓ Vlasy a nehty rostou i po smrti. Tedy zdánlivě. Ve skutečnosti je to optický klam, kdy se jen smrskává kůže.
- ✓ Člověk shodí za rok přibližně 2 kg odlupující se kůže.
- ✓ Průměrný člověk se zasměje 5 - 15x denně. Není to nějak málo?
- ✓ Průměrný člověk navštíví toaletu sedmkrát denně.
- ✓ Ženy stráví na toaletě 3x více času než muži.
- ✓ Ženské srdce buší rychleji než mužské.
- ✓ Muži, kteří masturbují více než 5x týdně, mají mnohem menší pravděpodobnost rakoviny prostaty. A orgasmus nejméně 3x týdně snižuje pravděpodobnost úmrtí na srdeční choroby o polovinu. Prevence je základ.
- ✓ Kapénky letí při kýchnutí rychlostí 160 kilometrů za hodinu.
- ✓ Praváci obvykle žvýkají na pravé straně, leváci na levé.
- ✓ *Mozek novorozence vyrostे během prvního roku života na trojnásobek.*
- ✓ Většina lidí se bojí pavouků více než smrti.
- ✓ *Lidé s nízkým sebevědomím kritizují druhé o 80 % častěji, aby se cítili chytřejší.*
- ✓ Lidé mnohem pravděpodobněji vrátí ztracenou peněženku, pokud uvnitř najdou fotografii dítěte.
- ✓ Člověk si prdne v průměru 14x denně. Jeden indiánský kmen v Jižní Americe používá prd jako pozdrav.
- ✓ Člověk zhlédne v různých formách 3000 reklam denně. A stále se zvyšuje.



## Pozvánka na akce .....

### Výstava Tutanchamon – jeho hrob a poklady v Brně

V lednu jsem na poslední chvíli navštívila výstavu Tutanchamon, jeho hrob a poklady, která se konala na Výstavišti v Brně, v pavilonu C. Výstava svým návštěvníkům přibližuje historicky jedinečnou událost – objevení hrobky faraona Tutanchamona, k němuž došlo v roce 1922 v egyptském Údolí králů. Zájemcům nabízí dokonalý pohled do historie starověkého Egypta. Vydáte se na ní na fascinující cestu za faraonem Tutanchamonem. Projdete si jeho pohřební komory a objevíte zlaté poklady přesně tak, jak byly odhaleny v roce 1922 Howardem Carterem. Přesně 100 let po senzačním objevu Tutanchamonovy hrobky, který nadchl celý svět, představuje tato výstava jedinečným způsobem příběh mladičkého faraona. Na ploše větší než 2 000 m<sup>2</sup>, na vás čeká, více než tisíc exponátů, grafik a videí. Připraven je také zvukový průvodce výstavou, který je zpracován v češtině, a to ve verzi pro dospělé i dětské návštěvníky. Na výstavě je asi tisícovka exponátů, včetně repliky posmrtné masky Tutanchamona, pozlaceného sarkofágu, sošek či šperků. Na jejich výrobu a řemeslné zpracování dohlíželi egyptologové. Výstava je přehledná, prohlídka trvá přibližně hodinu a půl, pokud vás nepohlí obdivování zlata, kterého je zde velké množství. Vystavené poklady nejsou originály, jsou to dokonalé repliky vyrobené mistry z Egypta. Některé jsou pozlacené, menší jsou ze zlata. Zajímavostí je k vidění hodně. Například tři do sebe zapadající rakve. Ta, kde Tutanchamon odpočíval, byla celá ze zlata a vážila neuvěřitelných 110 kg. V hrobce se našlo mnoho předmětů. Dózy na kosmetiku, zlatené sošky bohů, klenoty, korunovační stolice, dózy na potraviny a mnoho dalších věcí, které by faraón Tutanchamon mohl na onom světě potřebovat.



Tutanchamon nastoupil na trůn v roce 1332 př.n.l. ve věku 9 let jako jeden z posledních králů 18. dynastie. Jeho otcem byl kacířský král Achnaton, jméno jeho matky je dodnes neznámé. Nejvýznamnějším úspěchem jeho vlády bylo

odmítnutí radikálních náboženských reforem jeho otce, které destabilizovaly zemi. Faraon Tutanchamon se původně jmenoval Tutanchaton. Za své vlády si zvolil největšího a nejuctívanějšího boha Amona, který představoval bohatství, dobro a život v míru. Manželkou faraona byla nevlastní starší sestra Anchesenamón. Podle posledních studií trpěl mladý král vážnými nemocemi. Jeho smrt je dodnes záhadou. Tutanchamon zemřel po devíti letech na trůně, pravděpodobně na infekci způsobenou otevřeným zraněním kolena, na malárii, nebo na gangrénu po zlomenině stehenní kosti. Po pitvě Tutanchamona začaly další pochybnosti o úmrtí faraona. Snímek ukázal úlomek kosti v hlavě, což je dosud nevysvětleno, zda to byla rána způsobena těžkým předmětem, nebo zda k tomu došlo při mumifikaci.

Objevení hrobky - Howard Carter od svého mládí miloval Egypt. Jeho vášní se stalo objevování hrobek, jeho snem bylo objevení Tutanchamovy hrobky. V r.1919 se seznámil s bohatým Angličanem, kterého přesvědčil o možnosti objevení takové vzácnosti. V r.1922 v Údolí králů hrobku opravdu objevil a dal tak světu na odiv nesmírné bohatství i znalosti z doby Egypta před 3300 lety. Na výstavě se dovíte mnoho zajímavostí, mě zajímalo snad všechno. Ale přece jen, nejvíce mě zaujaly postupy mumifikace a Kniha mrtvých, o které jsem hodně četla. Egyptská Kniha mrtvých se postupně vyvinula na začátku Nové říše ze starších zásvětních textů. Ty při uctívání mrtvých, kteří nebyli členy panovnické rodiny, sloužily jako průvodce do záhrobního světa. K nejlépe dochovaným a nejbohatěji ilustrovaným egyptským knihám mrtvých patří



papyrus písaře Aniho, jenž vznikl kolem roku 1300 př. n. l., měří 23,6 metrů a dnes je vystaven v Britském muzeu. Písař Ani zastával na faraonově dvoře významnou úřednickou pozici a byl panovníkovým oblíbencem. Jeho žena Tjuti sloužila jako chrámová zpěvačka v

Thébách. Pohřeb takto vysoce postavené rodiny odpovídal její společenské pozici, a tak pohřební výbava zahrnovala i okázalý papyrus Knihy mrtvých. V Tutanchamonově královské hrobce lze poprvé na mnoha obrazech najít vlivy této „občanské“ zásvětní knihy. Tutanchamon byl mumifikován tradičním způsobem. Vnitřnosti byly vyňaty řezem vedoucím od pupku k levému stehnu,



Výstaviště v Holešovicích.

nosní dírky a rty byly zality pryskyřicí. Předloktí byla ohnuta a položena vedle sebe na Tutanchamonově trupu. Mladý král měl propíchnuté ušní lalůčky, oholenou hlavu a prázdná lebka byla po vyjmutí mozku vylitá pryskyřicí.

Když Howard Carter poprvé nahlédl do Tutanchamonovy hrobky vykřikl: "Vidím úžasné věci!" Stejný objevitelský úžas prožila i já jako návštěvník výstavy.

Pokud jste tuto výstavu prošvihly v Brně, můžete ji navštívit v Praze. Byla začátkem února 2023 z Brna přestěhována do Prahy na HaZa

Váženi kolegové a kolegyně blíží se jaro. Konečně se snad bude hezké počasí. Proto bych vás na pěknou vycházku po SLÁNSKU pozval. Začínáme v obci KAMENNY MOST. Kde bych pozval hlavně příznivce motorek na motoráj, kde můžete vidět krásné staré i nové motorky můžete si zde nakoupit maso i ryby přímo od majitele a občerstvit. Dále dojdeme do obce ZVOLENĚVES, zde bych upozornil na místní střelnici, kde se konalo mistrovství světa i EVROPY ve střelbě. Dále dojdeme na náves k prodejně COOP. Pak přejdeme žel. trať a za ni se tyčí starý cukrovar, který je známý tím, že se zde natáčelo několik válečných filmu. Dále zde máme starou sokolovnu, kde se i nyní pořádají zajímavé koncerty. Již nám zde hráli skupiny. OLYMPIK. 3.SESTRY. MIG21. A ZDE VELMI POPULÁRNÍ SKUPINA TURBO. PO OPRAVENÉ CYKLOSTEZCE dojdeme obce PODLEŠÍN. ZDE máme několik místních rarit. Máme zde PODLEŠÍNSKOU JEHLU. COŽ je chráněný pískovcový útvar jako důkaz, že zde bylo moře. Na opačné straně ve stráni můžete vidět bunkry jako zbytek po totalitě. Byly zde umístěné rakety ss20. Jako raketový deštník PRAHY. BYLA snaha je odstřelit, ty se pouze nadzvedli a vrátily na místo, důkaz dobré práce našich předků. Ale největší unikát se nachází o pár metrů dál. Jeto 50m. vysoký železniční viadukt chráněná památka UNESCO JE 3.OBLOUKOVÝ BETONOVÝ UNIKÁT. Pořádají se zde jízdy parních vlaku a jezdí tu také cyklovláček. Na místním potoce jsme udělali minivodopád. Dále dojdeme do obce KNOVÍZ. KDE bylo objeveno KELTSKE POHŘEBIŠTĚ a celá vesnice. zde naše vycházka končí. Dále se můžete vydat buď do Kladna nebo Slaného. KDO NECHCE JET AUTEM MŮŽE POUŽÍT Z MASSAR. NÁDRAŽÍ I. s4. do KRALUP nad VLTAVOU pak přestoupit na motoráček na trati 110. Přeji hezký zážitek. RADEK VÁLEK.

KOLEGOVÉ A KOLEGINĚ. rád bych vás pozval do obce ŘEDHOŠT. Kolegové staršího věku si určitě na tuto obec jistě vzpomenou neboť se zde v minulosti dost často jezdilo MISTROVSTVÍ V SAJDKÁKROSU. Bylo vysíláno i ČT. Závody se už nejezdí, ale trat byla zachovaná jako technická památka. Ale především bych chtěl pozvat na široko-daleko známe ŘEDHOŠKÉ TRHY. Každou SOBOTU se prodávají větší zvířata jako koně, ovce, atd. Ovšem v NEDĚLI SE ZDE konají trhy pro širokou veřejnost. Koupíte zde krásné levné věci jak na sebe tak na děti elektroniku a další všeho chuť. Věci do domácnosti sladkosti sazenice a jiné úžasné věci. Ceny jsou velice příznivé neboť díky blízkosti NSR JEZDÍ prodejci nakupovat tam.

Proto zde prodávají také levnou drogerii. Já osobně, když mám volný víkend, nikdy zde nechybím. Na závěr bych ještě upozornil že u tržiště máme ještě minizoo prodej akvariálních rybiček a velké zahradnictví. Myslím že dobrá rada na pěkný výlet, s dobrým nákupem. POZOR- parkovné pouze-30.Kč na celou dobu. TRHY SE KONAJÍ-7.00-14.00. TRASA S PRAHY-PO D7. DO SLANÉHO PAK SMĚR ZLONICE MŠENÉ LÁZNĚ ŘEDHOŠT. DÉLKA CCA. NECELÝCH 40KM. RADEK VÁLEK.

KOLEGOVÉ A KOLEGYNĚ, PŘÍZNIVCI GOLFU, RÁD BYCH VÁS POZVAL DO OBCE BĚŘOVICE, KDE JSME OTEVŘELI NOVÉ GOLFOVÉ HŘIŠTĚ. CENA VSTUPNEHO JE VELICE PŘÍVĚTIVÁ A JE V NÍ I OBČERSTVENÍ. DÁLE V OKOLÍ JE HODNĚ PAMÁTEK KTERÉ STOJÍ ZA PODÍVÁNÍ. PŘÍ STAVBĚ OBCHVATU SLANÉHO BYLO OTKRYTO NĚKOLIK SLOVANSKÝCH POHŘEBIŠT A I ZBYTKY DOMŮ A STAJÍ COŽ VYPOVÍDÁ HODNĚ O ZDEJŠÍM OSIDLOVANÍ NAŠIMY PŘEDKY. V OBCI BRATKOVICE MŮŽETE ODIVOVAT ROMÁNSKÝ KOSTEL. V KAŽDÉ VESNICI NAJDETE NĚJAKOU TECHNICKOU NEBO HISTORICKOU PAMÁTKU. PŘEJI HEZKÝ VÝLET. RADEK VALEK.

PS. AUTEM PO D7. DO SLANÉHO ODBOČIT NA SILNICI Č.16 SMĚR VELVARY VŠUDE JSOU UKAZATELE.



## **Přinášíme aktualizaci cen zvýhodněných tlf tarifů a členských výhod, které již tradičně, nabízíme našim členům.**

### **NOVÉ CENY laciných tarifů OD 3.4.2023 – finální cena pro členy**

- **TARIF NEOMEZENÁ DATA + FREE NA VOLÁNÍ + FREE NA SMS v ČR = 500,-Kč**
- **TARIF 5Gb DAT + FREE NA VOLÁNÍ + FREE NA SMS v ČR = 320,-Kč**  
**Neomezené tarify poskytujeme výhradně jen členům Odborové rady !**
- **TARIF neomezené VOLÁNÍ + neomezené SMS v rámci našich čísel a VOLÁNÍ 20 MINUT KAMKOLI = 28,-Kč**
- **+ 50 SMS k tarifu volání 20 minut = 28,-Kč**

**Tyto tarify poskytujeme i rodinným příslušníkům člena (platí je člen)**

**Ostatní tarify na TV v Mobilu (doplňek pro tarif s neomezenými daty) za 70,-Kč tj. cena zůstává stejná**

**A pouze mobilní data 1,5Gb za 210,-Kč tj. cena zůstává stejná**

- Při placené službě (např. při volání nad paušál 20 min) počítejte se zdražením doplatku o cca 10% oproti starým cenám.

Je pravděpodobné, že podraží i zahraniční doplatky za pásma, MMS, barevné info stránky, atp.. Pokud jedete do ciziny, dejte nám zprávu (včas), zjistíme to, včetně toho, zuda vůbec máte aktivní roaming.

## **A co dále můžete prostřednictvím našich sdružených organizací získat?**

**Při členství s platbou 1% z čisté mzdy, prostřednictvím přímého členství v Odborové radě či prostřednictvím sdružených subjektů (s touto platbou) v OR, Vám nabízíme tyto výhody:**

- **Dárek k vánocům a finanční bonus** z odložené části vašich příspěvků (i více než 2.000,-) a to hotově + vánoční dárky.
- **Právní pomoc** v trestněprávním pracovním vztahu a pracovněprávním vztahu ZDARMA do 1.stání u soudu včetně. Při odvolání je nutné znovu o PP žádat.
- Máte možnost využití našich smluvních právníků **i pro soukromou potřebu** člena (platbě člena-sleva) v oblasti – rodinného práva (spory o rodičovství, rozvody, předmanželské smlouvy), občanského práva

(sousedské spory, spory o odškodnění), dopravního práva (například sporné platby pokut, zadržené řidičáky atp.), insolvenčního práva ...aj.

- Nabízíme též NON STOP právní servis zdarma – pro exponované profese
  - Levný Internet a výhodný TLF tarif Tarif je pro naše členy mnohem výhodnější než na trhu – viz aktuální ceny výše.
- vyplácíme našim členům **náborový příspěvek**- (1.000 – 1.500 dle firem) za nově získaného člena platícího srážkou ze mzdy.  
Náborářům, co v daném roce získají 10 a více členů dále darujeme nový mobil za min. 5.000,-Kč. Při přechodu celé skupiny 50 a více členů, získá (pověřený funkcionář pro tyto nové členy) nový notebook a sekce finanční prostředky na svůj provoz.
- **Finanční výpomoci při živelních událostech (schvaluje vedení OR)**
- **Finanční výpomoc pozůstalým při úmrtí člena (schvaluje VOR)**
- **Stávkový fond** pro případ stávky a pomoci členům ve stávce (jako jediní přímo garantujeme podporu **1.000,- Kč / den / stávkující člen**)
- **Poradenství a kontroly v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, popřípadě intervence na nadřízené, podání stížnosti a hlášení.**
- **Finanční podporu při narození dítěte** ve výši 2.000,-Kč (výplata na dodaný rodný list).
- **Finanční podporu** dle rozhodnutí výboru OR a **dar při vlastní svatbě** (na oddací list) 2.000,-
- **Každoroční slosování v tombole na Konferenci za cca 50.000,-Kč** (finanční i věcné) z celé členské základny i pouze z příchozích.  
**KAŽDÝ ČLEN se dle svého uvážení může účastnit Konference MÁ NA TO PRÁVO** a každý rozhoduje a každý volí funkcionáře. Své představitele si volí sami členové přímo a tajně!
- **Oblíbené víkendové akce**, Dětský den, atp.. s účastí zdarma či za výrazně dotovanou cenu.
  - **Zlevněné VSTUPENKY do divadel, na hokej atp....**
- **Sociální pomoc v nenadálé nouzi**, při sociální potřebnosti a v tíživé situaci: (bezüročné půjčky v opodstatněných důvodech se souhlasem

Výboru finanční dar při sociální potřebnosti, jednání o umístění na sociální místo po dlouhodobé nemoci, apod.)

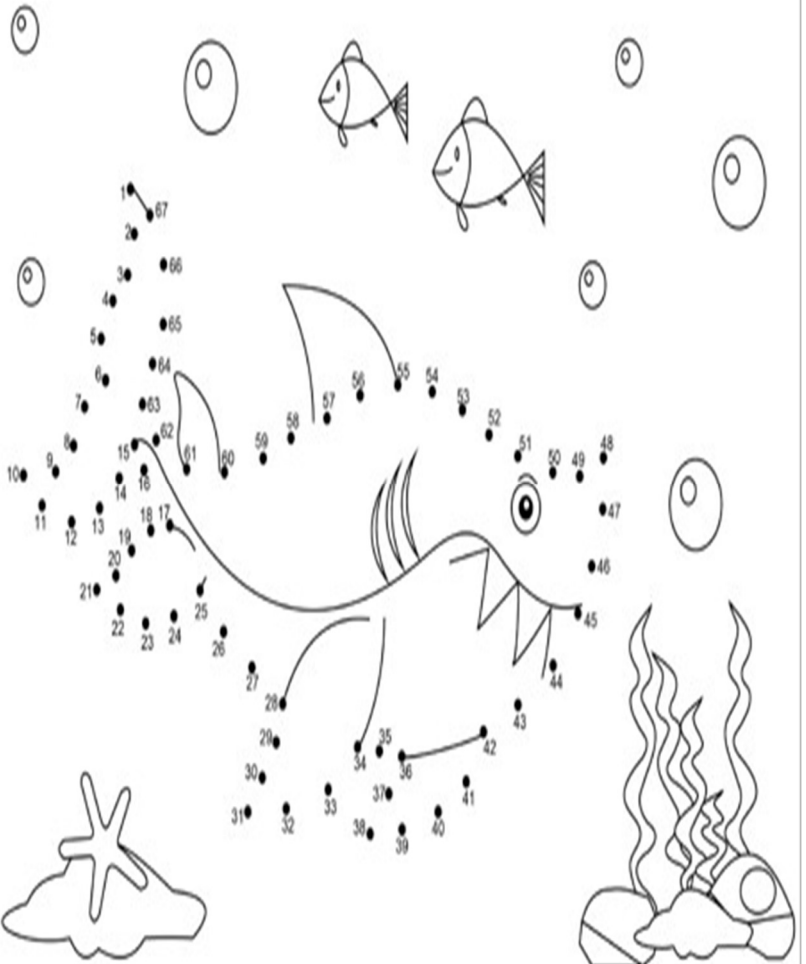
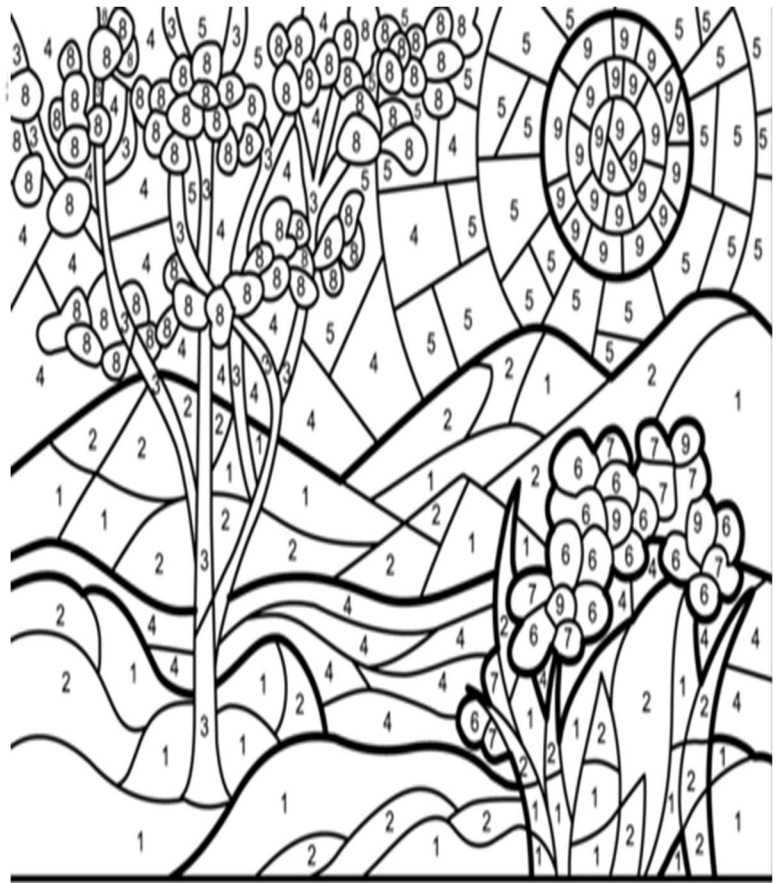
- **finanční a věcné dary u jubileí 50., 60.let, atp. (500,-Kč), dary u konečného odchodu do důchodu.** Je ale nutno se o nárok přihlásit.
- **příspěvek na dětské tábory, školy v přírodě atp. ve výši cca 500,- Kč/člen/dítě a rok,**
- **Příspěvek 1.000,-** na pojištění odpovědnosti za škodu zaměstnavateli tam, kde pojištění odpovědnosti za škodu zaměstnavateli sám zaměstnavatel nenabízí (tj. zařizují si jej členové sami).
- **Náš vlastní časopis ZARMA** s možností Vašich příspěvků a inzerce zdarma, Zajistíme levný tisk z naší tiskárny, apod. smluvní aktivity. Naši členové jsou i finančníci, OSVČ,..
- **U větších skupin, kde v podnicích fungují sekce a sdružené OO, vyjednáваме KS -a růst mzdy..!**
- **SMS info servis zdarma – v určený pátek, návštěvní den v kanceláři s kávou pro vás zdarma.**
- **Slevu na ubytování v různých penzionech a chatách nabízených partnery a podnikateli k rekreaci, slevu na rekreaci u smluvních cestovních kanceláří, laciné zájezdy a laciné vstupenky do divadel u agentury Pilnaj.**
- **Samozřejmostí je řešení problémů, komise, jednání s managementem, kolektivní vyjednávání, personální agenda, řešení mimořádností.. atp..**

**Člen OO ROH má členství jen za 1,-Kč/měs.** Při členství s platbou 1,-Kč měsíčně Vám zajistíme pravidelné páteční SMSinfo z jednání a s nabídkou aktivit na váš mobil zdarma, máte možnost zdarma inzerovat v našem časopisu a máte možnost využít rady funkcionářů ROH, včetně páteční kávy v kanceláři Odborové rady v Motole zadarmo. **Navíc těm, co nejsou v žádné jiné OO, a jsou jen evidovaní v ROH, každý leden vyplatíme stokorunu.** Jde tedy o nejvýhodnější odborový projekt pro ty, co nemají moc peněz a jinak by si standartní členství vůbec nemohli dovolit (např. insolvence). ROH funguje zatím jen v DPP a ve ŠT. Po pravdě, čekali jsme vyšší zájem o tento typ členství. Pouze ve velkém počtu může mít výrazný efekt pro vyjednávání.

**Člen OO Metro platí jen 300,- ročně.** Nemá z členství významnější profit. Počet členů je ale bohužel minimální, oslovuje jen zájmové sekce.

**Něco pro děti**

NAJDI 6 ROZDÍLŮ





Reklama zdarma – každý náš člen může zdarma v Motoláčku inzerovat



Přívěšek stojí 80,-Kč a lze jej zakoupit u pana Katze tel.: 608 322 432  
Zavolejte, domluvte se.



Navštivte unikátní  
kavárnu s dětským  
dvouposchodovým  
domečkem na  
hraní:  
adresa:  
Gercenova 10  
Praha 10  
jsme tu: Po-Pa 11-19



### Pomozme nešťastným kočkám

sběrka starých hadrů pod nemocné  
kočky, případně žrádla atp., je ve  
vozovně Motol- na chodbě u  
výpravny 24hod či v pátek kancl..

[www.azyl-kocourkov.cz](http://www.azyl-kocourkov.cz)

### ALFA BVG , s.r.o.

Imrychova 881 , Praha 4 Kamýk.

- \* Daně a účetnictví
- \* žaluzie
- \* tisk a knihařské práce

Ing. Jaroslav Douša, CSc. -  
603 480 215, koordinátor:  
Zdeněk Vlček: 725 602 599

[tuvlk@seznam.cz](mailto:tuvlk@seznam.cz)



Martin Šteffek  
stěhování a vyklizení bytů a sklepů  
731 415 524



Reich Zdeněk  
malování, lakování  
mobil: 603 152 634

Vaši reklamu nám zašlete na e-mail  
[info@zoosdmotol.cz](mailto:info@zoosdmotol.cz) s pokyny pro uveřejnění



### Zajímá Vás, jakou vodu pijete?

Chcete mít jistotu, že je kvalitní?

Vodní filtr e-Spring Vám ji zajistí.

Volejte 724 303 685, 774 746 823

Michal Hrušovský

[www.amway.cz/nase-znacky/espring-cs](http://www.amway.cz/nase-znacky/espring-cs)

## Dohoda o srážkách ze mzdy dle § 146 písmeno c Zákoníku práce

sdužení odborových organizací, právnických a fyzických osob: **Odborová rada** se sídlem: **Plzeňská 217/101 Praha 5 150 00, IČO: 05868408** zastoupená prezidentem Odborové rady p. Jiřím Zabloudilem dr.h.c. ( dále jen „ Odborová rada“)

a

pan / paní ..... datum narození .....

bytem ..... PSČ \_\_\_\_\_

- zaměstnanec **Dopravního podniku hl.m. Praha a.s.** IČ: 00005886 DIČ: CZ48397687 se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 ( dále jen „ člen “ ) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.** IČ: 60108851, DIČ: CZ699000360 se sídlem: Lochmanova 177, 562 01 Ústí nad Orlicí ( dále jen „ člen “ ) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Arriva Autobusy a.s.** IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947 se sídlem: Na Ostrově 177, 53701 Chrudim ( dále jen „ člen “ ) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Škoda Transportation a.s.** IČ: 62623753 DIČ: CZ 62623753 se sídlem: ul.Borská 2922/32 Plzeň 301 00 ( dále jen „ člen “ ) **nehodící se škrtněte**

pracoviště: ..... sl.č. ....

uzavřeli níže uvedeného dne podle § 146 písmeno c Zákoníku práce

tuto **dohodu o srážkách ze mzdy**

1. Člen se zavazuje platit pravidelně měsíčně členský příspěvek Odborové radě, ve výši **1 %** z čistého příjmu (včetně náhrad mezd, odměn za pracovní pohotovost a nemocenských dávek) a to počínaje **od začátku měsíce ..... 202 ..** formou srážek ze mzdy.
2. Člen souhlasí s tím, aby členský příspěvek v uvedené výši srážel jeho zaměstnavatel (plátce mzdy) z jeho měsíčních příjmů a měsíčně jej poukazoval na společný účet Odborové rady č. **115-808020207 / 0100** u peněžního ústavu **Komerční Banka a.s.** a poskytoval Odborové radě údaje o výši sraženého členského příspěvku.
3. Člen dává výslovný souhlas ke zpracování osobních údajů zaměstnavateli i odborové organizaci k účelu plnění této dohody a na období v ní stanovené.
4. Člen dává výslovný souhlas k poskytnutí údajů odborové organizaci o počtu členství v jiných odborových organizacích za účelem vnitřní evidence nároků členských výhod poskytovaných OR.
5. V případě ukončení členství je člen povinen oznámit tuto skutečnost osobně zaměstnavateli písemnou formou bez zbytečného odkladu, na příslušném tiskopise, jež mu vydá prezident Odborové rady, nebo který je k dispozici na webové stránce Odborové rady. Zároveň, ještě před vydáním potvrzení o ukončení členství, je člen povinen doplatit veškeré pohledávky vůči Odborové radě (splátky za tlf., zbytek půjčky, pohledávky vůči některé organizaci sdružené v OR, atp., popř. vrátit vypůjčené razítko, klíč a další náležitosti, jde-li o bývalého funkcionáře)
6. Odborová rada s tímto způsobem placení členského příspěvku souhlasí a zavazuje se, že tyto poskytnuté údaje bude považovat za důvěrné a nesdělí je žádné jiné osobě.
7. **Tato dohoda je platná a účinná po dobu trvání členství.** Je vyhotovena ve třech vyhotoveních, která obdrží člen(po potvrzení přijetí), Odborová rada a zaměstnavatel.

V Praze dne ..... podpis zaměstnance.....

podpis a razítko Odborové rady.....

převzetí jednoho vyhotovení „Dohody o srážkách ze mzdy“ potvrzuje

Převzal dne ..... podpis zástupce zaměstnavatele .....

## Nemáte peníze na to být členem Odborové rady?

Nebo už jste v jiné OO, nechcete to měnit a nechcete si platit dvoje příspěvky?

Jste-li zaměstnancem v DPP či ve Škodovce, podpořte nás tedy prosím alespoň prostřednictvím korunové ROH:

Koruna a srážkou ze mzdy – na to přeci má každý....

### Dohoda o srážkách ze mzdy dle § 146 písmeno c Zákoníku práce

Rada odborových hnutí se sídlem: Jeneč, Bří Nováků 170, 252 61 , IČO: 04242394  
zastoupená předsedou ROH: Ing. Doušou Jaroslavem CSc. ( dále jen „ odborová organizace“)

a pan / paní ..... , datum narození.....  
bytem..... PSC.....

- zaměstnanec Dopravního podniku hl.m. Praha a.s. IČO: 00005886 se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 pracoviště: ..... sl.č. .... (nehodící se škrtni)
- zaměstnanec Škoda Transportation a.s. IČ: 62623753 se sídlem: ul. Borská 2922/32 Plzeň 301 00 pracoviště: ..... sl.č. .... (nehodící se škrtni)

#### dále jen „ člen “

uzavřeli níže uvedeného dne podle § 146 písmeno c Zákoníku práce tuto dohodu o srážkách ze mzdy:

1. Člen se zavazuje platit pravidelně měsíčně členský příspěvek odborové organizaci ROH ve výši 1,-Kč (jednu korunu) ze svého příjmu a to počínaje od začátku měsíce ..... 202\_\_ formou srážek ze mzdy a souhlasí s tím, aby členský příspěvek v uvedené výši srážel jeho zaměstnavatel (plátce mzdy) z jeho měsíčních příjmů a měsíčně jej poukazyval na účet: 115-808020207 / 0100 odborové organizace u peněžního ústavu Komerční Banka a poskytoval odborové organizaci údaje o frekvenci sraženého členského příspěvku v daném měsíci pro daný rok. 2. V případě ukončení členství oznámí člen toto osobně své mzdové účtárně.

V Praze dne .....201\_\_ podpis zaměstnance.....  
podpis a razítko odborové organizace..... Převzal zástupce zaměstnavatele:

Máte-li zájem o bezplatné SMSinfo? Zprávy o jednáních, nabídkách akcí a zajímavosti. Sdělte nám své tlf číslo:

**Každé členství, třeba i jen to korunové, pomáhá odborům zvýšit vliv a tlak na růst peněz i zlepšení pracovního prostředí. [www.odborovarada.cz](http://www.odborovarada.cz)**

**Pouze společně můžeme mít sílu prosadit naše zájmy.**

Pomozte nám i Vy mít Odborovou radu silnou a moderní.

Již příští rok budou nové volby funkcionářů – každý náš člen volí a každý náš člen (není-li ve střetu zájmů- tj. i jiným členem ve firmách, kde působíme) může kandidovat na funkcionáře. Máte-li zájem být funkcionářem, kontaktujte nás e-mailem na: [info@zoosdmotol.cz](mailto:info@zoosdmotol.cz) , nebo v určené dny (viz [www.odborovarada.cz](http://www.odborovarada.cz)) v kanceláři Odborové rady. Děkujeme.

**I v dnešní hnusné době, se dá trochu zasmát....**

Po sexu se manžel  
přizná ženě, že při tom  
myslí na jiné ženy.  
"Ty hajzle! To já, ať se  
miluji s kýmkoliv, vždy  
myslím na tebe!"

Víš, co mají společného policajti a  
srnky?  
Nejdřív se ty kurvy skrývají a potom  
ti vyskočí před auto.

Pepo, máš rád sex ve třech?  
Jo, mám...  
Tak utíkej domu, ještě to stihneš...

Tak jsem si koupila boty  
na tržnici a když jsem je  
šla po týdnu reklamovat,  
protože upadly podrážky  
a řekla Vietnamcovi, že  
mi lhal, když tvrdil, že mi  
vydrží do smrti, tak mi  
řekl "Pani se nesmí zlobit,  
ale před týdnem vypadala  
moc špatně".

### Sněženky

"Pane, kupte sněženky pro svou manželku!"  
"Nemám manželku."  
"Tak kupte sněženky pro svou milou!"  
"Nemám žádnou milou."  
"Tak si je kupte je tak, pro radost, že máte tak šťastný a spokojený život."

Přítel po mne chtěl, abych byla trochu víc kočka.  
Tak jsem ho poškrábala a nachcala mu do bot.

Dvě dívenky, hodná a zlá, seděly na balkóně a plivaly  
na lidi na chodníku.  
Zlá se trefila 2x, hodná 3x.  
A tak dobro zvítězilo nad zlem!



Fialova rychlovarná  
konvice. Již dnes v  
prodejnách Bauhaus. 😊

Otázka: Ize si nějak ověřit  
pravdivost informací z ČT-1 ?  
Odpověď: Jistě, třeba na ČT-24.

Přepadl mě chlap.  
Řval peníze, nebo život.  
Odvětil jsem, Jsem ženatý,  
jaké peníze, jaký život?  
Pak jsme v objetí dlouho  
plakali 😊

Kdysi se s dámskými  
kalhotkami dalo umýt  
auto. Dnes s nimi  
nevyleštíte ani brýle...