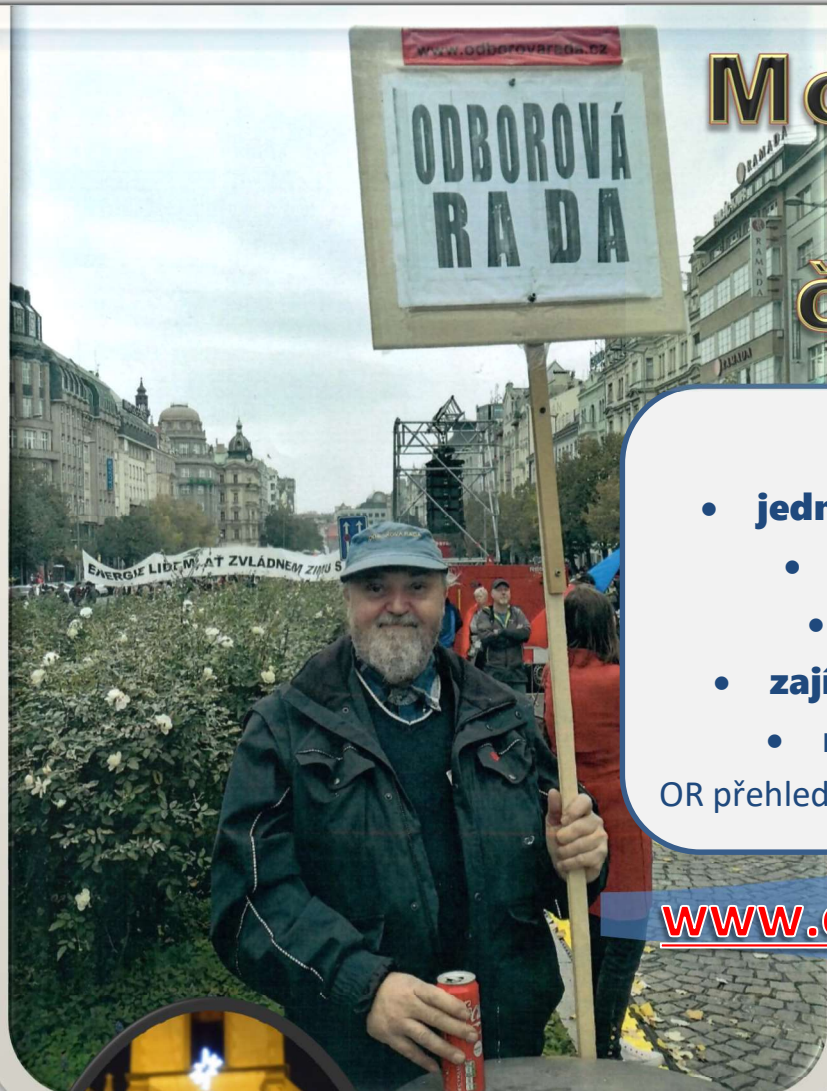


Odborová rada

se sídlem Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00

sdružení odborových organizací, fyzických i právnických osob, IČ: 05868408, v spolkového rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu L, vložce číslo 68001.

Motoláček číslo 47



- **Přejeme si...**
- **jednáme a vyjednáваме...**
 - **zábava a poučení**
 - **z našich cest...**
- **zajímavosti a kuriozity...**
- **rady a informace...**

OR přehledně s kontakty a výčtem výhod

www.odborovarada.cz

Prosinec 2022





Vážení čtenáři,
Toto číslo vychází před
vánoci, v době krize
vyvolané zavedením sankcí
proti Rusku, ke kterým se naše
vláda ochotně připojila.
Původní záměr oslabit Rusko, se
obrátil proti obyčejným lidem,
jak u nás, tak v celé Unii.
Nechutná inflace, která asi
předčila tu z dob po převratu
v roce 1990 s mnohonásobným
zdražením plynu a elektřiny,
udělalo, z do té doby, průměrně
příjmových zaměstnanců,
zoufalé chudáky. Současní
vládní politici se zmožili jen na
rady, ať že si oblékneme svetr
navíc a šetříme. Oni si ale své
platy raději pořádně navýšili...
Chudáci ti, kteří do té doby
živořili, nyní už přišli i o ty
zbytky z popelnic, protože už do
nich není co vyházovat. Šetří se,
kde se může, i kde to už nejde.
Znovu se spalují v kamnech
svinstva a jí prošlé jídlo. Poklesl
nám (zatím o jedince) i počet
členů. Prostě si už platit
příspěvky nemohou dovolit. Byť
se snažíme přijít s výhodami, na
kterých naši členové ušetří, i tak
je často nutnost úspor řešena
zkratkovitě. Rád bych proto
upozornil na možnost členství
jen za korunu. Člen ROH
samozřejmě nemá a ani nemůže
mít právníka zdarma, a ani jiné
ekonomicky výhodné a
motivované slevy, ale i toto
členství nám pomáhá, neboť

zaměstnavatele zajímá jen počet
registrovaných členů se srážkou
ze mzdy (byť to pouhá koruna
je). Chceme-li tedy být vůbec
bráni v potaz, nemůžeme se stát
organizací jen o pár desítkách
věrných. Takových organizací o
ničem je kolem nás spousta a
jsou opravdu jsou k ničemu a o
ničem. Kdo tedy usoudí, že si již
nemůže dovolit platit těch dvě
stě Kč či zastropené procento
měsíčně, nechť prosím u nás
zůstane alespoň coby člen
korunové ROH. Děkujeme.

Je asi zbytečné opakovat, že za
nové členy vyplácíme náborový
příspěvek. Už to asi každý ví.
Také to, že cca polovinu srážky
vám spoříme na vánoce a že
příspěvek je zastropován na
333,- Kč a vše nad to, jde do
členského bonusu k základu
vypočtenému z příjmu od
celého kolektivu. Mnozí tak
obdrží letos opět i více než dva
tisíce Kč. Neutrácíme zbytečně,
ale i priorita – právní služby –
výrazně podražily. I právníci se
přizpůsobili inflaci. Nacházíme
však nové cesty, jak tuto
primární garanci zajistit a ještě
zlepšit. Budeme i jednat o ještě
výhodnějším tlf tarifu a třeba se
dohodneme i s energetickou
společností.. Vše je prostě o síle
a možnostech. Jak tlak na
zaměstnavatele a na růst mezd,
tak výhodné smlouvy a slevy.
Všem přeji štěstí a pevné zdraví.



Vážení čtenáři tohoto časopisu. Netrpím cenzurou a nemám problém své názory prezentovat veřejně, a třeba i odlišně od všech okolo a v zásadě na jakékoliv úrovni jednání. Jsem už hold takový a cítím-li, že jde o dobrou věc, akčně jednám a své názory jen málokdy obrátím (na rozdíl od jiných, zvláště „takyfunkcionářů“ z různých OO). Nevadí mi dělat práci i za druhé, ale vadí mi házení klacků pod nohy od těch, co mi mají v této cestě pomáhat. Někdo mi za to fandí, jiný zas nenávidí. Tak to holt je. Být jako korouhvička a přitakávat či mlčet, když cítím křivdu a nepravdu, se mi hnusí. Samozřejmě, každý z nás je jiný, má jiné vnímání světonázoru, jinou politickou či bůhvíjakou orientaci... To je v pořádku, pokud tím neomezuje ty druhé a svou představu jim nevnucuje do omrzení či je dokonce do jinakosti nenutí. **Považuji se za demokrata a veškeré články, které dorazily a jež neporušují (současné) zákony, zde zařazuji. Ať už se mi líbí či ne. Respektujte to prosím taky. Pluralita našich odborů je pro všechny přínosem.** Pokud bych byl k tomu nucen obsah cenzurovat, pak sorry, ale dále již nebudu moci tento časopis dělat.

Myslím, že právě o tom by měl být náš společný časopis. Měl by být pestrý, a to i názorově, aby si každý v něm našel alespoň jeden list, co ho zajímá a osloví jej. Nejhorší, co by mohlo být, je nenapsat nic, s tím, že se psát bojím, či vymlouvat se, na nedostatek času, či na svůj neum něco napsat. Cení si proto i jen strohého sdělení od kolegy Zdeňka Zewela. Kašlat na to, to je cesta ke konci pestrého obsahu. Děkuji všem našim funkcionářům, kteří do časopisu přispěli a uvádím je, v tomto čísle, i pod jmény. Ti, co se na to (zase) vyprdli a za rok své práce nejsou s to dát dohromady jednu větu, byť jsem je několikrát upomínal, nechť si drbají hlavu... Napsat mohl každý a i ten, co se bál podepsat, je zde uveden... Někoho to osloví, někoho ne. I když já sám s něčím souhlasím, a s něčím ne, a něco ani napsat nesmím, neb dnešní režim (cenzurující a blokující různé info weby a postihující kdekoho za kdeco) není zas až tak idylický a nebudu dráždit orgány, **sestavuji tento časopis v dobré víře a s tím, že vám všem udělá toto číslo radost. Radost, štěstí a pevné zdraví** (včetně zdravých zubů, neboť zubaře dnes vyvažujeme zlatem – jó to jsme ale dopadli od dob bezplatné péče..), to je hlavně to, co bych vám závěrem chtěl popřát. A i když je doba hnusná a nepřeje solidaritě a sdružování, věřím, že stále dost lidí myšlenku hromadné ochrany danou odbory, zastupovanými Odborovou radou, bude podporovat. Drahotě navzdory! Jsou prostě věci, co penězi nezaplatíte. **Ať se nám společně daří** a známé heslo „dobře už bylo...“ nechť brzy vystřídá nové heslo: „A zase je dobře...“.

Jirka Zablounil

Časopis Odborové rady (ZO OSD Motol) – MOTOLÁČEK

Registrace: MK ČR E 17 551

tisk a distribuce svépomocí, cena zdarma, náklad max. cca 500 ks. Vánoční edice pro naše členy.

Uzávěrka: 15.11. Vydáno: 12-2022 Redakce: VOR, šéfredaktor: prezident Odborové rady Kontakt: casopis@zoosdmotol.cz,
nebo přímo na toto číslo: M47@zoosdmotol.cz

Vánoční přání

Možná si říkáte, co už straším s Vánocemi, ale je to spíš jen malá úvaha nad pojetím letošních Vánoc. A chtěla jsem vás trošku inspirovat k zamyšlení, kterak letos Vánoce oslavíte. Stejně? Nebo malinko jinak, s větší láskou k sobě sama a potažmo i těm, pro které Vánoce připravujete? A na to je potřeba se připravit v předstihu. Ke které skupině patříte vy? Milujete je, nebo se už těšíte předem, až konečně bude po Vánocích a vše se vrátí do normálních kolejí? Já se přiznám, že patřím k té první skupině. Vždy jsem Vánoce milovala, i jako dítě, a nepřešlo mě to ani v dospělosti. Naopak, neskutečně se vždy těším na rozzářená očka dětí, cože jim ten Ježíšek letos přinese. A na ten nádherný vánoční čas, se stanu opět tak trochu tím šťastným a spokojeným dítětem, které je tady a teď, a užívá si každou chvíli té božské vánoční pohody. Je pravdou, že se poslední dobou staly Vánoce mnohem více komerčnější záležitostí, než byly v minulosti, kdy se lidé skutečně radovali, z pouhé pospolitosti bytí, u skromného jídla a bez nákladných darů. A myslím, že panovaly mnohdy krásnější vztahy, než je tomu dnes, kdy před Vánoci naše vozíky v supermarketech přetékaají hojností, jako by měl přijít druhý den minimálně hladomor a naše stoly se prohýbají pod tíhou všech možných dobrot. Už tak často nezpíváme koledy, nepouštíme lodičky z ořechových skořápek po vodě, nerozkrojujeme jablíčko, abychom viděli hvězdičku... A podle mě je to škoda. Co kdybychom letošní Vánoce pojali malinko jinak? Lehčeji, radostněji, spoustou času stráveného venku a s láskou, vlídností a něhou, projevovanou sobě navzájem?

A protože náš časopis Motoláček vyjde těsně před Vánocemi, chtěla bych tímto všem řidičům, pracovníkům dopravy, všem našim členům a příznivcům také popřát po velkém shonu klid a pohodu, šťastné, veselé a zasněžené Vánoce, překrásné dárky, svátky jako z pohádky.

Všem přeji do Nového roku 2023 hodně štěstí, osobní pohodu a hlavně zdravíčko. Řidičkám a řidičům přeji mnoho šťastných kilometrů, pevné nervy a mnoho spokojených pasažérů. Pevný krok a pevné nervy budeme v následném roce zase všichni potřebovat. A na závěr chci vyslovit takové své malinkaté přání, abychom se zde za rok, ve zdraví všichni zase setkali.



Vaše Hana Zabloudilová



velkými kroky se blíží konec roku 2022 a proto jsme chtěli ve zkratce zhodnotit a okomentovat odcházející rok v naší sekci Odborové rady, ARRIVA-BUS-PV.

K 1 lednu 2022 přestala existovat společnost Arriva Morava a proběhla fuze se společností Arriva Východní Čechy. Z této fuze vznikla nová společnost ARRIVA AUTOBUSY kde je jako hlavní nástupnická společnost jak jsme již výše napsali ta z Východních Čech. Pro nás to znamenalo jen to, že jsme přecházeli pod novou společnost, kde všechny práva i povinnosti byli dány z nástupnické organizace, tedy i Kolektivní smlouva, která je k naší smůle uzavřená až do 31.12.2024, tedy jsme nyní v její polovině platnosti.

O tom proč a z jakého důvodu byla schválena na takovou dobu můžeme jen polemizovat, ale to je tak vše, nic jiného s tím nelze udělat. Jediná možnost je vytvářet dodatky k této smlouvě. Ve společnosti působí 12 odborových organizací počínaje i s naší (OR), je tedy dosti problematické, aby byl soulad všech. Je jen na nás jak se postavíme ke společnému jednání všech organizací. Vždy bude muset být kompromis, ale to bychom předbíhaly čas, kdy nastanou vyjednávání. Vedení společnosti s námi všemi komunikuje a společných porad se účastní, a i svolává tyto porady. Na poslední poradě nás mile všechny vedení překvapilo s navýšením hodinové mzdy v rámci inflace o 13 %, když odbory na předcházející poradě požadovali 5 % a vánoční prémie.

Nyní pro odborové organizace vzniká úkol projednat a schválit finanční podmínky pro následující období (pro rok 2023) a začít přípravu pro novou Kolektivní smlouvu, platnou od roku 2025. Je to sice delší doba, ale při počtu OO by bylo na místě začít skládat tuto KS.

Jediné, co naši OO v dnešní době nejvíce pálí, je stav techniky. Tedy autobusů. Po pravdě řečeno, je to až tristní, v jakém stavu je, jak probíhají opravy v servisu, nákup náhradních dílů a opravdu není zrovna příjemné neustále poslouchat, že fond oprav je vyčerpán a musíš počkat do dalšího měsíce apod. Bohužel, tedy pro nás, je z krajem uzavřená smlouva, že stáří vozidel nesmí být více jak 10 roků, a průměr vozového parku nesmí být větší jak 5 roků, a tak se tedy postupuje. Co se týká oprav, není výjimkou, kdy je vozidlo objednané do servisu na pondělí dopoledne, autobus se odstaví a kde se odstaví tak tam stojí někdy i celý týden, než se dostane na dílnu. Nebylo i výjimkou, že bez opravy muselo vyjet na linku, aby firma nebyla sankcionovaná krajem. Náhradní vozidlo už nebylo. Jenže s tímto se asi nepodaří nic udělat, či změnit, na tom by mělo zapracovat vedení. Závěrem bychom rádi všem popřáli jak krásné bezproblémové vánoční svátky plné pohody, spokojenosti, lásky, klidu a snad i v dnešní hloupé době i tepla a pro nový rok 2023. Hodně štěstí, osobních a pracovních úspěchů, ale ze všeho nejvíce

přejeme všem lidem pevné ZDRAVÍ, s vědomím, že bohužel, zdraví máme jen jedno, a proto bychom si ho měli všichni vážít a starat se o něj.

To vše, i jiné krásné chvíle, přejeme za Arriva-Bus-Pv.

Michal Koleda a Martin Pucek

Shrnutí roku 2022 v ICOMu.(opravdu je to idiot company)



Letošní rok byl v naší nové firmě na Moravě jen pro silnější jedince. Mnoho z nás již odešlo, a začalo se nám tu projevovat ukrajinské temno. Naši noví UA kolegové se dostaly nejen za volant, ale i k vedení žlutých odborů, kde nám účelově šlapou na naše krky při snaze vyjednávat. Další věc jsou naše platy, nejsou nijak vysoké, ale mám pocit, že většina lidí je vlastně spokojena. Hrstka řiřolezců se má nad míru dobře, pokud prostě nejste rektální skialpinisti, máte jen hrubý základ a k tomu povinné příplatky. Při schůzi s vedením firmy, nám bylo řečeno, že čekají na povel vlády, zda budou navyšovat zaručeně mzdy. Jinak nemáme vlastně ani očekávat navýšení platu, které máme dle firmy pěkné.

Průměrná mzda na našem středisku je 45.150,- Kč, kde neznám nikoho kdo ji pobírá. Vedení přesto přislíbilo, že platy příští rok porostou o 6 %, jen už neřekli, kde a kdy a v jaké podobě. Tím vším, co píší, si nechci stěžovat, jen mne mrzí že vymizela dávno kolegiálníta, a zároveň šance na jakékoliv zlepšení platových podmínek. Na scénu se dostalo bonzování, podlézání a sobectví. Takový je ale svět. Doufejme, že příští rok firma dodrží, co slíbila, a vláda se snad probere a navýší aspoň zaručenou mzdu. Všechny nás drtí inflace... a dle mého, dobře už bylo.

Kolegyně, kolegové, přátelé, kamarádi přeji Vám všem, krásné prožití svátků Vánočních, a příští rok ať jsme zdraví a je o kousek lepší než rok 2022!

Martin Chlup



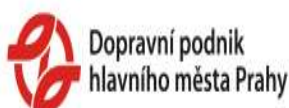
Ve Škodě se pracuje naplno tak, aby se splnil roční plán.

V Praze je to dobrý, horší situace je v Plzni, tam nejsou náhradní díly a vlaky stojí nedodělané, na dvoře. Proběhlo jednání o dodatku ke kolektivní smlouvě. Zatím k žádné dohodě nedošlo, protože to co nám zaměstnavatel nabízí, není pro nás přijatelné. Lidé za mnou chodí, že už je vše dohodnuté. Nechápu kdo rozhlašuje

takové lži, když k žádné dohodě nedošlo. Na druhé straně jsem rád, že se zaměstnanci rozhodli jít do Odborové rady a využívají naše výhody a zúčastňují se kulturních akcí, které pořádáme. I proto bych chtěl poděkovat p. Doušovi za obstarávání těchto akcí. Na závěr bych vám chtěl popřát hodně zdraví a pohody v novém roce.

Petr Holler

Milé kolegyně a kolegové, spoluzaměstnanci v DP hlavního města Prahy.



Přeji vám všem klidné prožití vánočních svátků a klidné prožití konce roku 2022.

Přeji nám všem, abychom v tomto čase zapomněli na starosti a obavy a odpočinuli si především psychicky od napětí, které ve většině z nás vyvolává okolní dění v naší zemi a ve světě.

Mnoho z nás žije se strachem, co bude dál, zda budeme mít dost peněz na zvládnutí vysoké inflace a zaplacení výrazně se zvyšujících cen všeho, především potravin a energií.

Mnoho z nás žije s obavami z toho, zda válka na hranici Evropy, kdy cizí stát napadl jiný cizí stát a dobrovolně tam lidé tohoto národa zabíjí lidi z důvodů, kterým nelze rozumět a které nelze ospravedlnit, pokud nepodléháte fake zprávám, to znamená falešným, lživým, manipulativním tvrzením..

Mnoho z nás žije v obavách, zda tato válka neohrozí naše poklidné žití v podmínkách, ve kterých si žijeme velmi komfortně.

Mnoho z nás se může obávat, zda tato válka nezpůsobí válku světovou.

A k tomu si ještě naprosto nerozumně kazíme vlastní společenské prostředí přijímáním rozdělování společnosti zaséváním nenávisti mezi vyznavači různých společenských a politických názorů a politických stran, nečestným, nemravním jednáním, přijímáním toho, že lhát a krást se smí a zákony a morálka se dodržovat nemusí. No fuj.

Přeji nám všem, aby se s novým rokem začala mezi lidmi šířit naopak snášenlivost, pravdomluvnost, čestnost, úcta k pravdě a všeobecný respekt k lidským životům.

Aby se stalo všem lidem zřejmé, že je nedůležité, co o sobě, o okolním světě a ostatních lidech politik říká nebo tvrdí, ale že je důležité, jak se chová, jak pracuje, o co usiluje. Zda je pozitivní, zda v politice pracuje ve prospěch společnosti, tedy ve prospěch všech, a nejen ve svůj prospěch.

Věřím, že rozum, spravedlnost a úcta k lidem nakonec časem vyhrájí nad hloupostí, zlobou a nenávistí.

Milé kolegyně a kolegové, užijte si klidné období na konci roku a žijte v novém roce s optimismem, s dobrou náladou a v dobrých mezilidských vztazích.

Přeje Jiří Hejný

Přeju lidem do nového roku brzký konec Fialovy asociální vlády, klid zbraním a krach na Lipské burze.

Zdeněk Zewel



Vážené a milé kolegyně, vážení a milý kolegové!

Letošní rok se opět chýlí ke konci a naše organizace připravuje vánoční číslo Motoláčku číslo 47. Je polovina listopadu a velmi se blíží uzávěrka tohoto čísla a také konec roku. Pro někoho byl úspěšný, pro jiného ne zrovna povedený a bez problému. Všichni ale prožíváme ne zrovna ideální situaci. Někteří z nás se potýkali s nemocí Covid-19 a se zdravotními potížemi zápasí dodneška. Víím, že je to nemoc zákeřná, má různé příznaky. No, z nemoci se po určité době uzdravíme. Ale, každý z nás se potýkal s nějakou nemocí. Měli jsme v organizaci i svatby a také narození miminka. Všem dodatečně blahopřeji a přeji vše nejlepší, hodně štěstí zdraví a radosti. Tu nám ovšem nepřináší ekonomická situace. Všechny ceny se mnohonásobně navyšují a pro mnohé lidi bude v kratší době luxus si třeba k snídani namazat chleba s máslem a dát si k tomu bílou kávu. A to ani nechci myslet na to, na kolik nás letos vyjde pečení vánočního cukroví, štědrovečerní večeře a dárky pro naše milé. To ale není konec s tak už neúměrnému zdražování už tak dost vysokých cen všech potravin, energii, nájemného z bytu i pohonných látek do našich plechových mazlíčků, které mnozí z nás používají na cestu do práce, nákupy a výlety se svou milovanou rodinou i na návštěvu svých blízkých, kteří nežijí s námi v jedné domácnosti nebo domě.

Zaměstnavatel se zuby nehty dost brání, aby nám za tak odpovědnou a také psychicky náročnou práci úměrně zvýšil plat. Nahrává mu k tomu i vysoký počet odborových organizací v našem podniku. To, co se snaží prosadit náš prezident



Jirka, to obitkovci a jim podobní rozporují a smetou. Je velmi dobře známo, že odbory musí být ve shodě, aby bylo možné něco k dobru pro nás všechny prosadit do Kolektivní smlouvy. Pak je marná snaha našeho prezidenta něco pro nás zlepšit. Nyní nastala doba, kdy na nás řidičky a řidiče MHD v Praze bude kladen i vyšší nárok na naši trpělivost a nenechat se zbytečně vyprovokovat k neuváženému řešení situací, které mohou nastat v důsledku přeplněných tramvají, autobusů i metra. Lidé budou nakupovat vše co na

Vánoce budou potřebovat (pokud budou mít na to dost peněz), přibude i více tašek, co na nákupy budou potřebovat, budou nervózní, že se třeba nevejdou do tramvaje, že jim těsně před nosem ujede, protože už byla dost plná, což dobíhající nemá šanci vidět, a proto musí čekat na další spoj. Já víím, že je mnohdy těžké

zachovat klid a jednat rozvážně a v klidu hlavně v případě, když je cestující arogantní sprostý a bouchá silně pěstí do dveří kabiny řidiče. Snad je nejlepší nereagovat, nebo počítat do deseti a doufat, že to toho jedince přejde, nechá tohoto jednání a odejde. Dost náročná bude tato doba hlavně pro ženy, řidičky tramvají a autobusů, které po své, mnohdy náročné službě, ještě musí nakupovat, péct vánoční cukroví, vymýšlet, čím rodinu na vánočním stole pohostí a překvapí dárky pod vánočním stromečkem. Přeji všem úspěšné zvládnutí každoročně hektického vánočního času, krásné prožití vánočních svátků se svou rodinou a v Novém roce 2023 vše nejlepší, hodně zdraví a pracovních úspěchů.

Věra Suchá



Tak se nám sešel rok z rokem a je čas bilancování.

Tento rok byl velice rušný a jelikož byly komunální volby tak se pokusím sečíst co „piráti“ udělali pro Prahu dobrého.

Tak rozkopanou Prahu jako nám předvedli „piráti“ jsme nezažili. Horší je že to nebere konce. Všude kde proběhla rekonstrukce TT tak se většinou objevila světelná signalizace prostě někdo má na radnici známého, který provozuje semaforovou lobby. Prostě nelogické. Hodně jsme se radovali, když se začali budovat preference na křižovatkách, bohužel velice často, hlavně v dopravních špičkách, dochází k jejich vypínání. Takže veškerá preference je v háji.

A tak stojíme v kolonách společně s IAD a zdržujeme jeden druhého. Nabíráme zpoždění, cestující jsou naštvaní že nestíhají další spoje. Tak se pomalu, ale jistě, vrací do aut a považují MHD za nespolehlivou. Myslím tím dopravu povrchovou. Ale abych jen nekritizoval, tak je nutno přiznat, že „piráti“ začali realizovat dlouho odkládané výstavby nových tramvajových tratí.

A teď něco z DP. Nevím kdo vymyslel nové jízdní doby a hlavně obratové časy. Každá konečná má jiný obratový čas. Takže DP z řidičů dělá roboty, kteří nemají právo si dojít ani na WC. Když mám obratový čas pouze 8 minut, z toho jsou 3 minuty na průjezd smyčky, a to kolikrát přijedu pozdě, tak mi moc času na WC nezbyvá. Samozřejmě DP bude oponovat tím, že si můžu na WC dojít, a vyjet pozdě, jenže tím zdržuji ostatní linky.

Nevím proč DP usiloval o 5letou záruku na vozy 15T, když po dojetí km na PÚ záruka padá, neboť se vymění podvozky a jiné věci, a Škodovka si mne ruce protože tím padá záruka a jediná věc která v záruce zůstává jsou dveře.

Další horor je dodávka náhradních dílů. Nevím, kdo mohl podepsat Škodovce, že budou výhradním dodavatelem. Proč se o tom zmiňuji. Z vlastní zkušenosti vím, že toto nikdy nefungovalo. Můžu to potvrdit z vlastní zkušenosti, měli jsme rozbité čelní sklo, ačkoliv by ho měla Škodovka dodat do 30 dnů, trvalo to 3 a 1/2 měsíce. Takže to dopadlo tak, že když přijede vůz po nehodě, tak se vrhneme na vůz který

je odstaven, třeba na kilometry na PÚ, a očešeme ho jak jabloň, aby ostatní vozy mohli jezdit. Takže toto je realita DP.

Přeji všem zaměstnancům radostné prožití vánočních svátků a šťastný nový rok 2023. Snad ten příští rok bude lepší než ten letošní.

Vlasta Válek

Vážení kolegové,

rok 2022 se pomalu chýlí ke svému konci, a je zde opět vánoční číslo kultovního časopisu Motoláček. Tento rok byl opět náročný na psychiku a nervy řidičů MHD, počínaje plánovými výlukami, které na zdraví řidičů nepřidají. Snad jste to zdárně zvládli.

V tramvajové dopravě dojde v novém roce ke zprovoznění několika nových tramvajových tratí. Bude zahájena stavba trati z Holyně do Slivence. Výstavba tramvajové tratě potrvá zhruba 8,5 měsíce, měla by začít zkraje roku 2023. Trať naváže na letos otevřený úsek Sídliště Barrandov – Holyně. Je dlouhá zhruba 500 metrů a zakončena smyčkou o celkové délce přibližně 600 metrů. Jeden pár zastávek vznikne přímo v obratišti. Ze stávající úvratě Holyně bude pokračovat směrem ke křižovatce ulic U Náhonu a K Barrandovu. První cestující by se po trati mohli svézt v září 2023. Dále bude dokončena trať z Levského na Libuš a z Divoké Šárky na sídliště Dědina, která by měla být zprovozněna na přelomu října a listopadu 2023.

A nakonec bych Vám chtěl popřát, aby Vaše Vánoce byly spokojené, láskou a porozuměním naplněné. Starý rok ať necháte za sebou! A v tom novém roce 2023, ať na Vás čeká hodně štěstí, zdraví, osobních a pracovních úspěchů.

Tak Veselé Vánoce a Šťastný Nový rok 2023.

Jiří Pakosta



Tak se nám blíží svátky klidu a pohody, no na I.P.Pavlova se o klidu a pohodě moc mluvit nedá, práce je tu až dost. Z hlediska SPT (zjednodušeně řečeno, nejdůležitější věc je ta, že vlakům "přehazuje vyhybky"), jsou zde kvůli rekonstrukci myčky v DK, přejezdy vlaků do DH, nejvíce jich je o víkendu, kdy každý den je 20 přejezdů. Do toho jsou zde sanace (výměna dřevěných pražců za betonové), sice se zdá, že tyto práce budou probíhat jen při uzavření stanice od 17.11 do 20.11., ale práce v 1.TK IP-MU/C a 2.TK IP-VY zde probíhají už měsíc, kdy probíhají přípravné práce, pro vlaky se vylučují koleje(nikdo jiný, že vlaky určené na práci, do těchto úseků nesmí) a někdo má pocit, že toho je málo, tak jsou do to i další služební vlaky co jedou na trasu A nebo přejíždějí z trasy A na trasu B a ty musí přes IP a NM také, protože přímý přejezd mezi těmito trasami neexistuje a musí se to "nějak" vymyslet, aby vše zdárně proběhlo. Do toho nám zde externí firma mění kabely na optické a další zařízení.

A k práci (nad hlavu) bude pokračovat moje kolegyně Andrea Váchalová...
 Teď se zaměříme na funkci DS (dozorčí stanice) na stanici I.P.Pavlova. Je to nejméně frekventovaná stanice, takže za jednu směnu tam projde daleko více lidí než třeba na přestupních stanicích. DS má za úkol, aby stanice plynule fungovala bez problému pro cestující. Poslední půl roku nám modernizují postupně všechny staniční eskalátory, takže na denní směně je více práce a stresu než obvykle. O noční směně se zase modernizuje kamerový systém externí firmou, takže je u nás stále rušno 😊.

Dále má DS na starosti veškeré závady na stanici, které eviduje, urguje, kontroluje....

No a my dva Franta Hanzák a Andrea Váchalová všem přejí příjemné prožití vánočních svátků mezi svými nejbližšími, ať to jsou pro vás svátky klidu, pohody a také vše nejlepší do Nového roku, ať vám drží zdraví, dobrá mysl, snad ten nový rok, přinese už méně zdražování a obavy z toho, kolik co zase bude stát, snad ten nový rok, přinese naději, že bude lépe...

Franta Hanzák a Andrea Váchalová



Kde všude jsme se letos potkávali

(Vyhodnocení plnění plánu kulturně sportovních akcí v roce 2022)

Na kulturu, turistiku, spor a divadlo jsme měli v letošním roce k dispozici 55 tisíc korun. Bylo to málo, nebo hodně? Začátkem roku bych řekl, že dost, no na konci roku málo. Proč? Inlace v tomto roce dosahoval téměř 20% a tak se zvyšovaly ceny za dopravu, ubytování i vstupenky na akce, stejně jak vše ostatní.

Připomeňme si, jaké akce se nám povedli.

Zájezd do Ostravy se zúčastnilo 16 členů. Velice zajímavá byla exkurze ŠKODY VAGONKY a.s., dceřiné společnosti Škoda Transportation, zaměřující se na dopravní strojírenství. Navštívili jsme také Hornické muzeum a areál Dolní Vítkovice. Zájezd vyšel na 20 tisíc korun.

Další vydařenou akcí byl Dětský den s dotací 8 tisíc korun. Čtrnáct dětí s rodiči mělo po celý den k dispozici 12 atrakcí.

Návštěva muzea pražských pověstí a strašidel rovněž stála za to. Bylo na ní 6 dětí a navíc jsme šetřili, neboť náklady platil sponzor.

Ve smyslu hesla „Co tě nezabije, to tě posílí“, 9 odvážlivců po svých absolvovalo výlet k lomu Amerika.

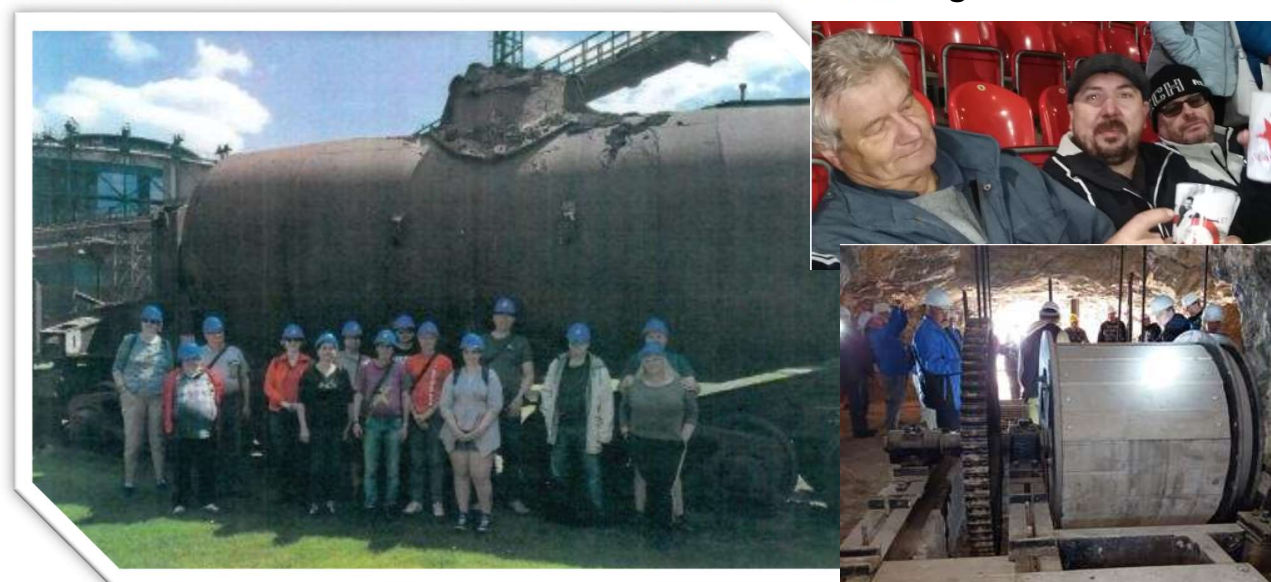
Další sportovní akce pak až byly pouze pasivní, a to účast na fotbalovém utkání Slavia – Ostrava a hokeji v Brně, celková dotace 5 a půl tisíce korun.

V tomto roce bude ještě zájezd do Brna, jako společné setkání naší a moravské větve odborů s dotací 20.000 Kč.

Co říci nakonec? Jsme rádi, že je čím dál víc zájemců o kulturní i sportovní akce a velice nás těší zájem rodičů s dětmi. Děkuji těm našim členům, kteří tyto akce organizují. Především Haničce Zabloudivové starající se o Moravu a Petru Hollerovi, jenž pečuje o Škodovku. Rovněž nesmím zapomenout na Vencu Rychtáře, který jako zkušený cestovatel zajišťuje dopravu, ubytování, lístky. Směle můžeme říci, že i přes některá nedorozumění se akce v letošním roce vydařili a můžeme se těšit na ty v roce příštím, doufejme už bez strašáka inflace.

Přeji všem našim členům v Novém roce 2023 hodně zdraví, spokojenosti a štěstí.

Kulturní referent - Ing. Jaroslav Douša



Dne 6.11.2022 pořádala kulturní komise Odborové rady pro své členy možnost jít se podívat za zvýhodněnou cenu na zápas Fortuna ligy mezi mužstvy SK Slavia Praha a Baníkem Ostrava. Akce se zúčastnilo nadmíru spokojených 10 členů OR. Před zápasem jsme se potkali legendami SK Slavia Praha reprezentace České republiky. S trenérem reprezentace České Republiky Jaroslavem Šilhavým a s držitelem stříbrné medaile s roku 1996 s Wembley Pavlem Novotným bývalým reprezentantem a hráčem Slavia Praha a Rudé Hvězdy Cheb.



Před zahájením utkání došlo k velké události, kdy byla tribuna Východ přejmenována a pokřtěna na tribuna Františka Veselého.

V prvním poločase jsme viděli dvě velké šance na straně SK Slavia Praha, když střely skončily na brankové čáře a na břevně.

I Baník Ostrava měl jednu velkou šanci na vstřelení gólu. Ve druhém poločase se začal hrát fotbal vysoké kvality a brzy jsme se dočkali vytoužené branky, když si hosté vstřelili vlastní branku. Za 5 minut ale již bylo srovnáno na 1:1, když se hosté prosadili po rohovém kopu. V 70 minutě se ukázala velká osobnost domácího trenéra Trpišovského, který na hřiště poslal žolíka, jemuž se povedlo během 5 minut dvěma krásnými góly rozhodnout utkání ve prospěch SK Slavia Praha v poměru 3:1.

Po zápase jsme se všichni shodli, že jsme viděli utkání vysoké kvality za velké podpory fanoušků SK Slavia Praha i fanoušků Baníku Ostrava, kterých na zápas dorazilo cca 1500 a vytvořili nádhernou atmosféru utkání.

Za kulturní komisi ještě letos se uskuteční zájezd do Velkých Pavlovic a do Dopravního podniku v Brně a zároveň se podíváme do Brněnského podzemí.

Letos se po několikaleté odmlce podařilo uspořádat den dětí.

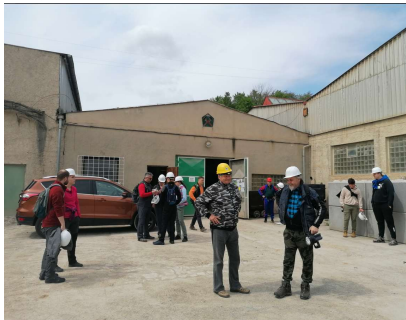
Jednou s posledních akcí v tomto roce bude hokejové utkání extraligy Kometa Brno vs Škoda Plzeň.

I v pro příští rok už máme v plánu další akce pro naše členy a jejich děti.

Za kulturní komisi OR přejeme našim členům vše nejlepší v novém roce 2023.

Václav Rychtář.

Amerika je název pro soustavu dnes již opuštěných jámových vápenkových lomů, nacházejících se u obce Mořina v chráněné krajinné oblasti Český kras, nedaleko hradu Karlštejn. K neznámějším patří lomy Velká Amerika, Malá Amerika, Kanada a Mexiko s nádhernými jezírky, podzemními těžebními štolami a jeskyněmi. Místo je natolik působivé a atraktivní, že se stalo kulisou nejednoho filmu či pohádky.



Pro zájemce o prohlídku důlních šachet, v sobotu 7. května 2022 proběhla exkurze podzemí vápenkových lomů Mořina. Délka prohlídky byla zhruba 2,5 hodiny a prošli jsme cca 6 km chodeb podzemních štol a jeskyní Malá a Velká Amerika, Mexiko a Kanada. Protože jsme vstupovali do objektu se zvláštním režimem, musela každá osoba mít po celou dobu pobytu na hlavě ochrannou přilbu, dále turistickou pevnou obuv a teplé oblečení, neboť teplota v dole je pouhých 12 stupňů celsia a bylo zakázáno zhasínat osobní světlo, tedy vlastní baterku. Ve stovkách metrů zpřístupněných chodeb byla shromážděna řada unikátních exponátů, důlní vozíky, nakladače, lampy, vrtací zařízení, sklad střeliva či hornická odpočívárna. Průvodkyně byla skvělá, působivě dokázala povídat o původu lomů, jejich působení v současnosti a spoustu zajímavostí, které se vám nyní pokusím přetlumočit. Po ukončení prohlídky nás musela průvodkyně zkontrolovat, zda všechny osoby opustily podzemní prostor, neboť jak zmíním později se tu dějí prapodivné věci 😊. První zmínky o dobývání vápence v Českém krasu pocházejí z roku 1320, kdy český král Jan Lucemburský udělil milové právo k pálení vápna. Hlavní rozmach však přišel až s rozvojem vysokopecního hutnictví. V polovině 19. stol. již byla dopravována železná ruda z dolu v Nučicích k Vojtěšské huti na Kladně po malodráze. V roce 1900 byla železniční vlečka přivedena i do oblasti Mořiny, kde by byly těženy čisté vysokoprocentní koněpruské a slivenecké vápence. Výběrovou těžbou pouze nejčistších vápenců vznikly úzké a hluboké lomy kaňonovitého tvaru. Po těžbě se v lomech dochovaly dlouhé systémy těžebních a průzkumných podzemních chodeb (štol). **Nejstarší písemný doklad** povolující kutací práce v okolí Mořiny **pochází z roku 1890**. Právo bylo uděleno Gottfriedovi Bächerovi. Hned v následujícím **roce 1891 byla zahájena těžba**. Za dalších 7 let, roku 1898, toto právo pan Bächer prodal Pražské Železářské společnosti. Na Velké Americe se těžilo až do roku 1963, kdy se zřítily špatně založená jihovýchodní stěna. Náklady na nové zabezpečení lomu se ukázaly příliš vysoké, a tak se těžba přesunula do nedalekého lomu Na Čeřince. Lomy Amerika se již brzy po ukončení

těžby v 60. letech 20. století staly oblíbeným cílem trampů, nudistů a speleologů. Neoficiální rekreační aktivity se ale z mnoha důvodů nesetkávaly s pochopením úřadů, byl poškozován majetek těžebního podniku, docházelo ke smrtelným úrazům, konfliktům s báňským zákonem, zájmy ochrany přírody (například zimovišť netopýrů) a z politických důvodů. Až do počátku 90. let probíhaly policejní zátahy zaměřené proti návštěvníkům lomů. I dnes jsou zde instalovány výstražné tabule se zákazem vstupu do lomů pod pokutou až 15.000 Kč. Nicméně i přes tato upozornění lidé zákaz ignorují a chodívají se do lomů koupat. **Lom Velká Amerika** - dříve nazývaný lom Východ - též přezdíváný jako český Grand Canyon, je nejhezčí a největší ze soustavy lomů Amerika o rozloze cca 750 x 150 metrů a hloubkou 67 až 80 metrů. Na dně lomu nádherné jezero s průzračně čistou vodou o hloubce až 21 metrů. V jezeře byl vysazen rak bahenní. Od konce 19. století se zde těžil kvalitní vápenec, který se využíval ve stavebnictví, hutnictví a cukrovarnictví. Těžbou docházelo k postupnému prohlubování lomu a drolivé stěny začaly hrozit sesuvem, ke kterému došlo v roce 1963. Báňský úřad tak těžbu v lomu zakázal. Podzemí lomu je protkané kilometry chodeb. **Lom Malá Amerika** - také nazýván jako lom Rešná, Nákladový lom či Školka, dosahující velikosti cca 150 x 70 metrů. Dno lomu je zatopené a u severní stěny je polostrůvek. Nad polostrůvkem je ve stěně tzv. Galerie - okno hlavní sběrné chodby, která je spojena svislou šachtou podzemní štoly. **Lom Malá Amerika** je druhým **vápencovým lomem** s průzračně čistou vodou. **Jezero na jeho dně** je nazýváno Rešenské a voda je v něm tak **čistá**, že tu dokonce **žijí chránění raci**. Koupání i vstup zakázán, stejně jako na Velké Americe. Ve stěnách lomu můžete pozorovat velké čtvercové otvory – jsou to právě bývalé důlní štoly. Ústí sem hlavní sběrná chodba 3. těžebního parta. V současné době jsou štoly významným zimovištěm netopýrů. S okolními lomy je propojen podzemními labyrinty štol. **Lom Mexiko** - též nazývaný jako Trestanecký lom, Deštivý lom či Schniloušák, dosahující 300 metrů délky, 100 metrů šířky a 80 metrů hloubky. Na dno lomu nikdy nesvítí slunce a je zde několik menších jezírek. V 50. letech 20. století lágr politických vězňů s nelidskými podmínkami. Mezi lety 1949 a 1953 jím prošlo na 2000 vězňů. Téměř všichni skončili po několika týdnech v zuboženém stavu v pankrácké nemocnici. Vězni, kteří tento „Český Mauthausen“ přežili, se sami složili a nechali u tohoto trestaneckého lomu vztyčit památník. **Lom Kanada** - do lomu Kanada pravděpodobně dříve ústila chodba z lomu Mexiko. Dnes slouží jako odkaliště pro areál výroby stavebních hmot. Lomy Malá a Velká Amerika se v minulosti staly oblíbeným místem i pro filmové společnosti. Natáčel se tu film **Limonádový Joe** nebo **Akumulátor** a pohádka Malá mořská víla. Lomy jsou také nejvýznamnější zimoviště netopýrů v středních Čechách. K lomům Amerika se vztahuje řada pověstí. Z vyprávění průvodkyně mě nejvíce zaujala pověst o fantomovi podzemí Hansi Hagenovi. Ten je v nejčastějších podáních nacistickým vojákem, jenž se do zdejších lomových štol ukryl při 2. světové válce před partyzány. Během přestřelky byl odpálen ruční granát, který Hagen v podzemní chodbě uvěznil. Hagen se ze zoufalství zastřelil a jeho duch se zde údajně dodnes neočekávaně zjevuje. V noci okrádá spící trampy o jídlo nebo vraždí. V

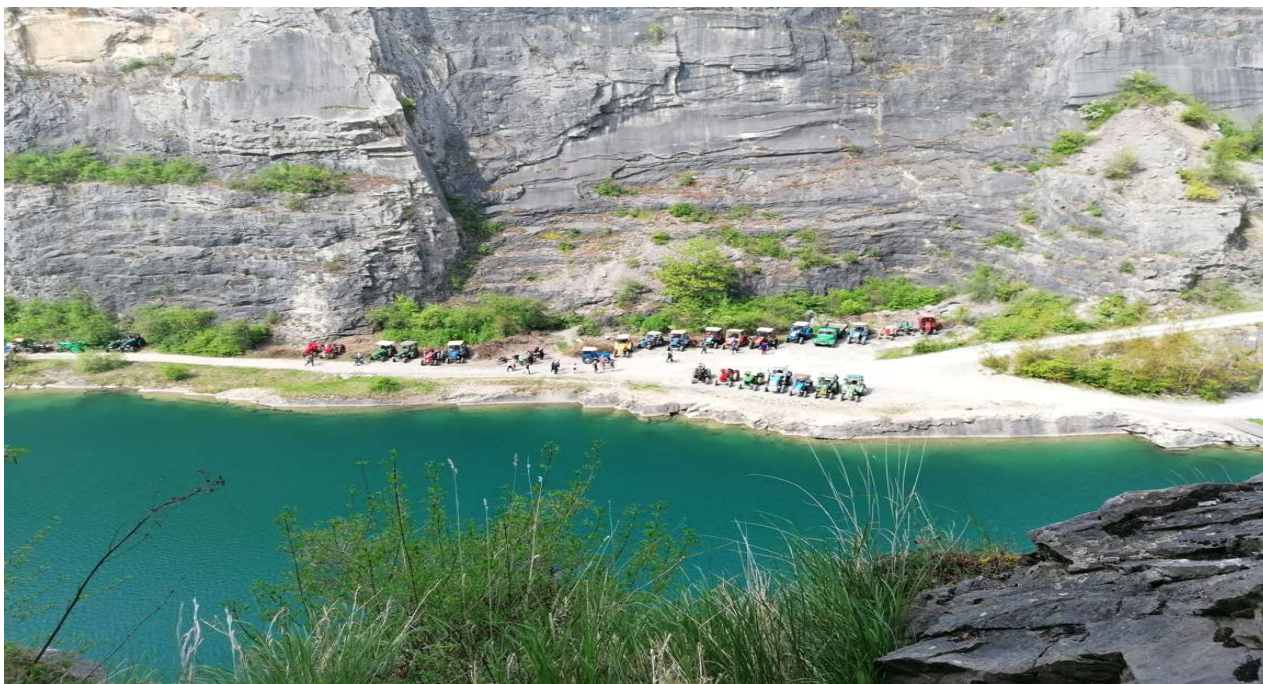


jedné ze štol je umístěna traverza a gong, kdo na ni třikrát zabouchá a zavolá Hagene – vem si mě, musí se na stejné místo do roka vrátit, jinak zemře. Protože jsem žena zvědavá a jen tato pověst mě neuspokojila, zapátrala jsem také na internetu, kde jeden z trampů vypráví:

Lomy Amerika jsou opředené pověstmi o Hansi Hagenovi – vojákově německého wehrmachtu, který se koncem druhé světové války schovával ve štolách lomů před spojeneckými vojsky. Odříznutý od světa se tu prý léta skrýval. Samota a tma ho dohnala k šílenství. Domovem mu měla být západní štola 3. patra poblíž lomu Malá Amerika. Pověstí a jejich variací je více, ale důležitým pojítkem je staré důlní zařízení – kovový gong, který dříve sloužil horníkům k zvukové signalizaci. Když po druhé světové válce horníci opustili lomy, začaly se historky šířit zejména mezi trampy. Kdo na tento gong zavěšený na křižovatce nad jezírkem 3x zazvonil, ve zdraví se z podzemí nevrátil. Originál signálního zařízení můžete stále najít ve nedalekém skanzenu **Solvayových lomů**. V jedné z nich dodnes visí část kolejnice, která v dobách těžby kamene ve zdejších lomech sloužila k vyhledávání poplachu údery na ni kovovým předmětem při sesuvu půdy či jiných štolových nebezpečích. Podle staré legendy je prý kolejnice dnes zvonem, přivolávajícím Hanse Hageny. Soudný a rozumný člověk se ani náhodou neodvážil na ni zazvonit. Po celá desetiletí od přírodní katastrofy, kdy Hagen zůstal ve štole zasypan a po úniku odtud zešílel, se na ten jeskynní zvon odvážilo zazvonit jen několik málo lehkomyšlných nerozvážlivců. Jedno mají bez výjimky všichni společné – nikdy se nikdo z nich už z těchto štol nevrátil. Zprávy o jejich tajemném zmizení či zbloudění ve štolách pocházejí od jejich kamarádů z odpovídajícího trampu. Dokonce se nikdo ze ztrativších se, ani jeho mrtvé tělo, nikdy nenašel. To je stejně tajemnou záhadou, jako když se od dávných dob, od chvíle přírodní katastrofy dělo, že se při zvolání: „Hagene, ozvi se!“ téměř pokaždé zřítily ze skal kameny obrovských rozměrů a jejich pády vždy doprovázel šílený řev střídající se s podivným smíchem, který připomínal zpěv lelka. Ze všeho nejzáhadnější na spadlých balvanech bylo, že mnohé kusy skály, svou vahou dosahující často i desítek kilogramů, pocházely podle geologického složení horniny z míst vzdálených až několik kilometrů. Nikdy nikdo nevypátral, kam mohli neuvážliví odvážlivci, kteří zazvonili ve štole na jeskynní zvon, v zasypaných a tím i neprůchodných chodbách, zmizet. Kdo ví – vždyť Malá Amerika je opředená celou řadou dalších legend, než je tato o Hansi Hagenovi, například o utajené podzemní laboratoři, která byla připravována Hitlerovou armádou pro vývoj a výrobu nové plazmatické zbraně. Kdo může s jistotou existenci takových prostor v podzemí za stěnami štol a jeskyní nebo ještě mnohem hlouběji vyloučit? Tím spíše, že podobné prostory Hitlerem připravovány i na jiných místech byly objeveny – mnohdy i s částečným vybavením? O dnes všeobecně známém Štěchovickém archivu v oblasti Hradištka pod Medníkem



se ví, že skutečně existuje – a přece nebyl dodnes nalezen. Kam a do jakých dalších prostor se tedy mohl zatoulat či prohrabat Hans Hagen za léta a desetiletí života stráveného v důlních i přírodních chodbách Malé Ameriky, a nepochybně i Velké Ameriky? U Modlitebny, na konci svahem ohraničeného prostoru, byl nesčítelněkrát viděn večer a v noci, někdy i ve velkém denním zamračeném šeru, podivný jev, který jen posiloval úvahy a polemizování o Hitlerově laboratoři. Objevovalo se cosi, co se nedalo přesněji popsat či definovat, cosi vyvěrajícího ze země jako pára nebo snad světélkující plyn, měnící zvláštní podivnou plápolavostí své tvary. Při normálním světle či ve svitu baterek však nic vidět na tom místě nebylo – kromě listí a hlíny. Podobné úkazy byly prý viděny i v Hagenově štole, dokonce často v mnohem větších rozměrech. Nejen zazvonění na jeskynní zvon, ale i známé zvolání na Hageny je do dnešních dnů pořád stejně nebezpečné. Pořád, i po tolika desetiletích, se občas ozývá z lesů kolem Malé Ameriky divý řev či smích podobný zpěvu lelka, lámající se o stěny okolních roklí. Po zvolání: „*Hagene, ozvi se!*“ i dnes pořád ještě někdy padají ze skalních stěn kameny. Mohlo by to snad být i ozvěnou – nebýt ovšem takovéto pády kamenů následně provázeny řevem nebo smíchem, někdy i slyšením někoho utíkat. Dnes s jistotou vím, že bych se sotva odvážil voláním na Hageny provokovat dávné, tajemné legendy tohoto kraje, opředené mnoha mýty, pověstmi, ale i skutečnými událostmi. Nerozvážní odvážlivci a riskující dobrodruhové, nedá-li vám to a považujete-li to za nutné, až budete někdy v okolí Malé Ameriky na trampu, můžete zkusit zavolat onu známou výzvu a mocný vládce – čas, nesoucí legendu o Hansi Hagenovi po celá desetiletí od ohně k ohni, od jeskyně k jeskyni, od party k partě, od jednoho trampského pokolení k druhému, vám odpoví: „***Slyšeli jste padat kameny? Právě se odehrálo něco mezi nebem... a... zemí!***“



Další z pořádaných odborových víkendových zájezdů se tentokrát odehrával v Ostravě, kde byl naším kulturním referentem Jardou Doušou a Vaškem Rychtářem připraven zajímavý program. Většina účastníků odjížděla 13.5.2022 z Prahy, jak jinak než vlakem. Až přímo v Ostravě jsem se připojila já, která cestovala z Brna a naše členka ze Šumperku. Ubytování jsme byli v hotelu Zlatá Éra. Jakmile jsme se všichni ubytovali, společně odcházíme alespoň nakouknout na stadion FC Baník Ostrava Bazaly, kde se nachází mládežnická akademie, ale zápasy se tu už žádné nehrají. Poté se ubíráme na společnou večeři do příjemné hospůdky u Staré radnice. Posílení dobrým jídlem a pitím se rozhodujeme, co ještě podnikneme. Nakonec se nás jen hrstka rozhodla pro noční procházku městem. Ostatní se vrací na ubytování, odpočinout si po dlouhé cestě téměř celou republikou. Nás pár statečných se vydává do víru velkoměsta, do Stodolní ulice. Kdo byl v Ostravě a Stodolní ulici nenavštívil, jako by ani v tomto městě nebyl. Je to ulice, která ožívá večer a dlouho do noci, ba až do samotného rána rušno neutichá. Na ulici střídá jeden bar druhý, hospůdka za hospůdkou, diskotéky, strip bary. Ráno byste ulici nepoznaly, je opuštěná, nikde ani živáčka. Vracíme se kolem druhé hodiny ranní, procházka cca 4 kilometry nás také



unavila, a tak honem do hajan. Krušná jsou rána po dlouhém flámu, budíček v 6.00 hod. nelítostně vibruje. Hop z postele, vstávat a cvičit, čeká nás dnes nabitý program. Druhý den – sobota 14.5.2022 byla zamluvena exkurze v podniku ŠKODA VAGONKA a.s., o které vám nyní napíšu pár mých zajímavých

postřehů. ŠKODA VAGONKA a.s. je firma, která se zabývá výrobou osobních kolejových vozidel. Vyrábí a dodává příměstské vlakové jednotky, motorové vozy a soupravy pro provoz na železnici. Dále nabízí prodej náhradních dílů. Provádí servis, opravy a renovace vozů. Abych to shrnula, ŠKODA TRANSPORTATION a její dceřiné společnosti se cíleně zaměřují na obor dopravního strojírenství, mezi klíčové výrobky patří nízkopodlažní tramvaje, elektrické lokomotivy, metro, příměstské vlakové jednotky, trolejbusy, ale i trakční motory či kompletní pohony pro dopravní systémy. **Stručná historie Škody Vagonky:** Vagonku založil ve Studénce Adolf Schustala v roce 1900 pod názvem „Staudinger Waggonfabrik A.G.“. Výroba prvních železničních vagonů byla zahájena v roce 1901. V letech 1916 až 1932 se ve Vagonce vyráběly i lokomotivy a v roce 1935 bylo ve společnosti zřízeno dokonce letecké oddělení. Vyrobity se tady známé kousky jako: Hurvínek, Orchestrion a mnoho dalších. Na přelomu let 1995 a 1996 byl zahájen vývoj jednotek řady City Elephant. Významným mezníkem v životě společnosti byl přelom let 2000 a 2001, kdy došlo k přemístění výroby ze Studénky do nových prostorů v Ostravě. Ostravská Vagonka navázala na

stoletou tradicí výroby kolejových vozidel ve Studénce a stala se přímým pokračovatelem tradice výroby osobních kolejových vozidel. Nosným produktem společnosti, která je od roku 2005 součástí skupiny Škoda Transportation, jsou v současnosti elektrické jedno a dvoupodlažní jednotky. Z Vagonky putují výrobky nejen do Česka, ale můžete je najít v mnoha městech Evropy. Začátkem roku 2020 se společnost rozhodla pro velkou investici a rozšiřování výroby. Během dvou let byla plánována investice do Škody Vagonky jedna miliarda korun. Konkrétně se jedná o novou lakovnu za 300 milionů korun, obráběcí centrum za 100 milionů korun, nové výrobní linky za 200 milionů korun, další stroje za 70 milionů korun, výkup pozemků, zateplení budov, zázemí pro zaměstnance, vybavení skladů a další. Díky odkupu nových pozemků a pronájmu hal ve Vítkovicích získává dvakrát větší plochu celkem 60 tis. m². Díky rozšíření areálu výrazně vzroste počet smontovaných vozů a pětinasobně vzroste výroba hrubých hliníkových staveb. Pracují tu především na jednopodlažních elektrických jednotkách pro zákazníky v České republice, Slovensku nebo Lotyšsku a push-pull soupravách pro Moravskoslezský kraj. Poznali jsme zákulisí výroby moderních vlaků a dalších kolejových vozidel. Prohlédli si místa, kde vznikaly soupravy metra pro Varšavu, Regio Pantery pro tuzemskou železnici nebo třeba elektrické jednotky pro Lotyšsko. *Velmi atraktivní byla možnost vidět vozy s rozchodem 1520 mm určené pro železnici v Lotyšsku.* V současné době pracuje v ostravském podniku více než 1100 zaměstnanců. Zajímavostí je, že v ostravské výrobě Škoda Vagonka došlo letos v únoru k prezentaci prvních vyrobených Panterů pro provoz okolí hlavního lotyšského města Riga. Nové elektrické jednotky jsou určeny pro provoz na tratích s rozchodem 1520 mm a řeknu vám, zde jsem je viděla vůbec poprvé. Vozidla musí odolat také klimatickým podmínkám od -40 °C až do +40 °C. Kapacita vozidel bude činit minimálně 400 sedících a až 450 stojících cestujících. Maximální rychlost pak dosáhne 160 km/h. Lotyši s novými vlaky počítají pro provoz na tratích z Rigy směrem na města Aizkraukle, Tukums, Skulte a Jelgava. První vlak byl kompletně sestaven koncem března, následně se začne s jeho ožíváním na zkušební trati Škody v Plzni. I Varšava se chlubí interiérem nového metra od Škody. Celkem má Škoda do Varšavy dodat 45 šestivozových souprav. Soupravy mají mít celkem 230 míst k sezení, z toho 33 míst v čelních vozech a 41 ve voze mezi nimi. Vlaky budou plně průchozí, vybaveny celkem 46 informačními displeji o jízdě vlaku a zastávkách. Plně naplněná souprava má pojmout až 1500 cestujících. U některých dveří jsou elektrické výsuvné plošiny, které překonají mezeru mezi dveřmi a nástupištěm a umožní jednoduchý nástup vozíčkářům. Nové vlaky nesou jméno Varsovia. Jde o největší objednávku vozidel v historii varšavského metra. Hodnota zakázky se blíží osmi miliardám. Po prohlídce Vagonky jsme využily chvíli volna k obědu, mnozí ještě stihly na Staré Radnici vystoupat (výtahem 😊) na věž, z které byl krásný výhled na celé město. Kousek od radnice jsme v jednom z parků objevili i bronzovou sochu mé oblíbené zpěvačky, Věry Špinarové. Věděla jsem, že zpěvačka byla malinká, ale netušila jsem, že byla ještě o hlavu menší než já, a to jsem také výšky moc nepobrala. V odpoledních hodinách jsem se přesunuli na konec města na návštěvu Hornického

muzea. Na nejstarší ostravské šachtě, Dole Anselm, kde bylo před více než 25 lety založeno **Hornické muzeum**, které je dnes největší v ČR. Čtvrt kilometru dlouhé chodby v podzemí krok po kroku odhalují tajemství autentických hornických pracovišť. Propojení Hornického muzea jako technické památky a vrchu Landek jako národní přírodní památky s bohatou vegetací i zvířenou dodává této lokalitě v Ostravě Petřkovicích jedinečnost a přitažlivost. V těsné blízkosti soutoku řek Odry a Ostravice naleznou návštěvníci poznání, odpočinek i zábavu. Mohou sfárat do podzemí dolu, navštívit řetízkové šatny, projet se původním důlním vláčkem z 60. let minulého století či si prohlédnout expozici báňského záchranářství. Součástí areálu o rozloze 35 hektarů je sportovně relaxační část, včetně campu a stravovacích zařízení. Landek Park je vyhledávanou atraktivní příměstskou rekreační zónou, kam si kromě milovníků historie najdou cestu rodiny s dětmi, školáci, sportovní nadšenci i organizátoři kulturních akcí. Kdo minul Landek, minul Ostravu. Landek Park a Hornické muzeum se nenachází, jak by se mnozí domnívali, v areálu Dolních Vítkovic, ale tvoří samostatný areál v Ostravě-Petřkovicích. My měli štěstí a vychutnali si důlní expozici s fáráním do dolu v původní těžní kleci. Musím se přiznat, že ačkoliv se jen tak ničeho nezaleknu,



bušilo mi srdce při nástupu do klece. Jako návštěvníci jsme zažili pocity horníka od příchodu na šachtu, od převlékání v historických řetízkových šatnách, přes fárání těžní klecí do dolu, až po cestu horníka na příslušné důlní pracoviště. V blízkosti šachetní budovy je pak možnost si vyzkoušet cestu na

vzdálená pracoviště v dole jízdou v originálních vozíčkách (manšaftácích) určených pro dopravu osob v dole. Důlní expozice je nově obohacena o historii důlní dopravy z doby používání koní. Expozice má název Koník Ferdinand a další čtyřnozí havíři. Nachází se tu i expozice báňského záchranářství, která představuje unikátní soubor dýchací techniky, zachycující její vývoj od r. 1883 do současnosti. Zkušení báňští záchranáři seznámí návštěvníky s technologiemi a zážitky při záchranných akcích v podzemí. Báňská záchranná služba musela být nedílnou součástí každé šachty. Dále pak povrchová expozice báňské razící a dobývací techniky (razící kombajny, vrtací vozy, nakladače a důlní lokomotivy). A nakonec také sídliště lovců mamutů. Nachází se nedaleko centrálního parkoviště. Představuje ukázkou historického obydlí s ohništěm z dob prvního osídlení Landeku před 23 tisíci lety. Jeho důkazem je nález Petřkovicke (Landecké) Venuše v 50. létech minulého století. Jelikož na Landeku vychází uhelné sloje až na povrch, bylo zde zaznamenáno první použití uhlí. Pravěcí lidé asi přihrnuli do ohniště okolní zeminu a zjistili, že tato hoří. Průvodcem nám byl starší pán, bývalý pracovník v dolech, který nás přímo nadchl svým poutavým vyprávěním a na

kteroukoliv naši zvědavou otázku uměl fundovaně odpovědět. Večer po návratu ubytování neúnavným, osmi statečným, Vašek ještě zamluvil dráhu na bowlingu. Utkání se přímo nabízelo, hala na bowling byla cca 100 m od našeho hotelu. V 21.00 hod začal tedy přátelský turnaj, osmi soupeřů, a to Jarda Douša, Holler Petr, Svatoš Petr, Rychtář Václav, Zewdiová Marcela, Modrá Jitka, Zralíková Marie, Hanzák František. Zapisovatelka chyběla, a tak se záznamu utkání chopil Vašek. Všichni se západem přímo bojovným se pustili do hry, někteří měli tak bojovného ducha, že se nechtěli ani koule pustit a letěli po dráze i s koulí. Nakonec se i tento pád podařilo vyrovnat, po druhém hod, 10 kuželek leží na zemi. Se západem přímo olympijským, osm hráčů bojovalo o prvenství. Celkem se odehrály 3 kola a umístění máme na světě. Půlnoc rozhodla 😊. Absolutním vítězem se stal Hanzák František s 345 body, těsně za ním Rychtář Václav s počtem 322 a třetí Modrá Jitka s 292 body. Umístění za ženy, první Modrá Jitka 292 bodů, druhá Zralíková Marie 261 bodů a konečně třetí místo Zewdiová Marcela s 250 body. A je tu neděle 15.5.2022. V neděli jsme měli plánovanou prohlídku **světově unikátního areálu** Dolní Vítkovice, kde se mezi lety 1828 až 1998 těžilo uhlí a vyrábělo surové železo. Právě v roce 1828 vydal olomoucký arcibiskup Rudolf Habsburský přípis o založení železárenského závodu ve Vítkovicích. Vznikl tak ojedinělý, jinde v Evropě neexistující komplex těžké průmyslové výroby od těžby uhlí přes úpravnu a výrobu koksu až po produkci surového železa. Nyní se tento komplex proměnil v jedinečné vzdělávací, kulturní a společenské centrum s mezinárodním přesahem. Stručná historie - 1828 založení Vítkovických železáren, 1835 začátek hlubinného dobývání uhlí na Landeku (Důl Anselm), 1836 zapálení první vysoké koksové pece v habsburské monarchii, 1852 počátky hloubení těžní jámy Hlubina, 1924 dokončení dostavby plynojemu, 1938 instalace 900tunového plynového pístového dmychadla v VI. energetické ústředně, 1977 dosažení rekordu (1,7 milionu tun surového železa na první vysoké peci), 1992 poslední vůz s uhlím z dolu Hlubina, 1993 důl na Landeku se mění na muzeum, 1998 po 162 letech konec výroby surového železa v Dolních Vítkovicích, 2007 založení Sdružení Dolní oblast VÍTKOVICE, 2014 otevření Velkého světa techniky. Společně s průvodcem jsme prošli areál bývalého Vysokopecního závodu, kde jsme se dozvěděli vše o historii Dolních Vítkovic, výrobě surového železa, vyjeli do výšky zhruba 36 metrů, poté výstup po schodech (90 schodů) na Bolt Tower. Tady jsme si užili cca 30 minut volného času a kochali se výhledy. Řeknu vám, že úplně nahoře, ačkoliv se výšek nebojím, se mě v té výšce klepaly kolena, tři z našich řad to dokonce vzdali a zůstali raději pouze v třetím patře. Ale ten rozhled stál za to, když se křečovitě držíte zábradlí, vítr s vámi vlaje, máte pocit, že konstrukce se naklání ze strany na stranu a vy držíte ještě předepsanou helmu, aby vám neuletěla 😊. Střešní vyhlídková terasa, vybavená dalekohledy, nabízí **mimořádný výhled na Vítkovice**, samotnou Ostravu, ale i vzdálené okolí s podmanivým horizontem Beskyd. Potom pokračovala exkurze sestupem dolů (370 schodů), kdy jsme nahlédli do samotného nitra vysoké pece, na odlévací plošinu a velín. Dozvěděli jsme se vše nejen o těžbě uhlí, ale také o jeho přeměně v koks a jeho využití v souvislosti s vysokou pecí. Jedinečná, více



než **dvacetimetrová nástavba Vysoké pece č. 1**, se vypíná do výšky bezmála 80 metrů. Kolem skleněného válce, zavěšeného na původní konstrukci vysoké pece, se obtáčí vnější lávka spojující jednotlivé výškové úrovně. Pevné jádro nástavby je z oceli a nachází se v něm výtah,

točité schodiště i zázemí pro návštěvníky. Denně se v útrobách vysoké pece č. 1 vyrobilo až 1 200 tun surového železa. Dnes se po stopách tohoto železa vydávají návštěvníci na stominutovou komentovanou prohlídku Vysoké pece č.1, o historii Vítkovic a výrobě surového železa. Je tu pozdní odpoledne a naše putování Ostravou končí. No, jo, tak to bývá, víkend je za námi, jedna z dalších vydařených akcí utekla jako voda, všichni příjemně unavení, ale vidím úsměvy na tvářích, dovolím si konstatování – LÍBIL SE 😊. Vše klapalo, jak jsme si naplánovali, ba dokonce jsme toho viděli a prožili více než bylo v původně zamýšleno. A co mě nejvíce těší, že naše řady se pomalu rozšiřují, kamarádi a kolegové se chtějí opět scházet, společně poznávat a prožívat nová dobrodružství. Teď se jen musíme na nádraží rozloučit, pomalu se rozjíždíme ke svým domovům a vracíme k běžným povinnostem. Tak zase někdy příště nashledanou !!!

HaZa

Za nepochopitelného nezájmu našich funkcionářů, členů, ale i běžných lidí, se konala



předem avizovaná Manifestace proti chudobě. Manifestaci svolala největší odborová centrála v zemi – ČMKOS. Prostřednictvím jednoho ze subjektů v odborové radě - ZO OSD Motol- jsme také její součástí a proto jsme jak k účasti opakovaně vyzvali prostřednictvím SMSinforzpráv členům i zprávám funkcionářům a s letákem na nástěnku nevyjímaje. Přijali jsme i Usnesení o finanční úhradě mimopražským členům – účastníkům Manifestace, aby mohla být účast ještě vyšší. Marně.... A výsledek? Z celé Odborové rady tu byl jen prezident Odborové rady s předsedou OO ROH. To je velmi smutné.... A to nejen u nás. I jiné silné odbory tu neměli nikoho, či jen pár odvážných. Václavák nejenže nebyl plný, ale sotva jsme zaplnili horní část u pódia. S trochou nadsázky se dá říci, že více lidí bylo v nákupním centru na Zličíně. To je ta nespokojenost lidí s rostoucími cenami energií a s klesající reálnou mzdou...? No, když to nikomu nevádí, tak se pak ale nedivte. A vážení... bude daleko hůř – budeme-li ke všemu lhostejní.....! To platí i pro vyjednávání, všude tam, kde působíme. Nepodpoříte aktivně odbory v boji za slušný nárůst mezd všemi zákonnými prostředky? Podporujete raději odbory vstřícné vedení podniků (a vstřícné současné pravicové vládě a jí ovládaných Dozorčích rad a jiných orgánů)? Tak pak nic nečekejte. Poklesnou mzdy a nevádí vám to? Tak prima, Ukrajinci se tu pak budou cítit jako doma.. a to i s výší našich mezd na (původně) našich místech. JZ

Jak pracovala Rada odborových hnutí v letošním roce?

(Informace o činnosti Rady odborových hnutí - dále jen ROH)

Nejprve několik slov o organizaci, která je právním subjektem, neboť je zapsaná u Městského soudu v Praze, se sídlem Bří. Nováků 170, 252 61 Jeneč a má pronajatou kancelář č. 303 ve 3 patře budovy v areálu Hostivař na adrese Sazečská 3206/3 Praha 10.



V tomto roce jsme kancelář vybavili počítačem a tiskárnou BIZHUB 220 a tak můžeme nabídnout našim členům tiskové služby za výhodné ceny. V kanceláři byla naše členská schůze a bylo zvoleno nové vedení ROH. Rovněž zde jsou předávány vánoční dárky členům odborové rady ze ŠKODA TRANSPORTATION a.s.. Členům ROH platícím jen 1 korunu měsíčně srážkou ze mzdy, kterých je 18, byl poskytnut dárek ve výši 100,- Kč, díky příspěvkům firem, v nichž působíme. Jedenkrát za měsíc se lze v kanceláři sejit s vedením ROH, prodiskutovat problémy, těžkosti, podat stížnosti nebo návrhy, dostat informace o kulturních či sportovních akcích. Vzhledem k dislokaci je kancelář využívána pro členy Škodovky a zodpovídá za ní Petr Holler, tel. 728 635 690. Členové ROH z Dopravního podniku využívají spíše kancelář Odborové rady v Motole.

ROH je součástí Odborové rady. Někdo se může ptát: Kdo má větší sílu, našich sto členů nebo 400 členů Odborové rady? Odpověď je jednoduchá: Všichni dohromady. Jako členové OR společně vyjednáваме Kolektivní smlouvy, zastupování v jednotlivých komisích, atd. V rámci kolektivního vyjednávání jednáme o navýšení mezd, lepších pracovních podmínkách, v podnicích kde působí naši členové, tedy v Dopravním podniku i ve ŠKODA TRANSPORTATION. Musím poděkovat Jiřímu Zabloudilovi a Vencovi Rychtářovi za aktivní jednání v DP, jakožto i Petrovi Hollerovi za organizaci vyjednávání ve Škodovce. Zvláště v této době, kdy se velice těžko prosazují naše požadavky, věnují svůj volný čas a energii, aby vybojovali pro nás co nejlepší podmínky.

Náš zástupce se zúčastňuje zasedání komise BOZP, tudíž máme přehled o odškodněních při pracovních úrazech a můžeme hájit zájmy našich členů. V rámci sociálního programu se zúčastňujeme jednání komise stravování, oděvní, škodové, přestupkové. Odborová rada poskytuje členům ROH informační servis a poradenství. Zpřístupňuje jim i zprostředkované akce.

ROH má bohatou nabídku ve využití volného času. Pořádá exkurze, turistické výšlapy i zábavu pro děti. V minulosti jsme navštívili skoro všechny moravské jeskyně, prohlédli si Hitlerovo Vlčí doupě v Německu i Salzburské solné doly. Pro příští rok navrhujeme vzhledem k inflaci navýšit rozpočet na kulturně turistické a sportovní akce alespoň o dvacet procent.



Závisí to ale na počtu členů. Podpořte nás prosím i Vy, kteří nám dosud jen fandíte. Tu korunu na příspěvky má přeci každý. Zatím působíme jen v DPP a ve ŠT, ale nebráníme se ani jiným podnikům, pokud tam vzniknou vhodné podmínky. Nesmím zapomenout velice poděkovat naší hospodářce Lucii Cibulkové za hlídání našich výdajů a její precizní práci s účetnictvím.

A jaká jsou naše předsevzetí do nového roku? Nejtrefněji je vystihuje citát z naší výroční konference, která „... nám všem ukládá pokračovat v dosavadní činnosti, zvyšovat členské výhody, připravovat atraktivní volnočasový program, dbát na dodržování zákonů a práv našich členů, prosazovat navyšování mezd a benefitů, zlepšovat pracovní zázemí na pracovištích u všech zaměstnanců, kde působíme.“ Jménem Rady odborového hnutí i jménem svým přeji všem zaměstnancům Dopravního podniku Praha i Škodovky hodně zdraví, štěstí a osobní pohody v Novém roce 2023.

Ing. Jaroslav Douša, předseda ROH

Stále je spousta míst, kde o nás nevědí...! Potřebujete si přivydělat? Pomozte nám s nábořem. Za nové členy se srážkou ze mzdy Vám vyplatíme náborový příspěvek v hotovosti. Přihláška na: www.odborovarada.cz

Využijte i Vy našich výhod, zvolte si druh členství, které se Vám vyplatí.

Odborová rada sdružení odborových organizací, fyzických i právnických osob, IČ: 05868408, v spolkového rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu L, vložka číslo 68001.
se sídlem Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00

www.odborovarada.cz

Odborová rada umožňuje přímé členství všem osobám, které o to mají zájem, bez ohledu na místo bydliště, druh zaměstnání či souběh jiných členství. Domníváme se, že nabízíme nejvýhodnější podmínky a výhody. OR, v podnicích, kde působí její sekce, umožňuje platbu členského příspěvku prostřednictvím srážky ze mzdy mzdovou účtárnou. Platba je také možná převodem na účet OR či hotovostní platbou v kanceláři. **Příspěvek je zastropen** ve výši 333,-Kč. Při platbě srážkou tedy nezaplatíte více, rozdíl automaticky připočítáváme v plné výši do vašeho členského bonusu. Členský bonus s výplatou v hotovosti je pozitivně vnímán širokou členskou základnou. Odkládáme na něj cca polovinu vybraných příspěvků a vše nad zastropení. **Řádně platící člen pak v prosinci obdrží pěknou sumu, která se na vánoce jistě hodí.** Ze zbylé cca poloviny vybraných prostředků hradíme režii. Tedy právní služby, dotované akce, sociální výpomoci, různé příspěvky či služební cesty a nároky dané účastí při jednáních našich funkcionářů a platíme odvody na svazy. Také z toho nakupujeme bohatou bezplatnou tombolu. Jistě jste již slyšeli, že hlavní ceny – zájezd k moři či finanční dar 10.000,- losujeme z našich členů každý únor na Konferenci. Na Konferenci, na kterou může přijít každý náš člen, každoročně volíme vedení Odborové rady, schvalujeme změny dokumentů, rozpočet a losujeme pro příchozí zajímavé ceny (např. mobilní telefony coby

dar operátora s nímž máme smlouvu) z bezplatné tomboly. Máme např. smlouvy s cestovkami a nabízíme zlevněné lístky či zvýhodněné akce. Poskytujeme bezplatné SMS-info z jednání a s nabídkou akcí. Vydáváme bezplatně vlastní časopis. **Další seznam výhod:** bezplatné právní poradenství a zastupování u soudu v případě pracovně právního sporu. Možnost soukromého využití právníků či notáře - zpoplatněno. Finanční a věcné dary (vánoce, významná jubilea, svatba, narození dítěte, příspěvek na dětský tábor, sociální výpomoc a bezúročná půjčka v opodstatněných případech, platba ze stávkového fondu za každý den stávky, aj.). Nespornou výhodou, která našim členům šetří tisíce ročně, je výhodný telefonní tarif, jež ve spolupráci s Vodafone nabízíme již deset let. Nabízíme NEOMEZENÁ DATA+ NEOMEZENÉ VOLÁNÍ + NEOMEZENÉ SMS za úžasných 473,-Kč. Nebo free volání + SMS s daty 5 Gb za slušných 309,- Kč. Pro ty, co volají jen málo je tu tarif 20 minut volání (a neomezeně mezi sebou) za 25,-Kč, či rozšíření o 50SMS za +25Kč. Nabízíme i pouze data a to 1,5GB. Nabízíme také TV v mobilu za zvýhodněnou cenu. V současné době například jednáme o ještě výhodnějším samostatném datovém tarifu.



Ve svazu OSPLD je zakotvena naše Základní organizace OSPLD – Morava

Nedávno nově založený nový svaz nabízí našim členům rozsáhlou základnu pro bezplatné právní poradenství jak v Brně (Mendlovo nám. Po-Pá 7-15hod), tak (po dohodě) v terminálu pražského letiště Ruzyně. Být právně hájen, je zvláště pro řidiče nezbytností. Výhodnost právních specialistů je důležitá hlavně pro řidičské profese, jak příměstské dopravy, tak MHD. Další výhody čerpají naši členové stejně jako u přímého členství v Odborové radě. Za členství v ZO OSPLD - Morava se při platbě jako u přímých členů v OR neplatí žádná další platba. ZO OSPLD je součástí Odborové rady jako právní subjekt. OR za něj jedná a vyjednává, pokud se navzájem vedení subjektů nedohodne jinak. www.odborovarada.cz/zoospld-morava

Ve svazu OSD je zakotvena naše Základní organizace OSD – Motol



Odborový svaz dopravy, je zakládajícím členem ČMKOS. I přes svou strnulost v čase, právě členství v ČMKOS oslovuje některé naše členy. ČMKOS má svůj program Odbory+ , který nabízí různé slevy a výhody. Prostřednictvím subjektu v OSD je tak lze čerpat. Svaz nabízí našim členům bezplatné právní poradenství prostřednictvím poradenství ČMKOS. Pro závažné spory pak schvaluje přidělení vlastního právníka. Sídlo je v Praze – budova Radost (dříve DOS). Výhodou tohoto členství je i bezplatné právní poradenství ve Středisku na ochranu nájemníků (SON). Další výhody čerpají naši členové stejně jako u přímého členství v Odborové radě. Za členství v ZO OSD Motol se při platbě jako u přímých členů v OR neplatí žádná další platba. ZO OSD Motol je součástí Odborové rady jako právní subjekt. OR za něj jedná a vyjednává, pokud se navzájem vedení subjektů nedohodne jinak. www.zoosdmotol.cz



Odborová organizace Rada odborových hnutí

- za korunu stokorunu....

ROH umožňuje svým členům využít informační servis Odborové rady. Zaměřuje se na ty, co si nemohou dovolit platbu členského příspěvku, nebo jej prostě platit nechtějí. ROH umožňuje pro zaměstnance DPP a ŠT členství jen za 1,-Kč měsíčně srážkou ze mzdy. Za celoroční členství pak v lednu členům vyplácíme dárek v hodnotě sto korun. Je to dáno příspěvkem (darem) na činnost organizací v podnicích, kde ROH působí. Zatímco jiné OO si dar nechávají, ROH za něj pořádá zájezdy a vyplácí bonus. Každý člen ROH také může zdarma obdržet náš časopis či využít rad a zastupování našich funkcionářů. I pro členy ROH platí možnost obdržet bezplatné SMS-info. ROH je součástí Odborové rady jako právní subjekt. OR za něj jedná a vyjednává, pokud se navzájem vedení subjektů nedohodne jinak.

www.odborovarada.cz/ROH



Odborová organizace Metro

- nejen pro mladé a nejen z Metra....

OO Metro umožňuje svým členům využít informační servis Odborové rady. Snaží se oslovit mladé a akční členy. Podporuje zájmové skupiny a tmelí party například pronájemem sálů či příspěvkem na ubytování při sport. akcích. Nemá prakticky žádnou režii a proto OO Metro umožňuje členství komukoli za doporučenou platbu 300,- Kč ročně. Pokud je někdo v nouzi, může být členem bezplatně. Za celoroční členství a příspěvek svým členům pak vyplácí na vánoce drobný dárek. Každý člen OO Metro také může zdarma obdržet náš časopis či využít rad a zastupování našich funkcionářů. I pro členy OO Metro také platí možnost obdržet bezplatné SMS-info a využít zprostředkovaných akcí. OO Metro je součástí Odborové rady jako právní subjekt. OR za něj jedná a vyjednává, pokud se navzájem vedení subjektů nedohodne jinak.

www.odborovarada.cz/oometro



ZO OSD DP Praha Klíčov – autobusáci z Klíčova

Tato organizace sdružuje partu autobusáků z Klíčova. K Odborové radě jsou jen volně přidružení, a přestože mají možnost využít bezplatný infoservis OR, nevyužívají jej. OR ale využívá vzájemnou dohodu s touto organizací na zastupování svých členů, řidičů autobusů v DPP, jež jsou členy OR, na specifických jednáních v DPP, jelikož momentálně svého funkcionáře autobusáka v DPP nemá.

Jste řidič autobusu v DPP a chtěl byste být funkcionářem Odborové rady? Napište nám na info@zoosdmotol.cz www.odborovarada.cz/ZOOSDDPPRAHAKLICOV.htm

Můžeme být jen tak silní, kolik nás dohromady je. Pidiorganizací je kolem spousta – nebudme jako oni!

Pětačtyřicet let si mohli cestující cvaknout svou jízdenku přímo ve vozích brněnské městské hromadné dopravy. Právě v roce 1977 funkci průvodčího a vydávání jízdenek pouze řidičem nahradil mechanický označovač. První se vyráběly v ústředních dílnách brněnského dopravního podniku.



První jízdenky, které cestující do označovače vkládaly, byly známé jako takzvané nudle. Měly hodnotu jednu korunu československou, zlevněná padesát haléřů. Do roku 1983 se jízdenky prodávaly pouze v předprodejích. Až od srpna 1983 se začaly objevovat i jízdenkové automaty. Ze začátku nevracely přeplatek. Pokud cestující vhodil víc peněz, vydal automat počet jízdenek až do výše částky. Do roku 1995 byly jízdenky určeny jen pro jednu jízdu v jednom voze, až následně podnik zavedl časový přestupní tarif. Např. jednopásmová jízdenka pro jednu jízdu s přestupem byla v Brně v platnosti za cenu šesti korun původně od 1. ledna 1996 do 31. prosince 1996, ale v druhé polovině tohoto roku došlo ke zdražení na osm korun. A v případě nákupu jízdenky u řidiče byla přeražená červeným razítkem, přičemž jízdné zakoupené u řidiče bylo o dvě koruny dražší. Základní jízdenka na dvě pásma za jedenáct korun platila v Brně od 1. ledna 2000 do konce roku 2001. V dnešní době jsou papírové jízdenky stále dostupné a ve všech nominálech jsou nabízené prostřednictvím předprodejů brněnského dopravního podniku nebo jízdenkových automatů. Ve vozech je však už instalována nová generace označovačů, které umožňují přepravu bezkontaktně přiložením platební karty nebo elektronické jízdenky. **Papírové předplatní jízdenky se v Brně od Nového roku stanou minulostí.**

Brno jako třetí město v ČR přestane od 1. ledna příštího roku prodávat papírové předplatní jízdenky na MHD. Bude možné koupit pouze elektronickou jízdenku. Tu si mohou cestující nahrát na svoji platební kartu, nebo jim dopravní podnik prodá kartu bez vazby na bankovní účet. Jako první zrušila papírové jízdenky Ostrava v roce 2019, od loňska se dá koupit pouze elektronické jízdné v Ústí nad Labem. Rozhodnutí rozloučit se s papírovou érou vyvolala nutnost modernizovat aplikaci pro prodej papírových jízdenek. Její obnova by stála 5 milionů, přičemž aplikace pro prodej elektronických stála pouhý milion. První nákup el. jízdenky sice musejí cestující řešit na pobočce, každý další už se obejde bez její návštěvy. Elektronické předplatní jízdenky začal dopravní podnik nabízet od roku 2017. Aktuálně využívá předplatní jízdenku v Brně 184 tisíc lidí, přičemž 124 tisíc má elektronickou. Dosavadní papírové jízdenky lze využívat do ukončení platnosti. Elektronickou jízdenku si také můžete během pár minut obstarat na eshopu www.brno.id.cz. Jako nosič pro elektronickou šalinkartu můžete používat vlastní bankovní platební kartu nebo anonymní kartu, kterou je možné za 129 Kč koupit i na předprodejích DPMB. Pro děti do 15 let bude v prodeji za 30 Kč v prodeji speciální čip. Jako nosič jízdenky může sloužit mobilní telefon s příslušnou aplikací. Nejen senioři, ale

každý, kdo si netroufá elektronickou šalinkatu zřídit sám, tak se může obrátit na kteroukoli z poboček DPMB. Pracovníci přepravní kontroly jsou vybaveni speciálními čtečkami. Po přiložení karty k zařízení se revizorovi zobrazí předplatní jízdenka, kterou má cestující zakoupenou. Zdroj: brněnský deník HaZa

Krátce o Metru D.

Nový bezpečnostní prvek ozdobí stanice, soupravy budou bez řidičů.

Metro D by mělo být hotovo v roce 2029 a náklady se podle odhadů z loňského roku vyšplhají na necelých 98 miliard korun. Pražskému metru přibude deset nových stanic a cestující se mohou těšit na podzemku moderní, lehké koncepce, jezdící bez řidičů. Velkou novinkou budou také bezpečnostní stěny, které se potáhnou po celé délce nástupišť nových stanic. Dveře v nich budou přímo navazovat na dveře vlakových souprav a otevřou se pouze po zastavení vlaku a po dobu výstupu a nástupu cestujících. Tím se podstatně zvýší bezpečnost v metru i plynulost jeho provozu.

Trasa metra D má výrazně zlepšit velmi problematickou dopravní situaci v jihozápadní části hlavního města, tedy ve čtvrtích, jako jsou Krč, Lhotka, Novodvorská či Libuš. Bydlí zde zhruba 150 tisíc lidí a dopravu tu zajišťují pouze autobusy. Nová trasa má tedy především odlehčit trasu C, na jejíž stanici Kačerov autobusy z jihozápadního města cestující svázejí či je z ní odvázejí a ve špičkách jsou zde tlačence běžnou záležitostí. Samotná trasa je již na samotné hranici své kapacity a intervaly mezi soupravami již bez ohrožení bezpečnosti nelze zkrátit.



Zdroj: <https://www.lidovky.cz/domov/metrod-bez-ridicu->

[soupravy.A220421_010121_in_domov_tmr](https://www.lidovky.cz/domov/metrod-bez-ridicu-soupravy.A220421_010121_in_domov_tmr)

Krátce o tramvajové trati do Slivence.



Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) oznámil vítěze veřejné zakázky na zhotovitele stavby tramvajové tratě z Holyně do Slivence. Stala se jím společnost STRABAG Rail, která v tendru nabídla nejnižší cenu ve výši 233,1 milionů korun. Nová trať by měla být hotova na podzim příštího roku.

Vypsaná zakázka se týká druhého a závěrečného úseku nové tramvajové tratě

Sídlíště Barrandov - Holyně - Slivenec. Má mít délku přibližně půl kilometru a bude zakončen smyčkou. Nový úsek bude přímo navazovat na tu stávající a počítá se na něm s jedním párem zastávek přímo na konečné smyčce. Trať vytvoří v této oblasti páteřní spojení pro její obsluhu hromadnou dopravou. Bude sloužit nejen stávající obytné zastávě na Barrandově, Holyni a ve Slivenci, ale počítá se také s jejím využitím pro nové domy a obchodní centrum, které by v této oblasti mělo vyrůst.

zdroj: <https://www.prahain.cz/doprava/ke-kontrolu-uz-se-vi-kdo-postavi-tramvajovou-trat-do-slivence-9587.html>

O čem se dnes aktuálně hovoří –

GasNet připojil k plynovodní síti druhou bioplynku.



29

Největší český distributor plynu GasNet začal odebírat biometan z druhé bioplynové stanice. Jedná se o zařízení, které vlastní Zemědělské družstvo chovatelů a pěstitelů Litomyšl. Biometan se přidává do zemního plynu a následně je dodáván koncovým odběratelům, pravděpodobně tedy lidem a firmám v nejbližším okolí bioplynky. Bioplynová stanice v Litomyšli zatím pracuje ve zkušebním režimu, její ostrý provoz by měl začít v prosinci. Nicméně už do sítě dodává první kubíky biometanu – bioplynu očištěného od oxidu uhličitého a stopových příměsí sirných a dusíkatých sloučenin. Stanice by měla za rok vyprodukovat 1,7 milionu metrů krychlových biometanu (19 milionů kWh). I když se o biometanu v poslední době hodně hovoří a vzhledem ke skokovému růstu cen zemního plynu se vyplatí i ekonomicky, realizace projektů zatím vážně. GasNet, který provozuje plynovodní síť na většině českého území, zatím připojil zatím jen dva výrobce zelené alternativy „fosilního“ zemního plynu. Tou první byla bioplynová stanice Rapotín na severní Moravě, která dodává biometan do sítě od konce roku 2019. Bioplynka stojí v areálu Zemědělského družstva chovatelů a pěstitelů Litomyšl a vznikla přebudováním staršího zařízení, které sloužilo ke kogenerační výrobě elektřiny a tepla. Na rozdíl od Rapotína, který dodává do sítě biometan vzniklý z běžného domácího bio a gastro odpadu, vyrábějí v Litomyšli biometan z odpadů živočišné a rostlinné zemědělské výroby. Biometan má v obou případech prakticky nulovou emisní stopu. „Jako distributor měříme ve vtláčecí stanici přesné složení a kvalitu vyrobeného biometanu. Pokud plyn vyhovuje, pokračuje ještě k odorizaci, kdy mu stejně jako v případě zemního plynu dodáme typický zápach pro bezpečné používání. Úplně na konci jde biometan do vysokotlakého plynovodu o přetlaku 2,3–2,5 MPa a dál do distribuce,“ vysvětluje Andrej Prno, který má v GasNetu na starosti připojování nových výroben plynu. Plynaři z GasNetu počítají s připojováním dalších stanic. V pokročilé fázi jsou například projekty bioplynek u Mladé Boleslavi nebo v Horní Suché. Distributor má podepsané i další smlouvy o budoucím připojení bioplynových stanic. V České republice se nachází okolo 500 bioplynových stanic, ty se však zatím zaměřují na výrobu zelené elektřiny a případně tepla. „V Česku má biometan velký potenciál. Do roku 2030 by tento zelený a lokálně vyráběný plyn mohl u nás nahradit 10 až 15 procent spotřeby zemního plynu, a to jak pro vytápění, tak i silniční dopravu,“ říká Andrej Prno z GasNetu.

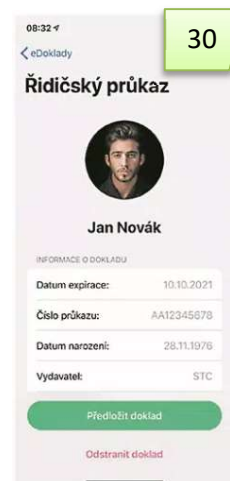
Zdroj: Ekonomický deník

HaZa

Konec nošení dokladů? Budou v mobilu Češi budou mít možnost nahrát si svůj občanský i řidičský průkaz do telefonu. Odpadne jim tak nutnost brát s sebou plastovou kartu. V budoucnu chce vláda umožnit do digitální peněženky přidat i rodný list a další dokumenty. Podle odborníků má jít o bezpečnější variantu, než jsou stávající, klasické doklady. Možnosti zneužitelnosti mají být minimální. S návrhem

mobilní aplikace v podobě digitální peněženky pod názvem eDokladovka přišla už v minulém roce Státní tiskárna cenin. Nyní se celá věc posunula dál. Počítá se, dle tiskového oddělení sekce Úřadu vlády pro digitalizaci, se čtvrtým čtvrtletím roku 2023. Občané by tak mohli klasické občanské průkazy nechat uložené doma a používat výhradně jejich elektronizovanou podobu, avšak dobrovolně. Bude to alternativa lidem, kteří jsou například zvyklí telefonem běžně platit.

V první vlně fungování bude do aplikace možné přidat občanku a řidičský průkaz. V následujících letech to má být i rodný list, profesní průkaz, osvědčení o registraci vozidla, karta pojišťovny, průkaz pro osoby se zdravotním postižením, povolení k pobytu a další. Počítat se podle Profanta bude také například s potvrzením o nejvyšším dosaženém vzdělání, o bezdlužnosti nebo trestní bezúhonnosti. Cestovní pas ale zatím nenahradí. „U pasu by se to míjelo účinkem, protože tam primárně jde o přeshraniční styk, kde musíte mít zaručenou podobu,“ uvedl s odkazem na nutnost biometrických údajů. Přesná podoba a fungování aplikace se momentálně ladí. Budou ale nejspíše podobné jako digitální průkaz bezinfekčnosti Tečka, kam občané nahrávali své očkovací certifikáty, tedy na bázi černobílého QR kódu. Ten si při kontrole načte úředník, pošťák či policista, čímž ověří, zda je doklad platný, a zobrazí se mu také fotografie jako na klasické občance. Každý člověk si přitom bude moci v aplikaci nastavit, jaká data ke kontrole poskytne. Česko by se mělo zařadit mezi první země Evropské unie, které taková řešení zavedou. Kabinet nyní pouze čeká na unijní rozhodnutí, ale technické řešení připravené má. Pak dojde k rozšíření i mezi další státy. „V okamžiku spuštění nebude aplikace kompatibilní na celém území EU. Avšak v souvislosti s nařízením eIDAS, které tuto věc řeší na evropské úrovni, vzniká evropská digitální peněženka, která má být implementována v členských zemích v roce 2025. Aplikace bude splňovat vysoké bezpečnostní nároky a počítá s ochranou proti hackerským útokům. Podobně jako aplikace Tečka bude přístup umožněn jen po zadání kódu, takže dostat se k dokladům bude pro případné padělatele mnohem složitější. I kdyby občan ztratil mobil, tak bude mít své doklady zabezpečené otiskem prstu nebo kódem úplně stejně, jako má platební kartu v telefonu. zdroj:<https://www.novinky.cz/clanek/domaci-konec-noseni-dokladu-budou-v-mobilu-40412860>



Po nemoci zamiřte se zubním kartáčkem přímo do koše



Prodělali jste koronavirus, nachlazení, angínu či chřipku? Poté, co doma utřete všechny kliky dezinfekčním prostředkem, aby se nenakazil zbytek rodiny, vyhodte svůj zubní kartáček!

Zubní kartáček je nezákladnějším nástrojem pro udržení zdravých zubů, který má mnoho podob. Může být ruční nebo elektrický, s tvrdými či měkkými štětinami, některé kartáčky dokonce svítí a blikají a lákají tak malé i velké. Ale jak často tuhle hygienickou nezbytnost měnit? Nenechte se mýlit, pravidla jsou jasná! Lidé se často upnou na jeden oblíbený zubní kartáček a používají ho,

dokud se úplně neopotřebuje. A to není dobře. Obecně se udává, že by se kartáček měl vyměnit za nový, a to každé tři měsíce, neboť touto dobu už je s největší pravděpodobností roztřepený a poškozují dásně. Jakmile zaznamenáte, že se štětiny roztahují, je třeba kartáček vyhodit. Stejně to chodí i v případě, když jste nemocní. Viry, včetně nachlazení, chřipky a koronaviru, prosperují ve vlhkém prostředí a mohou se šířit fyzickým kontaktem. Proto vždy ohleduplně oddělujte svůj zubní kartáček od ostatních a po prodělání nemoci jej pro jistotu seznamte s košem na odpadky. Zároveň je důležité udržovat zubní kartáček ve svislé poloze tak, aby vzduch pomohl jednotlivým štětkám proschnout. To pomáhá kontrolovat růst bakterií a plísní.

Jaký zubní kartáček vybrat? Někteří jedinci preferují spíše tvrdé štětiny, ale zubní profesionálové od nich odrazují. Pevné nebo tvrdé zubní kartáčky mohou skutečně poškodit zubní sklovinu, z čehož vyplývá, že vhodnější variantou jsou spíše měkké kartáčky. *Zdroj: www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles*

První člověk dostal ucho s vlastními buňkami vyrobené 3D tiskem

Chirurgové dokázali úžasnou věc: Pacientce implantovali ucho z 3D tiskárny s jejími buňkami. Je to první lidský implantát tohoto typu, milník regenerativní medicíny.



3D tisk patří k nejrychleji se rozvíjejícím technologiím. Bioinženýři s jeho pomocí vytvářejí například části tkání nebo cévy.

Mikrotie je genetická porucha, která způsobuje, že se vnější část ucha vyvine jen částečně nebo chybí úplně. Onemocnění většinou postihuje pouze jedno ucho. Není to jen kosmetická vada. Mikrotie deformuje také zvukovod a střední ucho a může způsobit ztrátu sluchu.

V současnosti existují dva způsoby, jak rekonstruovat ucho člověka postiženého touto vadou, píše žurnál [IFL Science](#). Buď vytvarovat ucho z chrupavky odebrané ze žebra, anebo vyrobit umělý implantát. Takové zákroky se však provádí jen výjimečně, protože jsou mimořádně náročné. Experti společnosti 3DBio Therapeutics použili novátorskou metodu s využitím 3D tisku. Naskenovali druhé (zdravé) ucho pacientky a na základě dat z něj udělali program pro chybějící ucho - zrcadlovou kopii ucha zdravého. Potom k rekonstrukci ucha použili chondrocyty – buňky, které se podílejí na růstu chrupavky. Smísili je s kolagenem (ve vodě nerozpustná bílkovina) a **3D biotiskárna ze směsi vyrobila ucho pokryté biologicky rozložitelným vrchním pláštěm**, který slouží jako dočasná opora. Samotný implantát musí na těle „dozrát“, poté by měl svým tvarem i pocitově působit jako normální lidské ucho. Experti z 3DBio Therapeutics jsou přesvědčeni, že tělo implantát s vlastními buňkami neodmítne. **Implantace pomocí 3D tisku je několikanásobně jednodušší, rychlejší a také méně bolestivá než výroba ucha z chrupavky žeber.** Implantáty bude možné voperovat nejen dospělým lidem, ale také dětem, protože díky chondrocytům by měly růst s lidským tělem. *Zdroj: <https://nedd.tiscali.cz/prvni-clovek-dostal-ucho-s-vlastnimi-bunkami-vyrobene-3d-tiskem-536298>*

Pentagon dal zelenou stavbě mobilního jaderného mikroreaktoru

Americké ministerstvo obrany spustilo přípravy ke stavbě prvního amerického jaderného reaktoru IV. generace. Půjde o mobilní mikroreaktor projektu Pele, na němž pracuje Strategic Capabilities Office. Mikroreaktor o výkonu 1-5 MW by se měl vejít do nákladního automobilu a při jeho konstrukci bude zásadní důraz na bezpečnost i při těch nejhorších scénářích.



Mikroreaktory přicházejí. A jak to často bývá, v čele jsou vojenští vývojáři. Na tomto projektu pracuje agentura Strategic Capabilities Office. Američané tím chtějí odpovědět na loňský čínský úspěch na tomto poli. Mobilní mikroreaktor vybudují v laboratořích Idaho National Laboratory (INL). Podle tiskové zprávy by měl dodávat 1

až 5 MW, po dobu minimálně 3 let. Veškeré aktivity Pentagonu spotřebují asi 30 TW elektřiny ročně a více než 38 milionů litrů paliva denně. Co je ještě horší, pokud nedojde k zásadním změnám technologií, budou uvedena množství i nadále růst. Důvod je předpokládaná elektrifikace flotily netaktických vozidel amerických ozbrojených sil a zavádění energeticky náročných prostředků. Nenasatné energetické požadavky Pentagonu by mohly pomoci hasit bezpečné, malé a mobilní jaderné reaktory, které by obstály i při misích v náročném prostředí. Podle amerického ministerstva energetiky, které se na tomto úsilí rovněž podílí, bude zmíněný mikroreaktor natolik malý, aby se vešel do nákladního automobilu. Strategic Capabilities Office zřejmě ještě stále vybírá vhodný design mikroreaktoru, z nabídek společností BWXT Advanced Technologies, LLC a X-energy, LLC. Vítěze by měli oznámit letos, ještě během jara. Jak uvádí programový manažer projektu Pele Jeff Waksman, v projektu kladou zásadní důraz na bezpečnost. Koneckonců, primárně vojenský mikroreaktor nejspíš nebude mít vždy ustláno na růžích. Waksman je přesvědčen, že už mají k dispozici technologie, které zajistí konstrukci vysoce bezpečného reaktoru. **Mělo by vzniknout zařízení, které i v těch nejhorších scénářích způsobí jen velmi malé radiologické škody.** (Mělo by... ☠️🧪 tzv.: Vlk taky sliboval... Pozn. Redakce)

Zdroj: <https://www.osel.cz/12285-pentagon-dal-zelenou-stavbe-mobilniho-jaderneho-mikroreaktoru.html>

Připravili jsme pro naše členy platící 1% důležitou novinku.

Kromě tradičního PRÁVNÍHO ZASTOUPENÍ ZDARMA v pracovně-právním případě a možnosti řešit své soukromé záležitosti u našich právníků se slevou, zavádíme NOVĚ i možnost HELP LINKY POMOCI v případě nutnosti. Ten, kdo nám sdělí své tlf číslo na formuláři (při výdeji vánoc) bude evidován v síti právního zástupce OSPLD a v případě NEHODY, či nucení k podepsání výpovědi, může kdykoliv zavolat na číslo, jež mu po registraci jeho čísla sdělíme.



Pozastavení nad dnešní dobou - Něco se muselo stát. Protože tak je to správné, revoluce je otáčení, tak jsme se otočili. Někdo méně, někdo víc, každý podle toho, u čeho při revoluci seděl. Tak se stalo, že ze zapálených budovatelů socialismu se stali draví budovatelé kapitalismu. Dosavadní západní kapitalisté zůstali kapitalisty a bratrsky a nezištně pomáhali národům vyvečeným ze socialistického jha. Vydrancovat továrny, banky, elektrárny, vodovody, pole a lesy. Protože tak je to správné, každému, co si ukradne! Už se zdálo, že když skončila studená válka, nastane všeobecný blahobyť. Že, jak po Ghándím reprodukoval Václav Havel, pravda a láska zvítězí nad lží a nenávistí. Pokud jde o lásku, ta u nás zvítězila hned po Listopadu. Otevřely se nevěstince, šlapky vyrazily do ulic, láska kvetla i na parkovištích kamióňů. Pravda se měnila podle výsledků voleb a dospěla až tak daleko, že je normální lhát. Dnes má například pravdu bývalý premiér, který prohrál ve volbách, a nemá pravdu současný premiér, který ve volbách podvodem vyhrál. Něco se muselo stát, že svět začal blbnout. Miloš Zeman najednou nikoho neuráží, jde na ruku vládě, kterou nechtěl, Fialovi podepíše i to, co by normálně nechtěl ani číst. Synové a vnuci hrdinů Velké vlastenecké války proti sobě střílejí na ukrajinských polích a v ukrajinských městech. Američanům vládne staříčkový pán padající na schodech do letadla, což se nepovedlo ani staříčkému Brežněvovi. Tento pán je mírumilovný a nechce vládnout světu. Něco se muselo stát, že po staletích bez moru na celý svět udeřila smrtelná rána covidová, že se Češi spojili s Němci proti Rusům, že máme povolené zprávy ze Západu a zakázané zprávy z Východu, že po třiceti letech od osvobozující revoluce si zase nesmíme myslet, natož pak říkat něco jiného, než představitelé Pětipěstní Národní fronty s vedoucí silou Občasně demokratické strany. Něco se muselo stát, že Rusku potlačujícímu FAŠISMUS na Ukrajině všichni spílají a naopak těm fašistům pomáhají, když je to mezinárodně již od konce druhé světové války zakázané! Něco se muselo stát, že nikomu nevadí oslavy SS jednotek v Litvě, Estonsku, Ukrajině apod. Oslavují se SS vrazi a Ukrajinskému super vrahovi Banderovi postavíme v Praze pomník za všechny vraždy nevinných a necháme odstranit sochy opravdových našich osvoboditelů! Něco se muselo stát, že oslavujeme naše "osvoboditele" z USA, kteří nám ke konci války vybombardovali komplet těžký průmysl, vybombardovali naše města. Vykradli historické předměty, sila s obilím, sklady textilu a co nemohli odvézt to zničili. Po jejich „ osvobozující činnosti „tu zůstalo více než 26 tisíc mrtvých občanů a dětí. Toto jejich osvobození nás stálo více než čtvrtinu zlatého pokladu uloženého v přátelské ANGLII. Další více než čtvrtinu si ponechala Anglie a ještě si nechala od naší republiky zaplatit každý náboj, bombu, uniformu, stravu, kapesné jež utratili naši vojáci za vojenskou pomoc při obraně jejich Anglie. Jen pro úplnost, u nás zemřelo při osvobození naší vlasti 112 USA vojáků. V boji žádný, uchlastali se asi. Něco se muselo stát, že když už se zdálo, že nám bude líp, začalo nám být hůř. A ještě nám hůř bude! Kdybych byla katolíka, zvolala bych: Je to trest boží za rozežranost a přežranost. Za jahody v zimě, za asfalt na lesních stezkách, za podnikatelské baroko, za sto televizních stanic, za rodiny bez manželství a za děti bez tatínků, za tři a více pohlaví, za internet nacpaný takovými moudrostmi, jaké bych nenapsala ani já. Stalo se však něco horšího. Zhloupli jsme a začali věřit v demokracii. Tak si udělejme každý svůj názor a možná nashledanou v lepších časech!

-Autor si přeje být nezveřejněn- kontakt v redakci.

Z našich dovolených - Turecko

Při svých cestách za poznáním jsem v roce 2015 navštívila poprvé Turecko. A zcela jistě to nebylo naposledy, moc se mi tam líbilo, moře čisté, průzračná voda, pláže upravené a památek a přírodních krás tu naleznete také bezpočet. Nejprve však vám tuto zemi trošku přiblížím. Hlavní město Ankara, jazyk turečtina, časové pásmo +1 hodina, měna turecká lira, ale Euro berou na tržištích i v obchodech mnohem raději.

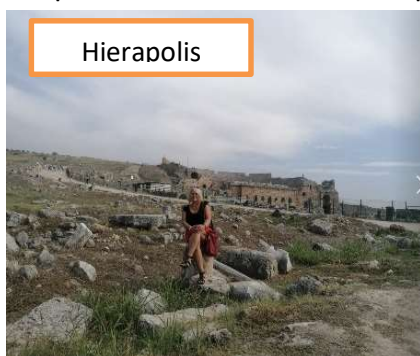
Turecko je označováno jako brána Orientu. Je převážně hornaté s krásnými plážemi u Středozemního moře, ale také zemí s bohatou historií, kterou dokládají četné antické památky. Nejoblíbenějšími letovisky jsou Alanya, Antalya, Side, vlastně celá Turecká riviéra. Kouzelné prostředí dotváří kontrasty tyrkysového moře a mohutného pohoří Taurus. Mnoho pláží podél letovisek se honosí označením Modré vlajky, jsou tedy celoevropsky uznávané svou čistotou. V Turecku na vás čeká stabilní slunečné počasí, bouřky jsou v létě spíše ojedinělou záležitostí. Vysoké teploty a slunečno navíc panují dlouhou dobu, přibližně od začátku června až do začátku října. Teplota stoupá nad 28°C od konce května a v srpnu dosahuje obvykle k 35°C. Teplota moře až 28°C.

Turecká kuchyně patří k nejbohatším na světě. Jejím základem jsou hlavně recepty pocházející z dob osmanských Turků, kteří byli v průběhu historie ovlivňováni balkánskou i východní kulturou. Turecko má možnost čerpat z vlastních zásob velké množství ryb a darů moře. Klima umožňuje pěstovat a využívat čerstvou zeleninu a ovoce. Převážná většina jídel se vaří či dusí a ke smažení se používá kvalitní olivový olej.

Dovolenou si můžete v zemi půlměsíce zpestřit mnoha výlety za přírodními i kulturními zajímavostmi. Například [Kappadokie](#) se řadí mezi jedny z nejpohádkovějších oblastí na světě. Tufové věže sopečného původu všech možných tvarů a barev se rozkládají na ploše víc jak 300 km čtverečních. Dále neopakovatelné kouzlo „Bavlněného hradu“ Pamukkale, minerální prameny bohaté na vápník zde vytvořily opravdu nádherné tůně v naprosto bělostné krajině. Historické památky reprezentuje přímo na Turecké riviéře letovisko [Side](#). Pro dobře zachované zříceniny z římského období město patří k nejvýznamnějším archeologickým nalezištím Turecka. Z přírodních lákadel uvedu pohoří Taurus, které nabízí spousty sportovního vyžití (trek, rafty,



Římské divadlo



Hierapolis

kola, apod.). Side Jako cíl naší odpočinkové dovolené jsme si vybraly město Side, jehož krása a sláva po celém světě spočívá v ojediněle zachovalých antických památkách. Staré město v Side s antickými památkami je cíl turistů z celého světa. Významnou dominantou je velký římský amfiteátr z období 2.století. Za amfiteátre leží městečko z menších domů z počátku dvacátého století v přibližně čtvercové síti ulic. Ideální místo pro procházky. Side oplývá ruinami starých řeckých a římských chrámů (největší je Apollónův), ze kterých se zachovaly pouze sloupy a části zdí.

Dále pak Afroditina chrám, zříceniny antických lázní a křesťanské baziliky z byzantského období. Zároveň je to nádherné letovisko u moře s mnoha hotely, potřebnými službami a plážemi s Modrou vlajkou čistoty. Necelá hodina cesty z mezinárodního letiště Antalye z něj dělá atraktivní místo. Side a okolí je klidnější variantou pobytu na Turecké riviéře, každopádně ruch je tu čilý a návštěvníků i tak mnoho. Podél pobřeží najdete všechny potřebné služby jako restaurace, kavárny, bary a kluby a další zařízení pro noční život. I obchůdky jsou tu večer otevřené cca do 23 hodin, takže pokud vás nezajímá historie, nechutná Sex on the beach

v příjemném prostředí barů, můžete dlouho do noci "shopingovat". A že je z čeho vybírat, kožené kabelky, boty, zlato, oblečení...

Na severu leží magické pohoří Taurus s několika velkými přehradami. Dalšími přírodními poklady jsou vodopády, například Manavgat, Kursunlu nebo Düden. Z ostatních přírodních zajímavostí jsou k vidění zejména jeskyně Damlatas. Západně od Side leží řeckořímské město Perge s amfiteátremským Aspendos.

Pamukkale (bavlněný hrad) je jednou z největších turistických atrakcí v Turecku. Svah pokrytý sněhově bílým travertinem skutečně připomíná hrad bavlny. Rozloha bílého „hradu“ je 2 700 metrů na šířku a 160 metrů na výšku. Pamukkale je oblast tektonického zlomu, kde na povrch vytékají minerální prameny bohaté na vápník. Z minerální vody stékající po skále vznikají usazeniny - travertin. Tak vznikaly v průběhu mnoha tisíc let působivé terasy, kaskády a jezírka.

Podobné útvary se nacházejí například v Maďarsku (Egerszalók) či v Yellowstonském národním parku v USA. O pramen se lidé zajímali už v antických dobách a zhruba 250 let př. n. l. zde bylo založeno lázeňské město Hierapolis. Pozůstatky města se nacházejí přímo nad travertinovými kaskádami. V dobách svého největšího rozkvětu mělo město kolem 500 000 obyvatel. Pamukkale je spolu s Hierapolis zapsáno na seznam světového dědictví UNESCO. Podél celého



Pamukkale

Pamukkale, až ke vstupní bráně města Hierapolisu a hřbitovu, vede nádherná procházka dlouhá asi 4 km. Po celou dobu se můžete kochat nejen krásou Pamukkale, ale také z části objevenými troskami města Hierapolisu, které muselo být ve své době nádherné. Stejně jméno jako přírodní památka Pamukkale má také malé město pod „hradem“. Za drobný poplatek se může kdokoliv po travertinových terasách projít. Jezírka, která byla vytvořena prameny, jsou v dnešní době chráněna, a pokud máte chuť do těchto jezírek vstoupit, je to povoleno pouze bez obuvi. Odměnou je příjemné brouzdání jezírky s minerální vodou a možnost koupání. Vše společně s úchvatnými vodopády padajícími z bílých stěn. Prý když se namočíte, omládnete o deset let. Já to také vyzkoušela a hned jsem se cítila jako nemluvně. Takže honem z vody, aby to omládnutí na mě nezanechalo trvalé následky ☺☺. Přímo u Pamukkale vás čeká občerstvení a příjemné posezení. U pokladny před vstupem do města můžete narazit na stánky nabízející různé druhy zboží včetně knihy o Pamukkale. Při zakoupení knihy za jakoukoliv cenu zjistíte, že jste neprohloupili. Nejenže budete mít památku, ale díky těmto knihám získáte i spousty informací, které pokud nemáte průvodce, se jinak těžko dozvíte.

Hierapolis je bývalé antické město na kopci s termálními lázněmi Pamukkale. V dávných dobách bylo toto území součástí Frygického království, které bylo založeno v 8. století př. n. l. Město bylo postaveno nad travertinovou terasou Pamukkale nad údolím řeky Lycus s minerálními prameny. Toto místo bylo již za antických dob známé díky bílým terasám, které vznikly usazením minerálů ze zdejších horkých pramenů. Město prosperovalo díky využití horkých pramenů při barvení vlněných tkanin a také díky vzkvétajícímu obchodu s tkaninami. Bylo vybudováno podle plánů zvaných Hippodomes (roštový plán), kde mimo jiné vznikly velké veřejné lázně a místní přebytečná voda byla sváděna do domácností. Léčivé prameny byly v Hierapolisu vyhlášené příznivými účinky na revmatická, nervová onemocnění, dále na ucpané cévy a nepravidelný tlak. Monumentální stavby města, včetně obchodního centra, byly umístěny na hlavní třídě. V severní části najdete hlavní bránu, kterou nechal vybudovat císař Domician, Podle tehdejších zvyků byl před vstupní branou do města umístěn hřbitov. Centrum města patřilo zábavě, hlavně festivalům na počest boha Apollona, soutěžím v atletice a hudebním veselím. Hierapolis byl

pojmenován pergamským králem Attalosem II. Název získal podle jména manželky zakladatele Pergamské říše krále Mysie Telephose, která se jmenovala Hiera. Město s termálními prameny, kdy ten nejstarší nese jméno Apollonis, na počest matky pergamského krále. Dosud se nepodařilo zjistit přesné založení města Hierapolis, ale jak uvádí dochované záznamy, v roce 133 př. n. l. pergamonský král Attalos III. odkázal své království, do kterého spadl i Hierapolis, Římu. Další zajímavost pochází z roku 40 n. l., kdy zde působil jeden z dvanácti apoštolů Ježíše Krista sv. Filip, který byl v roce 87 n. l. usmrčen. V Hierapoli působil i prvokřesťanský biskup Papias (v počestěném tvaru Papiáš, žil přibližně v letech 65-140 po Kr.). Informace o jeho životě i jeho dílo "Zprávy o výročí Pána" se ztratily, ale zachovaly se jeho stručné citáty, které jako nejstarší svědectví o evangeliích mají velký význam. Nejoslnivější

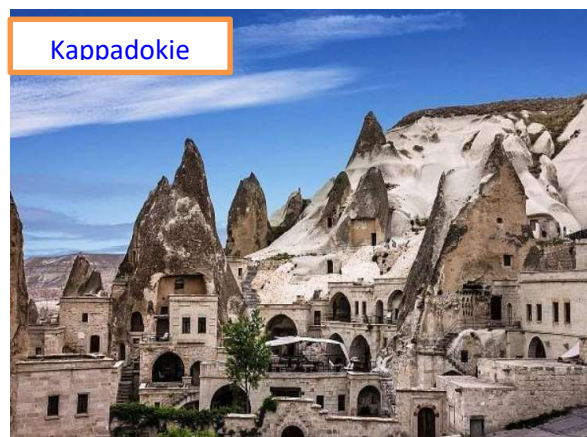


Hierapolis

období Hierapolis zažil za vlády císařů Antonia Pia, Septima Severa a následně jeho syna Caracally. Za vlády císaře Konstantina dosahoval velkého rozmachu. Krajinu ale sužovalo velké a ničivé zemětřesení, které mělo za následek postupné chátrání města, až bylo nakonec město včetně hradeb zničeno. Nové hradby byly vybudovány až v době římské nadvlády a měly důležitou roli jako obrana proti nájezdům Turků. Město

zaniklo kolem

roku 1354 n. l., kdy bylo zcela vyčerpáno a poničeno vzájemnými válkami a přírodními katastrofami. Obyvatelé se postupně stěhovali a opouštěli město, a tak byla ukončena jeho existence. A co zde můžeme vidět? Domitianovu a byzantskou bránu, nekropoli, římské divadlo, Plutonium, Apollónův chrám, monumentální fontánu, martyrion sv. Filipa a tzv. Kleopatřiny lázně, kde se podle legendy zasnoubila Kleopatra s Markem Antoniem. Bazén s mramorovými sloupy a průzračnou minerální vodou je lákavou turistickou atrakcí.



Kappadokie

HaZa

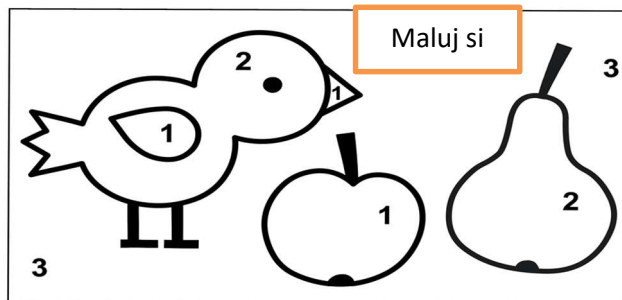


Tip na výlet. Nedaleko Liběchova u obce Želízy najdete monumentální skalní skulptury. Řadu reliéfů vytesal v polovině 19. století do pískovcových skal sochař Václav Levý. Čertovy hlavy jsou asi 9 m vysoké skalní reliéfy dvou obřích (čertovských) hlav vytesaných do pískovcových bloků v borovém lese nad obcí Želízy v okrese

Mělník. Z hlediska rozměrů se jedná v českých poměrech o zcela unikátní dílo. Čertovy hlavy jsou volně přístupné po modré turistické značce od obecního úřadu v Želízech. Dále je zde jeskyně Klácelka s prostorem před jeskyní zvaným Blaník. Zde si prohlédnete rozměrné reliéfy Jana Žižky, Prokopa Holého, Zdeňka Zásmuckého a trpaslíků kovajících zbraně pro Blanické rytíře. Jeskyně skrývá symboly lidských vlastností ve zvířecích podobách podle bajek Františka Matouše Klácela. Odtud také vznikl název jeskyně. Doprava je ideální - z Prahy sem můžete zavítat MHD. Zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivy/certovy-hlavy-a-jeskyne-klacelka-skrývají-monument>



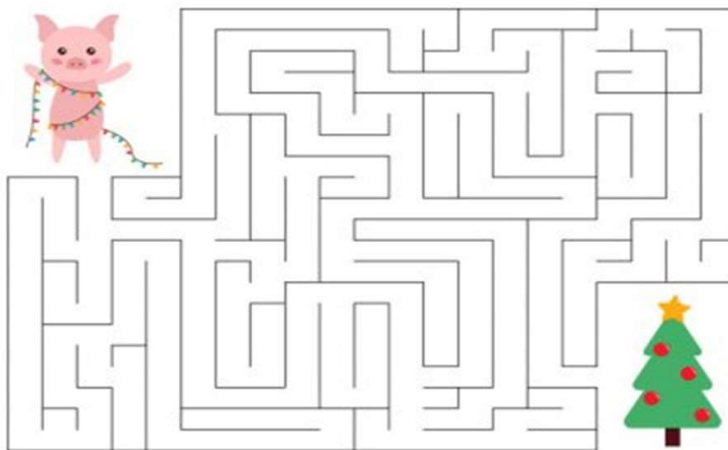
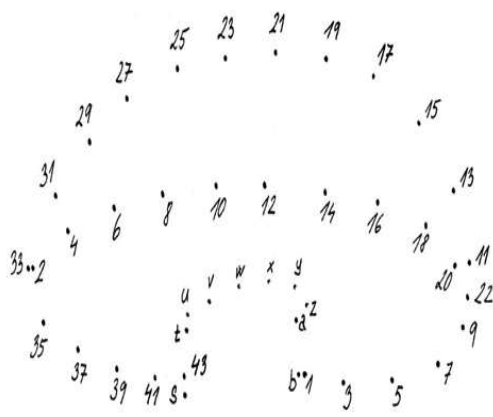
Spočítej zvířátka, kolik jich je. Zvládneš to?



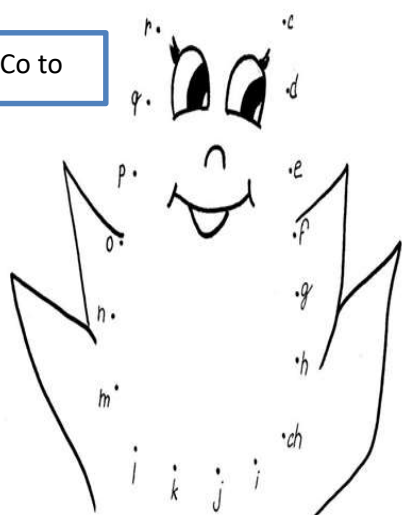
1 ČERVENÁ 2 ŽLUTÁ 3 ZELENÁ



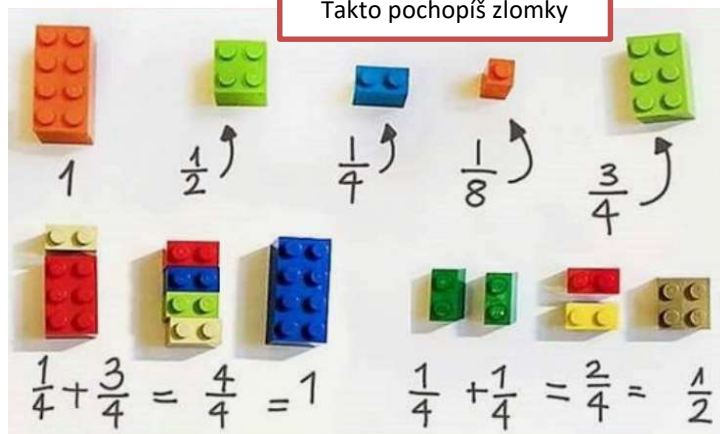
Najdi cíl



Co to



Takto pochopíš zlomky



Špatná zpráva: Mrazíka už na Vánoce v TV neuvidíme...

Dobrá zpráva: Prý přijde osobně do každého bytu...

TOPte na 09 stupňů, jinak vám ODStrihneme proud a půjdete pod STAN SPOLU s bezdomovci....



Když mi přišla záloha na elektřinu, pochopil jsem řčení: „nedá se svítit“.

Ve škole. Já jsem učitelka Jana Mádlová a jsem euroobčanka. Představte se nyní jako já.
Anička: „Já jsem Anička Novotná a jsem také euroobčanka.“
Pepíček: „Já jsem Pepa Vokoun a jsem Čech.“ „Jak to?“ ptá se učitelka.
Pepíček: „No, moji rodiče jsou Češi, kamarádi jsou Češi, sousedé jsou Češi, tak jsem taky Čech.“
Učitelka: „A co kdyby kamarádi byly homosexuálové, rodiče transvestiti a sousedé migranti?“ „No, tak to bych byl taky euroobčan“ praví Pepíček.

Zpráva pro Obecní úřad:
Můj pes se cítí být transgenderově kočkou. Proto ruším poplatky za psa.

Poté co vědci odhalili fakt, že ženám, co běhají bez podprsenky, se prodlužují prsa, začali někteří muži běhat bez trenčůrek.

Jen skončilo období šijeme si roušky, už je tu období pleteme si svetry..

Říká otec dceři: „jestli dostaneš z té písemky pětku, tak zapomeň, že jsem tvůj otec.“
Druhý den se otec ptá: „tak co jsi dostala za známku?“
Dcera odpoví: „a ty jsi kdo?“

Můj manžel je romantik. Vyškrábala jsem mu na kapotu hřebíkem srdíčko a on se rozbřečel...

Po 30 letech budování šťastné a prosperující společnosti se dozvídám, že nemám jezdit autem, topit, svítit a mám i přestat žrát... 🍷🍷



Baron Prášil se vrací z Kyjeva

Paní Markéta Pekarová Adamová prohlásila, že je nutné si uvědomit, že značná část Maďarů nevolila Viktora Orbána.
Český národ si plně uvědomuje, že ji konkrétně nevolil skoro nikdo a je mu to stejně taky hovno platné.



Důchodce zapojit do práce..

Každý pořádný chlap dokáže do sněhu vyčůrat své jméno. Ti s prostatou jsou vděční za morseovku.

Ekologický silniční pluh pro zimu 2022

Pozvánka

Vážení členové
všech organizací, sdružených v Odborové radě.

Dovolujeme si Vás srdečně pozvat na naši společnou,
pravidelnou, členskou schůzi – Konferenci.

Bude se konat **17.února 2023 od 16 hodin** v zasedací
místnosti DPP ve Vysočanech, Sokolovská 42/217, Praha 9

Vchod naproti výstupu (po schodišti) z metra Vysočanská.

Svou účast si prosím včas zaregistrujte na tlf 774 746 800
formou SMS či prostřednictvím aplikace Whata-App, nebo
nám napište na e-mail info@zoosdmotol.cz

Konference schvaluje rozpočet, změny základních
dokumentů, volí Vedení Odborové rady na rok 2023 a úkoluje
VOR dle rozpravy a přijatých Usnesení na této schůzi.

Pohoštění zajistíme, **tradičně bude k dispozici bezplatná
tombola s množstvím věcných cen** (včetně nových mobilů)
pro přítomné i losování zajímavých finančních výher ze stavu
aktivních členů k 31.12.2022 platících příspěvek 1% či paušál.





**Líbí se Vám naše
(a zprostředkované) akce?**

Chcete jich více?

Vše se odvíjí od počtu členů.

I člen platící jen korunový
příspěvek (členství v ROH) je
důležitý a počítá se.

Pomozte nám rozšířit členskou
základnu. **Společně toho více
zmůžeme, a i více můžeme.**

*Podporujeme
vaše aktivity
sportovní,
rekreační,
společenské,
turistické,
zájmové i
schůzové...*

Landek Park

Hornického muzea na Landeku