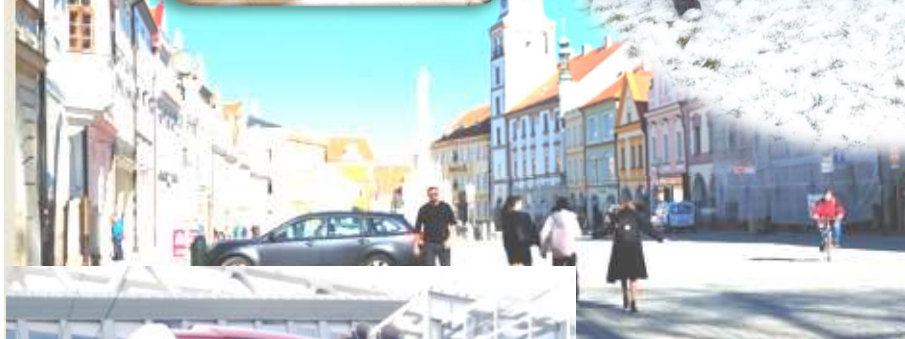




Motoláček číslo 46



Tradiční info od funkcionářů, zajímavosti, kuriozity, vaše články, stránka zábavy, atp...

uzávěrka 31.3.2022



Vážení čtenáři,

vítám Vás u nového, jarního čísla, našeho společného časopisu. Doba je nyní hektická a divoká. Pro lidi s průměrnými příjmy je složitá a pro ty chudší pak přímo zoufalá. Sotva co, snad, skončil Covid, hned je tu krize finanční, díky extrémní inflaci a bojkotu zboží, které seabemrskácky řada evropských států, prostřednictvím svých politiků, zavedla. Ale kdo to v důsledku zaplatí? Samozřejmě, že obyčejný dělník, řidič, úředník, důchodce... náš člen či příznivec.

Ne, nechci zde dělat politiku a rovnou říkám, že válka je špatná a že válku odsuzuji. Na rozdíl od jiných, ale já měřím všem stejně.

Byly snad ty bomby vržené Američany na Srby jiné, než ty vrhané Rusy na Ukrajince? Bylo jim ukradené Kosovo méně důležité než Krym? Byly ta nelidská zvěrstva ve Vietnamu či ve Srebrenici jiná, než ty dnešní tam na východ od nás? Fakt to nechci řešit. Máme svých, odborových, problémů dost a každý na to má svůj pohled...

Faktem ale je, že letošní rok bude extrémně těžký, a to i ohledně vyjednávání o nárůstu mezd. Firmy jsou finančně vycucané z Covidu a drahá nafta mnohé dorazí. Uvidíme, zda je pro ně větší prioritou mít sociální smír, nebo chtějí radši mít zisk či nové investice. Všechno je to o prioritách.

Naším cílem je a musí být, a to v dobách dobrých i zlých, hájit zájmy těch, které zastupujeme. Tedy našich členů. Odborová rada zastřešuje různé organizace a každý si v ní může vybrat, kde že by chtěl být člen.

Třeba podle své peněženky či podle poskytovaných výhod. Velmi bychom uvítali, kdyby naši příznivci, co nejsou našimi členy, vstoupili alespoň do ROH, což je odborová organizace v DPP a ve ŠT, která má pouze jednorunové členství. Korunu měsíčně..! Tu korunu snad má probůh každý, i ti s insolvenčí. Také posílení Odborové rady prostřednictvím ROH pomůže všem. Členům i funkcionářům. Podmínky pro činnost jsou poskytovány striktně podle počtu členů a je vážně dost znát, má-li ROH sto či tři sta členů. Veškerý profit (dar na činnost), který by z toho OO získala, půjde našim členům. Ing. Douša, který ROH vede, využívá dary na dotaci laciných akcí. Rád jich uspořádá mnohem více a třeba i za menší příspěvek. Opravdu je moc důležité, abychom se člensky rozrostli. Už z toho důvodu, že procházíme generační obměnou a řada členů každoročně končí v důchodu. Jsem přesvědčen, že Odborová rada nabízí ty nejvýhodnější podmínky v rámci odborů v dopravě a bude-li nás více, budeme je moci ještě rozšířit. Do časopisu vkládám přihlášku jak do Odborové rady, tak do ROH a upozorňuji také, že poskytujeme i nemalý náborový příspěvek. Doba je ošklivá a získáte-li pro OR členy, pomůžete tím nám všem i svému vlastnímu rozpočtu. Např. v DPP máme z počtu zaměstnanců jen cca 2% členů a ve ŠT je to obdobné, prostor pro činnost a pro nové členy z nových středisek tu prostě je a bude. Jen se musí informace k nim dostat a někdo je musí oslovit. Pomozte nám s tím i Vy. Nechť je naše další, letní číslo, již optimističtější.... Zdraví Vás _JZ_

Tak jsme oslavili Vánoce, Silvestra i Nový rok a nastaly nám obyčejné pracovní dny. Všem nám přinesou radost, ale i starost. Na nás pak bude, jak se s danou situací co nejlépe vypořádat. Vzhledem k tomu, co se ve světě děje, nás nečeká nic optimistického. Ceny všeho, ať je to jídlo, pohonné hmoty a vše ostatní letí neuvěřitelně nahoru. Kam až se vyšplhají, bohužel nikdo z nás neví. Čeká nás určitě zasloužená dovolená a děti ve školách prázdniny, ale moje otázka zní: Budeme si to moci dovolit a budeme na to mít? Byla bych moc šťastná, kdyby



odpověď zněla: Ano! Každý z nás si ve svém životě už prožil dost, někdy pěkného, někdy i zlého a moje přání je, aby se situace ve světě brzy uklidnila, ceny poklesly na předešlou úroveň a měli jsme ze života jen radost a ne strach a obavy, co přinese zítřek. V naší organizaci proběhly i volby funkcionářů. Hlasovací lístky se sčítaly na zasedání FOR, první středu v únoru, kam měli možnost přijít i ostatní členové naší organizace a pomoci při otevírání volebních obálek a počítání hlasů. Bylo přihlášeno 25 kandidátů na funkcionáře a všichni byli zvoleni. Ráda bych srdečně poděkovala všem kolegyním a kolegům, kteří se voleb zúčastnili. Zvláštní poděkování patří všem, kdo mi dali svůj hlas a umožnili mi docházet na jednání, kde mohu hájit mimo jiné ženy – řidičky. Na závěr přeji všem pevné zdraví a štěstí v naší nelehké práci řidiče – řidičky tramvajů. **Čistota motolských tramvajů.** Není třeba připomínat, jak máme „čisté“ tramvaje. Mycí rám v naší vozovně byl několikrát opravován a ani nyní se tramvaje stále nemyjí a jezdí velmi špinavé. Okna kabiny řidiče a to z obou stran i obě venkovní zpětná zrcátka jsou také velmi špinavá a při osvětlení sluníčkem je výhled značně omezen a tím hrozí i zvýšené riziko nějaké mimořádné události. Nemluvě o namáhání očí řidičů a následné bolesti hlavy. Také vnější tlačítka na otevírání dveří jsou značně špinavá a člověk se pomalu štítí na ně jen pohlédnout, natož se jich pak dotýkat, aby si mohl zadat otevření příslušných dveří. V depu se zdá vše čisté a tedy v pořádku. Běda ale, když nám špinavá okna a zrcátka osvětlí sluníčko. Pak není téměř nic vidět. Ráda bych se zmínila i o mytí podlahy. Na Žižkově se myje plošina pro vozíčkáře hadrem, aby do spáru plošiny nezatékala špinavá voda. U nás se tak asi plošina nemyje, protože mnohdy nelze čtyřhranem plošinu uvolnit a otevřít, následně jsou i problémy s jejím zavřením a uzamčením. Několikrát se mi také stalo, že ráno při ranní kontrole tramvaje před výjezdem jsem zjistila, že řidič(ka) při předcházejícím zatažení nenechá doplnit pískovače, a ty jeden, někdy až tři jsou nedoplněné. Není to dobrý přístup ke kolegům a kolegyním, kteří ráno dostanou přidělenou tramvaj pro výkon své služby. Vždyť doplnění písku netrvá tak dlouho, aby ho zatahující nemohli nechat doplnit. Ráno už pak není možné pískovače doplnit. Každý z nás by se měl řídit heslem, kterým se řídím i já: Co nemáš rád(a) sám – sama, druhému nedělej. V práci trávíme většinu našeho života, tak by jsme si měli vytvořit takové prostředí a vztahy, aby jsme do práce všichni chodili rádi a jednou, až přestaneme jezdit, rádi vzpomínali na časy strávené na našich milovaných tramvajích. _VS_

ICOM **ICOM ŘIDIČI MORAVA** transport

Jsme nově vzniklá sekce, působící na Moravě. Díky tomu, že výběrové řízení na obsluhu naší oblasti vyhrála z převážné části firma ICOM Transport, musela většina z nás přejít pod jejich dceřinou společnost ČSAD Ústí nad Orlicí a bohužel opustit firmu ČAD Blansko. Malá hrstka z nás zůstala v ČADU na městské dopravě v Blansku, kde si řidiči finančně polepšili.

Obslužnost linky 201 vyhrála firma BDS, kterou v průběhu necelého roku opustila více než polovina kmenových řidičů. Ať už kvůli neshodám s novým "DISPEČEREM" nebo kvůli absenci zázemí. 5 měsíců bez toalety, tekoucí vody kterou si někteří kupovali balenou aby si mohli aspoň umýt podlahu v autobusu atd... To ani nevzpomínám o věcech jako je např. Koště, mop, kýbl, jar, které kdo si nepřinesl svoje, tak je prostě neměl a dalších provozních věcech, protože by nestačil celý Motoláček aby vše zmínil.

A ta většina z nás, která jezdí v ČSAD Ústí nad Orlicí, si změnou dopravce finančně pohoršila. Ať už budeme mluvit o naší lukrativní smlouvě, kde máme například body jako je uhrazení uniformy při odchodu z firmy a jiné. Nebo o tom že vše se točí kolem spotřeby paliva, autobusy nejsou havarijně pojištěny a při poškození čelního skla od kamínku, musíte okamžitě volat PČR a i přes jejich neochotu od nich vyžadovat protokol o nehodě. Nebo to že vedení nechce absolutně slyšet nic o zvýšení mzdy či alespoň větší prémii a jediné co navrhuje je to, že si řidiči můžou točit linky, aby ušetřili nějakou naftu na trase která je více po rovině. Věcí které nám vadí je tady opravdu hodně.

Ale abych nepsal jen samá negativa. Všichni jsme dostali nové autobusy značky Setra a několik hybridních Mercedesů. Někteří jsou s vozy spokojeni někteří ne, ale co si budeme nalhávat. Není to žádná hitparáda. Zázemí máme zajištěné a všechny potřebné věci na údržbu vozů také. Absence dílen je docela problém ale to už my nevyřešíme. Jednání s vedením firmy je dost složité ale ne nemožné.



Hlavní je abychom drželi při sobě a nenechali po sobě šlapat. Protože jestli si nenastavíme podmínky hned na začátku, tak to potom bude nemožné. Ještě kdyby bylo méně rektálních skialpinistů, co zastávají názor že se jen svezou a v odborech být nemusí, protože odbory stejně jednají za všechny. Sedět na šoférce a mít plnou hubu keců umí každý, ale když je potřeba se postavit a za něco bojovat tak sklapnou a čekají

co se bude dít. Jen aby vypadat v očích vedení jako vzorný a poslušný zaměstnanec, který už si maže hlavu vazelínou aby jim mohl zalézt hlouběji do řiti. Ale naštěstí takových máme mezi námi jen pár.

Jsem rád že u nás je většina řidičů jednotná, a i když se liší v některých názorech, tak cíl mají společný a nehledají výmluvy jak sami sobě odůvodnit proč nebojovat. Jedině společně můžeme něco změnit.

JUR

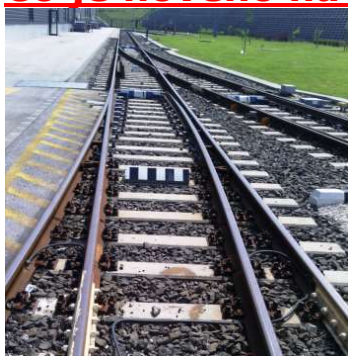


Na začátek zdravím všechny čtenáře tohoto časopisu.

Ve Škodovce je stále napjatá atmosféra z důvodu covidu, který se tady trochu rozjel. Zakázek má Škodovka dosti a stále shání a přibírá nové zaměstnance. Některé práce na zakázkách se opožďují z důvodu nemoci zaměstnanců a právě zpoždění komplikuje prodej nasmlouvaných vlaku i tramvají. Žádná firma nezaplatí dřív dokud není mašina řádně odzkoušená od toho se pak odvíjí

i zisk pro naši firmu. Full servis v Praze sice podniku vydělává hodně peněz, ale vedení firmy bere vše jako jeden celek. To znamená servis i výrobu dohromady. Ve firmě došlo k několika změnám v představenstvu. Nastoupil nový generální ředitel. Skončil pan personální ředitel což je velká škoda, protože v rámci vyjednávání kolektivní smlouvy, s ním byla dobrá dohoda. Na tento post, byla jmenována nová paní personální ředitelka. Uvidíme jaká s ní bude dohoda. Pracovně je Praha, konkrétně OZM, vytížená až dost oproti loňskému roku se zvýšil počet oprav. V současné době se Hostivař potýká s nedostatkem parkovacích míst z důvodu rekonstrukce mostu, která potrvá do konce srpna letošního roku. _HoPe_

Co je nového na Metru?



Ve volbách funkcionářů Odborové rady, došlo zvolením k navýšení počtu funkcionářů o 2 nové funkcionáře na počet 3. Tímto se umožnilo, aby na jednání o metru chodili lidé z provozu, kteří mohou do předpisů přenést mnoho zkušeností z praxe. Z velkých akcí v měsíci březnu byla započata 4,5 roku trvající rekonstrukce stropní desky, která přinese velké komplikace v cestování metrem po Praze, kdy v letošním roce bude 6 a příští rok celkem 8 celovíkendových výluk, při kterých budou cestující mezi stanicemi I. P. Pavlova a Kobylisy 4x přestupovat. _VARY_



Praha vypíše zakázku na odvodnění stanice lanovky a opravu štol.



Pražský magistrát vypíše veřejnou zakázku s předpokládanou hodnotou 39,6 milionu korun na odvodnění stanice lanovky a restaurace Nebozízek a opravu havarijního stavu štol číslo X na Petříně. Rozhodli o tom městští radní. Na Petříně jsou více než dvě desítky štol, které průběžně vznikaly například při těžbě uhlí. Historická štola číslo X je podle informací magistrátu v havarijním stavu. „**Štola bude v délce 47 metrů vybourána a nahrazena prostorově příznivější štolou.** Současně bude vytvořena šachta pro odvodnění stávající štol XXI, čímž bude

zajištěno převedení jímané vody do kanalizace bez ohrožení provozu restaurace Nebozízek,“ stojí ve schváleném dokumentu. Magistrát podle dřívějších informací připravuje také rekonstrukci dalších podzemních staveb na Petříně, například štolý číslo XXIII v Seminářské zahradě, a to včetně nového vedení do studánky Petřínka. **Na Petříně vyvěrá množství pramenů, které byly štolami sváděny například ke Strahovskému klášteru, na Pohořelec nebo na Malou Stranu.** Podzemní vody způsobily v polovině 60. let minulého století sesuv půdy, který poničil lanovku i restauraci Nebozízek. Opraveny byly až v 80. letech. Štolý nesloužily pouze k odvodnění, ale vznikaly i při těžbě uhlí nebo železné rudy. Na Petříně jsou i pískovcové jeskyně, které byly budovány při vzniku parku a kde v minulosti často (*a možná i dodnes*) bydleli bezdomovci. Zdroj: [Petřín: Praha vypíše zakázku na odvodnění stanice lanovky a opravu štolý | Blesk.cz](#)



Dobrý den.

Posílám zprávičku **co se děje v Arrivě** (takové malé shrnutí) do dnešního dne a osvícení problémů které tady nastaly. Někdy na přelomu října loňského roku jsme se dozvěděli, že vedení společnosti připravují fúzi svých dvou společností a to Arriva Morava a Arriva Východní Čechy s tím, že vznikne nová společnost k 1.1.2022 Arriva Autobusy kde jako nástupnická společnost a IČO bude Arriva Východní Čechy se sídlem v Chrudimi. Arriva Morava zaniká v plném rozsahu. Všichni zaměstnanci zaniklé společnosti budou automaticky převedeni do nové společnosti. Z důvodu, že jsme přecházeli se vším pod novou organizaci- společnost a nám naše kolektivní smlouva skončila k 31.12.2021 a kolektivní smlouva Arriva Východní Čechy končí ke dni 31.12.2024 (přitom jak naše tak i jejich byli podepsány k 1.3.2021 proč nechtěli delší platnost jak do konce roku- vše si jen lze domýšlet co za tím bylo) jsme přecházeli i pod tuto KS která byla pro nás nevýhodná navíc v ní bylo zadáno polovina všech práv a povinností, zbytek bylo vedeno vše pod nic neříkajícím názvem interní předpis. Po oznámení fúze jsme žádali KS, pod kterou budeme spadat, tu jsme obdrželi ale nic víc. Následně nám tyto dané interní předpisy dávali po částech, když jsem se na jedné schůzce s vedením zeptal proč jsme všechno nedostali v jednom, tak mi odpověděli, že jsme to nechtěli- spíše jsme nevěděli, že něco k tomu existuje. Všechny OO jsme iniciovaly jednání s vedením společnosti Arriva ať už novým tedy Arriva Autobusy tak i s generálním ředitelstvím v Praze. Tyto schůzky probíhali již na konci loňského roku tak probíhají ještě i v únoru od té doby je klid jako by vše usnulo (tedy nemám jiné zprávy) přitom co bylo dohodnuto s vedením zatím nebylo splněno, vezmu to trochu zkráceně. Dne 13.12.2021 proběhlo jednání v Mohelnici, kde byli všechny OO, a za vedení generální ředitel Adámka a ředitel AA Poláček. Vše probíhalo tak, jak jsme si asi představovali všichni a na konci vznikla vzájemná dohoda stvrzená zápisem a podepsaná všemi. Myslel jsem si, že dopadlo vše



dobře, kompromisy z obou stran. Jak jsem se nejen já mýlil. Sliby vedení splněny jen napůl a ještě ne celé, celý zápis schůze se rozcházel se skutečností, což mě poučilo Arrivě nevěř ani slovo, dělají vše jen pro to aby nás řidiče pěkně obrali. Bylo dohodnut třetí dodatek ke KS, ale nestalo se tak. Na další schůzce, která byla ještě na závěr loňského roku, jsme žádali o dodržení zápisu z Mohelnice a jak se podařilo zjistit tak



nové vedení chce upravovat stávající turnusy, samozřejmě v neprospěch řidičů. Náš požadavek byl nové turnusy konzultovat s OO - vše opět bez odezvy (odebrání bezpečnostních přestávek, zrušené placení mytí busů, zkrácení pracovních výkonů). Další schůzka byla jen mezi OO, kde jsme se dohodli na dalším postupu

ve vyjednávání a zažádali vedení AA o společné řešení problémů, které je třeba odstranit. Toto jednání proběhlo dne 20. 1. 2022 za účasti 11 odborových organizací (připojila se i odborová organizace s východních Čech) a za vedení ředitel Poláček a personální ředitelka Kunešová. Celé jednání probíhalo tím způsobem, že vše si vedení upravovalo po svém a že by byla vidět snaha o nějaký kompromis či hledání smíru nelze ani hovořit (arogance bez ohledu na pracující). Výsledkem této schůzky je v odpoledních hodinách vyhlášení STÁVKOVÉ POHOTOVOSTI. V rámci urovnání vztahů se uskutečnila poslední vzájemné sezení, na které byli přizváni: hejtman Olomouckého kraje, jeho náměstek pro dopravu, ředitelka IDSOK a generální ředitel Adámka, všechny odborové organizace. Výsledkem je slib, o třetím dodatku ke KS, zachování bezpečnostních přestávek, navýšení času mytí vozidel, odvod peněz. Ale jako obvykle, do dnešního dne, třetí dodatek ještě není vypracován (prémie, cestovné, nocování aj.). Jen turnusy vráceny do skoro původního stavu. Jsou tam jen minutové rozdíly. Vedení společnosti si při rozporech ohledně turnusů zadalo kontrolu těchto turnusových příkazů u ing. Václava ŠVARCE ze SIBP OSD Praha s výsledkem 90% závad na příkazech (překročení délky směny, chybějící BP). Tato kontrola proběhla dne 22. 2. 2022 ale do dnešního dne se opět nic neděje, tedy o žádné změně či odstranění nedostatků nevíme. Je konec března a stále se čeká, co tedy bude dál, dodatek ke KS není, vedení hraje mrtvého brouka a chová se jako by nás nepotřebovalo. Co se bude dít dál, nevíme, jelikož KS platí do konce roku 2024, nikde není uvedeno jakékoliv navýšení mezd v rámci inflace či jiné naše práva (asi nejsou). Vše chtějí asi řešit v rámci interního nařízení, ale my chceme vše, aby bylo písemně v KS. Pár otázek pro právníky či bezpečáky....: Když vznikl nový subjekt Arriva autobusy neměli bychom mít nové pracovní smlouvy (máme je pod hlavičkou Arriva Morava a IČO které již neexistuje? Neměli bychom dostávat při navýšení mzdy nové platební výměry? Co to jsou ztížené pracovní podmínky (přesněji definovat) a kdy je nárok na vyplacení tohoto příplatku? V lednové výplatě jsem je měl uvedeny, v únorové jsem neměl zapláceno vůbec nic. Na dotaz mi bylo řečeno, že nemám nárok. Přitom dle turnusu odjíždím z garáží v 17:30 do cílové stanice přijíždím v 18:55 hod. Následně tady čekám do 20:10 hod a odjíždím do Prostějova na nádraží, kde mám příjezd 21:26 hod s následujícím odjezdem ve 21:35, s příjezdem na konečnou ve 22:52 hod, s

následným odstavením ve 23:15, kde mi končí směna. Jezdím do zastávky, kde NENÍ vůbec nic pro řidiče (WC, možnost umytí či občerstvení, vše se řeší přejezdem k lesu) stojím tam 1:15hod a k tomu ještě jízda. Že nemám nárok z důvodu, že při čekání tam mám v turnuse vedenou BP a Dodk. Proč okolní firmy toto vyplácejí, jen my nemáme na nic nárok? Tak bych rád věděl, kde je tedy pravda... Lze převádět sankce, které dostane firma na svého zaměstnance? Od 1.1.2018 firma Arriva Morava plní smlouvu s Olomouckým krajem o zajištění dopravy a jeden ze sankcí je podjetí zastávky s pokutou 3.000,-Kč. Kolegyně je nyní tlačena do placení sankcí, které obdržela firma od kraje, s výhrůzkou předání pohledávky vymahačské firmě. Nikdo nebere ohled, že podjetí se uskutečnilo na zastávce, která je na hlavním tahu, kde není žádné vodorovné označení, jen označník, který je zakopán v trávě vedle vozovky, není zde žádný záliv, ani jiné zabezpečení bezpečnosti. Osobně si nedovedu představit být na jejím místě, dodržovat jízdní řád, a stát na vozovce 2 minuty (na stejném úseku pro více spojů je vždy jiný čas jízdy - špatně postavený JŘ- marné poukazování na chyby) za mnou kolona vozidel, protijedoucí kolona, předjíždění jen pro odvážné o bezpečnosti ani nemluví. Odkazují ji na manuál řidiče, který podepsala že převzala, ale ten je vypracován od člověka který už pracuje jinde a podepsala ředitelka, která taktéž už je v jiném podniku. Je platný od 1. 7. 2016, tak nemohu posoudit zda je platný, když je vedena firma Arriva Morava, která neexistuje, a když podpis s krajem o zajištění dopravy je až od 1.1.2018. Sama nic nepodepsala, že souhlasí se sankcí, nebo že může být takto postižena, kde je tedy pravda smlouva je mezi firmou a krajem? _MIP_

Máte k článku připomínku či podnět? Váš názor zašlete na: M46@zoosdmotol.cz



Odborová Organizace - RADA ODBOROVÝCH Hnutí - dále ROH - aneb -" o nás pro nás -" informuje o činnosti.

V únoru t.r. proběhla členská schůze OO ROH, která se konala v MOTOLE pro členy DP, a v naší kanceláři v Hostivaři pro členy ŠKODA Transportation. Celkem se jí zúčastnilo 19 členů. Byla přednesena zpráva o činnosti a hospodaření organizace. Na závěr členská schůze zvolila staronové statutární orgány - Ing. Douša Jaroslav předseda, p. Zabloudil Jiří dr.h.c. jednatel, pí. Cibulková Lucie, hospodářka ROH. Na schůzi bylo konstatováno, že společné hospodaření a společná správa v rámci Odborové Rady (OR) je úspěšná a umožňuje za 1.Kč/os. aktivně se zapojit do činnosti OR každého našeho člena. Na konferenci OR jsme však byli kritizováni za malou aktivitu na pracovištích. Vidíme, že naše řady se nezvětšují. V dalším období se budeme muset více věnovat práci na pracovištích, kde působíme a hledat možnosti i mimo těchto pracovišť. Úkol zní blíže k lidem! V tomto roce i nadále budeme aktivně jednat o kolektivních smlouvách, (navýšení mezd, zlepšení pracovních podmínek atd.) Budeme společně organizovat společenskou činnost, zaměříme se na kulturní i sportovní akce organizované OR. Tyto akce propagovat s cílem do nich zapojit větší počet osob. Bude zapotřebí se semknout a jednotně se postavit problémům. Více o nás viz: www.odborovarada.cz/ROH _JARDO_

Skončily volby funkcionářů Odborové rady. 2022-2025



Funkcionáři Odborové rady jednají v rámci svých pověření jménem všech sdružených subjektů v odborové radě. Jejich mandát je dle STANOV OR tříletý. Funkcionáře volí přímou a tajnou volbou každý náš člen, ze všech subjektů v OR. Kandidovat na funkcionáře může každý náš člen, není-li souběžně členem jiné odborové organizace, která není členem Odborové rady, v podnicích, kde také souběžně působí

odborová rada. V letošních volbách byla novinkou i možnost volby prostřednictvím internetu (pro ty, co si nevyzvedli vánoce), přes zabezpečený server a s jednorázovým kódem. Hlasovací lístky z internetu se poté smísily s fyzickými a sečetli se hlasy na veřejném sčítání výsledků voleb dne 3.2.2022. Odborová rada patří se systémem voleb mezi důsledně demokratické organizace. Z principu nepřipustíme manipulace a ovlivnění voleb. Zde uvádíme počet získaných hlasů a výsledky voleb. Právo volit mělo 282 členů, využilo toho 176. Tj. účast byla 62,41 %. Podle stanov Odborové rady je ke zvolení potřeba 50%+1hlas z odevzdaných platných hlasů. Tj. minimum ke zvolení bylo 89 hlasů. **Všichni kandidáti byli zvoleni** a obdrželi tento počet hlasů:

<i>Jméno kandidáta</i>	<i>Počet získaných hlasů</i>	<i>Počet procent</i>
Zabloudilová Hana	171	97,1 %
PhDr. Hejný Jiří	169	96 %
Ing. Douša Jaroslav CSc.	168	95,4 %
Zabloudil Jiří dr.h.c.	167	94,8 %
Mgr. Wagner Tomáš	165	93,7 %
Rychtář Václav	165	93,7 %
Nejedlo Vladimír	164	93,1 %
Holler Petr	163	92,6 %
Kudrna Tomáš	163	92,6 %
Válek Vlastimil	163	92,6 %
Vlk Zdeněk	162	92 %
Hanzák František	162	92 %
Svatoš Petr	160	90,9 %
Reich Zdeněk	159	90,3 %
Hanuš Jiří	159	90,3 %
Pakosta Jiří	156	88,6 %
Cibulková Lucie	156	88,6 %
Svoboda Jiří	156	88,6 %
Skuhrovec Václav	155	88 %
Prucek Milan	155	88 %
Koleda Michal	154	87,5 %
Mokrý Pavel	150	85,2 %
Zewel Zdeněk	150	85,2 %
Suchá Věra	146	82,9 %
Válek Radomír	141	80,1 %

Mandát zvolených funkcionářů je od 2/2022 do 2/2025. **Ze zvolených funkcionářů bylo následně na Konferenci zvoleno Vedení Odborové rady.**

Dočasně zvolenými -z ustavující schůze nové sekce- je dále Novotný Jiří a Chlup Martin, mandát je platný do konce roku. V prosinci zde budou volby. Přihlásit ke kandidatuře se může (již nyní) kterýkoli člen, hlasování bude spolu s výdejem vánoce.

Dne 18.2.2022 proběhla Konference Odborové rady. Konferenci, bohužel, poznamenala řada omluv (na Covid či karanténu) od k účasti zaregistrovaných členů. Pár přihlášených také nedorazilo bez omluvy. Zúčastnilo se tak 26 z 35 včas nahlášených členů. I tak byli zastoupeny všechny sdružené OO, všechny základní profese, všechny podnikové české i obě zemské sekce. Konference proběhla v souladu se Stanovami OR. Úvodem pronesl krátký projev prezident Odborové rady a přivítal přítomné. Věnoval se stavu členů v závislosti na vlivu na dění v podnicích, kde působíme. Zdůraznil, že vzhledem ke generační obměně a fluktuaci zaměstnanců je nezbytný intenzivní nábor. Dotkl se práce funkcionářů a vyčinił těm, kteří svou neaktivitou a nezájmem dehonostují práci aktivních a činných. Vyzdvihl obětavost paní Hany Zabloudivové, jež po Moravě objíždí naše členy a o svém volnu či z dovolené jezdí na schůze Vedení Odborové rady do Prahy. Prezident předal (v zastoupení) věcný dar nejlepšímu náboráři uplynulé sezony, panu Jiřímu Novotnému z Moravy. Díky této činnosti vznikla v ICOMu silná čtyřicetičlenná sekce. Velikost členské základny OR ovlivňuje možnosti rozpočtu i velikost stávkového fondu, jež může být letos aktivován, vzhledem k míře inflace, i neochotě podniků to respektovat v požadavcích na nárůst mezd. Prezident zhodnotil také sílu a činnost sdružených subjektů a oznámil, že členové OO ROH i OO Metro potvrdili na svých schůzích své dosavadní předsedy. Subjekt ZO OSD Motol pak se souhlasem Konference schválil do svého vedení totožný zástup jako do Vedení Odborové rady. Činnost subjektu OR a OSD je natolik propojena, že ani není důvod jednat jinak. Konference vyjádřila jednomyslný souhlas hlasováním. Do volební a organizační komise Konference byli zvoleni pan Kudrna, paní Zabloudivová a paní Cibulková. Konference se dále zabývala rozpočtem na rok 2022 v porovnáním s uzávěrkou roku 2021. Vyslechla i zprávu Revizní komise o provedené kontrole finančních operací i evidenci členů OR. Předseda Revizní komise zdůraznil složitost práce při dohledávání a evidenci přihlášek v souvislosti s migrací členů i generační obměnou. Vše bylo dohledáno, byť práce byla časově náročná. Ocenil práci člena RK pana Reicha, který zpracoval a sestavil nové evidenční karty. Člen RK pan Vlč ve své zprávě ocenil preciznost a profesionalitu s puntičkářkou evidencí položek od naší hospodářky. Cílem rozpočtu na rok 2022 bude, dle prezidenta OR, cíl generovat další prostředky do Stávkového fondu, přičemž hodláme udržet stávající standart výhod, služeb a benefitů. V rozpravě návrh na změnu návrhu rozpočtu nezazněl a bylo odsouhlaseno předložené znění, zároveň s uzávěrkou roku 2021. Mandát funkcionářů nově založené sekce v ČSAD Ústí nad Orlicí – ICOM byl prodloužen do 31. 12. 2022 s tím, že VOR technicky zajistí volby v prosinci, spolu s výdejem vánoc a umožní kandidaturu případným dalším zájemcům o pozici funkcionáře. Prezident OR dále uvedl tajnou volbu do Statutárního orgánu OR, tj. členů Vedení Odborové rady. Zdůraznil, že navržená sedmička je základem k pravidelným schůzím a že z důvodu omluv často deleguje náhradníky, ostatní funkcionáře OR. V návrhu jmen do Vedení OR, na roční mandát, dává letos šanci dalším a novým tvářím. Každý má dostat

příležitost. Další volbou byli kandidáti do Revizní Komise na tříletý mandát. Kulturní referent představil návrh akcí na rok 2022. Počítá i s akcí pro děti našich členů v rámci MDD. Konkrétní akce a termín vyhlásí Vedení OR. Proběhlo losování hlavních výher z celé členské základny (u členů s příspěvkem 160 a více Kč) o 10tisíc, 5 tisíc, 2 tisíce v hotovosti a o navýšený vánoční bonus o tisíc a pět set Kč. Výherci viz níže. Dále proběhla tombola o věcné dary z přítomných. Šlo o elektroniku, drogerii, kuchyňské a hygienické potřeby, pochutiny či alkohol. V osudí bylo také 8 mobilních přístrojů (5 levných a 3 drahé) dodaných díky daru Vodafonu. Bezplatná tombola je tradičním zábavným prvkem našich Konferencí. Konference OR v závěru přijala všemi hlasy osm Usnesení. **Volba Statutárního orgánu – Vedení Odborové rady (VOR).**

jméno	počet hlasů	zvolen(a) ANO / NE
Zabloudil Jiří dr.h.c.	24	ANO
Rychtář Václav	17	ANO
Zabloudilová Hana	24	ANO
PhDr. Hejný Jiří	23	ANO
Novotný Jiří	16	ANO
Ing. Douša CSc.	22	ANO
Cibulková Lucie	18	ANO

volba prezidenta Odborové rady:		
jméno	počet hlasů	zvolen(a) ANO / NE
Zabloudil Jiří dr.h.c.	19	ANO

volba Revizní komise:		
jméno	počet hlasů	zvolen(a) ANO / NE
Nejedlo Vladimír	19	ANO
Reich Zdeněk	22	ANO
Vlk Zdeněk	22	ANO
Bc. Wagner Tomáš	21	ANO

Zpráva volební komise o PŘIJATÝCH USNESENÍCH: **Usnesení číslo 1:** Konference schválila závěrečnou zprávu o hospodaření Odborové rady za rok 2021 a o provedené Revizi. **Usnesení č. 2:** Konference schválila návrh rozpočtu Odborové rady pro rok 2022. **Usnesení č. 3:** Konference schválila výsledky voleb do Vedení Odborové rady na období od Konference 2022 do Konference 2023. **Usnesení č. 4:** Konference schválila výsledky voleb do funkce prezidenta Odborové rady na období od Konference 2022 do Konference 2023. **Usnesení č. 5:** Konference ukládá Vedení Odborové rady pokračovat v dosavadní činnosti, zvyšovat členské výhody, připravovat atraktivní volnočasový program, dbát na dodržování zákonů a práv našich členů, prosazovat navýšování mezd a benefitů, i zlepšování pracovního zázemí, na pracovištích, u všech zaměstnavatelů, kde Odborová rada působí. **Usnesení č. 6:** Konference bere na vědomí losování výher hlavních cen z losovacího bubnu a konstatuje, že:

- 1.cenu- příspěvek v hodnotě do 10.000,-Kč, získává: **_ Holdschik Jaroslav _** - DPP__
- 2.cenu- příspěvek v hodnotě do 5.000,-Kč, získává: **_ Mareš Ivan _** - DPP__
- 3.cenu- příspěvek v hodnotě do 2.000,-Kč, získává: **_ Vaverka Richard _** - Morava__
- 4.cenu– navýšení čl. bonusu v hodnotě 1.000,-Kč, získává: **_ Stanislav Vojtěch -** DPP__
- 5.cenu– navýšení členského bonusu v hodnotě 500 Kč, získává: **_ Sekavec Karel -** ŠT__

Konference bere na vědomí, že přítomným členům na Konferenci, byly vylosovány a předány v bezplatné tombole různé dárkové předměty s nižší i vyšší hodnotou v celkovém objemu cca 10 tisíc Kč (plus dar Vodafone cca 25 tisíc) a z otočného bubnu byly vylosovány hlavní ceny ve výši 18.500,-Kč. **Usnesení č. 7:** Konference prodlužuje dočasný mandát do konce roku 2022, funkcionářům zvoleným na ustavující schůzi u sekce ICOM-ČSAD Ústí nad Orlicí, kde z časových důvodů nešlo funkcionáře začlenit do volebního lístku. V prosinci proběhnou spolu s výdejem vánoc nové volby na zbytek volebního období, dle pravidel pro volby daných Stanovami OR. Volby

technicky zajistí Vedení OR. **Usnesení číslo 8- změny ve Stanovách OR:**

v bodu 2.3. Posláním OR je zejména: • prosazovat požadavky a názory odborových organizací působících v Dopravním podniku hl. m. Prahy, ve Škoda Transportation a.s. a v ČAD Blansko a.s., **a v dalších firmách a společnostech, kde OR působí**, vůči zaměstnavateli s cílem vytvářet jednotná stanoviska, • koordinovat a vést kolektivní vyjednávání a včas uzavírat jednu kolektivní smlouvu v Dopravním podniku hl. m. Prahy, ve Škoda Transportation a.s. a v ČAD Blansko a.s., **a v dalších firmách a společnostech, kde OR působí**, která zajistí rovné postavení všech zaměstnanců, • vyhlášovat a řídit stávku zaměstnanců v Dopravním podniku hl. m. Prahy, ve Škoda Transportation a.s. a v ČAD Blansko a.s., **a v dalších firmách a společnostech, kde OR působí.** **V bodu 4.6.** Výši členského příspěvku může měnit Konference. Členský příspěvek je primárně hrazen srážkou z platu ve výši 1% z čisté mzdy. U Individuálních členů lze zadat trvalý příkaz a to bez dalšího dokladování v částce min. ~~160,-~~ **Kč 200,-** měsíčně. **V bodu 12.2.** Členský příspěvek činí 1,-Kč měsíčně pro právnickou osobu za každého jejího člena a 1% z čisté mzdy pro řádné členy - fyzické osoby. Individuálním členům OR (OSVČ, nepravidelný příjem atp.) určuje výši členského příspěvku Vedení OR, min. výše je ~~160,-~~ **Kč 200,-** Kč. Viz 4.6.. **V příloze Stanov- Volební řád pro volbu funkcionářů OR, Vedení OR a Prezidenta OR (příloha A) nový bod10) – volby všech funkcionářů jsou přímé a tajné. Ke zvolení funkcionářů dojde získáním 50% + 1 hlas z platných doručených hlasů. Možnost hlasovat musí být umožněna všem členům OR. V případě potřeby je možné využít elektronické hlasování prostřednictvím webového portálu www.odborovarada.cz V případě, že dojde k některé další společnosti-firmě ke vzniku nové sekce – platí mandát nově zvolených funkcionářů z ustavující schůze do nejbližšího zasedání Konference odborové rady, která poté určí další postup.** **V bodu 10.5.** Volby do samosprávných sekcí a sdružených organizací generujících funkcionáře do Fóra OR, vyhláší Vedení OR nejdéle po třech letech, počínaje výkonem mandátu od 2/2019. Volí se tajně, pokud možno z více kandidátů. Kandidovat na funkcionáře mohou všichni členové bez střetu zájmů (bez členství v organizacích, které nejsou součástí OR). **Dále viz bod 10 přílohy A).** Příloha bod d) Pravidla čerpání a poskytování členského bonusu. Do bonusu se dále přičítá ze 100% veškerá platba nad ~~300~~ **333,-** Kč sraženého příspěvku účtárnou, u indiv. členů platba nad ~~160~~ **200,-**Kč.

V Praze dne 18. února 2022

foto

Trolejbusová linka na Letiště Praha má zelenou.

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) získal pravomocné společné povolení stavebního záměru elektrifikace autobusové linky č. 119 Nádraží Veveř – Letiště Praha. Na zhotovitele stavby infrastruktury nyní DPP připravuje veřejnou zakázku. Odhadované stavební náklady činí přibližně 300 milionů korun. Zahájení samotné stavby DPP předpokládá na přelomu letošního a budoucího roku. Po dokončení stavby se autobusová linka č. 119 změní na trolejbusovou linku č. 59, na kterou bude DPP nasazovat velkokapacitní tříčlánkové bateriové trolejbusy. Linka č. 119 Nádraží



Veveř – Letiště Praha je jedním z několika projektů elektrifikace autobusových linek v Praze. V rámci stavby infrastruktury pro tuto linku DPP postaví necelých 12 kilometrů trolejového vedení a čtyři nové měničky: dvě kontejnerové na obou konečných zastávkách, tj. na Nádraží Veveř a na Letišti Praha. **Další měnička Dědina bude společná pro připravovanou novou tramvajovou trať Divoká Šárka – Dědinská** a napájení trolejového vedení trolejbusové linky č. 59. Poslední nová a největší měnička vznikne v garáži DPP Řepy. Bude sloužit nejen pro napájení 21 dobíjecích míst pro vozidla nasazovaná na linku Nádraží Veveř – Letiště Praha, ale do budoucna i pro další trolejbusy, které budou jezdit na autobusových linkách č. 131, 137, 176 nebo 191, jejichž elektrifikaci DPP připravuje. DPP dokončuje veřejnou zakázku na nákup 20 velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů, které po dokončení stavby infrastruktury na lince č. 119 nahradí stávající kloubové autobusy. Zdroj: Aneta Řehková tisková mluvčí DPP

DPP a Škoda Transportation představily nový elektrobuses pro Prahu

Škoda E'CITY nabízí řešení s dvoupólovým dobíjením a galvanicky izolovaným nabíječem na voze. V průběhu dne, se pomocí pantografu jeho trakční baterie opakovaně nabíjí ze stávající infrastruktury pro tramvajové či do budoucna plánované trolejbusové vedení. DPP má infrastrukturu pro tento typ dobíjení na konečných zastávkách Strašnická a Želivského. Nabíjení bude probíhat po dobu 15 až 30 minut, čímž bude



doplněna část kapacity baterie, což umožní absolvovat další okruh na lince. **Elektrobuses Škoda E'CITY** má délku 12 metrů a jeho rychlost je 80 km/h. Je to plně nízkopodlažní bezemisní bateriové vozidlo, které má na jedno nabití garantovaný dojezd více než 100 km po celou dobu životnosti baterií. Nabíjecí výkon je až 150 kW a nabíjení probíhá pomocí dvoupólového pantografu umístěného na vozidle a on-board galvanicky izolovaného nabíječe přímo ze sítě 600 V/750 V DC. Je také možné využít možnost nabíjení plug-in přes noc v depu ze zásuvky. Klimatizace i vytápění jsou také řešeny čistě elektricky. Kabina řidiče je uzavřena. Elektrobuses je vybaven moderním informačním a odbavovacím systémem včetně automatického počítání cestujících. Nechybí ani kamerový systém pro bezpečnost cestujících. _TODPP_

Brnem sviští tramvaj s hrášky - speciální zelená tramvaj projíždí Brnem, aby upozornila na oslavy 200. výročí narození Gregora Johanna Mendela



V letošním roce se uskuteční řada událostí, které upozorní na Mendelův odkaz a jeho spojení s Brnem. Výročí narození vědce připomene například nový monument, ale bude se také konat festival, výstavy, hudební či divadelní představení a další aktivity.

Speciální zelená tramvaj projíždí Brnem, aby upozornila na oslavy 200. výročí narození

Gregora Johanna Mendela (1822 až 1884). Slavný vědec, který předběhl svou dobu o desítky let, prováděl pokusy především v Brně. Tramvaj je už druhý dopravní prostředek věnovaný Mendelovi. Dlouhá léta je po něm pojmenována vlaková souprava a nyní bude mít mimořádný vědec a Brňan i speciální tramvaj. Vybrali vůz Vario s evidenčním číslem 1110, který se nejčastěji objevuje na lince číslo 1. Tramvaj se zelenými hrášky má přilákat na akce, které se letos uskuteční v rámci 200. výročí narození Gregora Johanna Mendela. S rozvojem moderních vědeckých oborů navíc význam jeho odkazu dokonce narůstá, je možné na něj i v současnosti navazovat a rozvíjet ho. Právě v Brně Mendel učinil svůj nejdůležitější vědecký objev, a to díky křížení hrachu. V červenci se uskuteční velká vědecká konference. Účast již přislíbili tři laureáti Nobelovy ceny. Na Mendelově náměstí má stát také nová Mendelova socha. Tramvaj bude denně projíždět Mendlovým náměstím, což je symbolické.

Náměstí na Starém Brně je po vědci pojmenováno, protože se zde nachází opatství svatého Tomáše. V tomto klášteře slavný přírodovědec působil jako jeho opat. Mendel je v současném vědeckém vnímání považován za zakladatele genetiky a zároveň za renesančního člověka s velkým přesahem



mimo svůj obor. Za svého života se uznání nedočkal, ale z jeho myšlenek a objevů vycházejí vědci dodnes a až současné vědecké metody a poznatky umožňují docenit jeho přínos tomuto oboru. Vědci z Masarykovy univerzity potvrdili, že ostatky otce genetiky našli v solidním stavu zejména od pasu nahoru. Objevili i zbytky mozkové tkáně a nehty. Našli také zubní protézu, kterou si Mendel nasazoval na spodní čelist. V kovové rakvi byly i učencovy oblíbené knihy o astronomii. Rakev s Mendelem se nacházela přibližně v hloubce dvou a půl metru. Uvnitř hrobové jámy našli na třicet předmětů, mimo jiné kříže, zbytky růženců, opasek, obuv a zbytky novin. Nalezené předměty, které by se měly vrátit zpět do hrobky, daruje město Brno augustiniánům. Pět měsíců po exhumaci ostatků zveřejnili podrobnosti. Opat a přírodovědec měřil 167 centimetrů, nosil obuv o velikosti číslo 43 a objem jeho mozku činil 1580 kubických centimetrů, u současníků je to přitom jen kolem 1350. Vědec na konci života trpěl onemocněním ledvin a také srdečními problémy.

HaZa

Brněnské putování

Po dlouhých dvou letech mě jeden březnový víkend v Brně obšťastnily svou návštěvou dvě kamarádky ze Šumperka. Verča a Markéta, velké kámošky, se kterými jsem se seznámila na letních poznávacích dovolených v Irsku a Rumunsku. Jednu z nich mnozí



znáte, stala se totiž i členkou naší odborové organizace, doufám, že ji na mé fotce poznáte. Dlouho jsem přemýšlela, která místa v Brně s nimi navštívit, aby neprožily nudu v Brně 😊 a mohly tak na víkend dlouho vzpomínat. Počasí nám moc nepřálo, byla ještě celkem zima, sních, déšť, zkrátka počasí, že by psa nevyhnal. Historické centrum a památky Brna jsou sice

krásné, ale Špilberk, Stará radnice s brněnským drakem, vila Tugendhat jsou v tomto období zavřené a na Brněnské přehradě lodě s projíždkou parníkem na hrad Veveří, otvírají sezónu až v květnu. Napadla mě však brněnská rarita a to Kapucínská hrobka a pak brněnská Hvězdárna a Planetárium, známá po celém světě. Hvězdárna po rekonstrukci má nový kabát a její 3D programy jsou úžasné. A o těchto dvou atrakcích neboli kuriozitách vám právě chci vyprávět, aby i při vaší návštěvě Brna jste měli



inspiraci na zajímavé výlety.

Kapucínská hrobka, která se nachází pod kostelem Nalezení svatého kříže, je nejznámější částí kapucínského kláštera v Brně. Hrobka pochází ze 17. století a sloužila k pohřbívání bratří kapucínů a dobrodinců řádu. Je zde pohřbeno více než 150 kapucínů a asi 50 dobrodinců. Kapucíni měli velmi prostý způsob pohřbívání, který odrážel jejich základní charisma: chudobu. Zemřelého bratra, oděného do řeholního roucha, uložili do dubové rakve a po obřadech v kostele ho snesli do hrobky. Jistou zvláštností bylo, že zemřelí byli uloženi do rakve s vysouvacím dnem, pak se rakev přenesla na místo, kde měl mnich navěky ležet, a na něm se odsunulo dno; rakev se pak použila znovu při dalším pohřbu. Zde ho položili na holou zem, pouze s kameny či cihlami pod hlavou. Mrtvý v ruce držel miniaturní vydání Řehole svatého Františka a jeho Závěť. Tyto spisy byly základní výbavou každého kapucína. Bratři byli pohřbíváni bez náhrobků a všichni stejně. Jen ti, kteří v řádu prožili více než 50 let, se po smrti dočkali drobné výsady: byli pohřbeni s jednoduchým dřevěným křížem. Kapucíni si nicméně dodnes velmi pečlivě vedou knihu svých mrtvých (tzv. nekrologium) a každé poledne se modlí za bratry, jejichž úmrtí na ten den připadá. Řada z těch, kteří se s kapucíny přátelili a nejrůznějšími způsoby jim pomáhali, si přála s bratry zůstat i po smrti. Na rozdíl od řeholníků ale spočinuli v dubových nebo borových rakvích. Na těchto truhlách můžeme dodnes obdivovat původní barokní olejomalby. Nejčastějším motivem vík je ukřižovaný Ježíš Kristus jako vyjádření naděje na zmrtevýchvstání. Spodní části rakví většinou zdobí rostlinné ornamenty nebo třeba lebky se zkříženými kostmi. Rakve nesou ještě jeden důležitý prvek: kovový identifikační štítek s latinským textem. Díky tomu dnes s jistotou víme, kdo je, ve které rakvi pohřben. Přestože geologické podloží krypty a důmyslný systém větracích průduchů umožňoval

dokonalou mumifikaci těl (mumie dospělých osob váží kolem 10 kg), z asi 151 ostatků kapucínů se jich do dnešní doby dochovalo pouze 24. Kromě kapucínů, kteří byli ukládáni na holou zem, je v kapucínské hrobce k vidění několik rakví, v nichž jsou uložena těla významných lidí tehdejší doby, například velitele pandurů plukovníka barona Trencka (přítele Marie Terezie), rodiny Grimmů, městského radního Jakuba Kuneše z Rosenthalu, velitele Špilberku hraběte Jana Viléma Zinsendorf a dalších. Nejvíce pozornosti si vysloužil František baron Trenck. Nejznámější zde pohřbená osobnost. Na konci svého bouřlivého a nevázaného života se stal kajícím a přál si být pohřben na holou zem jako kapucín. V roce 1872 byla do kaple pod kostelem postavena monumentální cínová rakev, do které byly nově uloženy ostatky Františka barona Trencka. V roce 1986 bylo jeho tělo podrobena antropologické expertíze. O dvanáct let později zkoumal tým odborníků pod vedením přednosta Ústavu soudního lékařství v Brně, Trenckovu DNA. V roce 2017 se na mumii velitele pandurů pro změnu upřela pozornost týmu Ústavu antropologie Přírodovědecké fakulty Masarykovy univerzity. Jedním z výstupů tohoto rozsáhlého projektu, na kterém se podílí několik institucí, bude i 3D podoba tohoto legendárního vojáka. V kryptě je i rakev s ostatky sv. Klemenciány, šlechtičny, která položila život za křesťanskou víru při pronásledování křesťanů v Římě. Jedno z mumifikovaných těl patří Isabele Zinsendorfové. U něho jsou odborníci přesvědčeni, že bylo pohřbeno zaživa. Mumie totiž nese viditelné stopy smrtelné křeče. Jak se takové strašné pomýlení mohlo stát? Jednoduše, v té době v Brně řádil mor, a na pohřbení těl se nečekalo obvyklé tři dny...

V podzemí kláštera se pochovávalo až do zákazu vydaného císařem v roce 1784, kdy císař Josef II. kvůli nebezpečí šíření epidemií zakázal pohřbívání ve městech. V roce 1882 vyšla v časopise Ruch reportáž, která dokazuje, že v té době byla hrobka už běžně přístupná veřejnosti: „Sestoupíme nejprve po uzounkých, točitých schodech do místnosti, podobné kapli... Kapucínek rozsvítí voskovou pochodeň, při jejímž rudém svitu můžeme lépe kolem se rozhlédnouti. Návštěvníky k hrobce nově přivádí úzká ulička vedle kostela, která končí na malém dvorku zdobeném kašnou. Zemřelí kapucíni jsou od živých příchozích symbolicky odděleni prosklenou stěnou. Ostatky těl, která se během staletí rozpadla, jsou nově umístěny do zděné tumb. A celou hrobkou se vinou znovuobjevené příběhy těch, kteří zde spočinuli. Ve hrobce můžete spatřit tento nápis: „Čím jste Vy, byli jsme i my, čím jsme my, budete i Vy.“

V Kapucínské hrobce si nyní můžete koupit tinkturu vyrobenou podle prastaré kapucínské receptury z doby Rudolfa II. Kapucínský balzám je variantou slavného Zajizvujícího balzámu německého lékaře Oswalda Crolla, který působil i v Praze na dvoře Rudolfa II. Hlavními ingrediencemi jsou vonné látky přírodního původu: peruánský balzám, myrha, kadidlo a styrax. Spolu se santalovým dřevem, třezalkovými květy, kořenem anděliky lékařské a dalšími sušenými rostlinami se macerují v lihu. Po filtraci vzniká tinktura s antiseptickým, protizánětlivým a analgetickým účinkem. O některých



přírodních produktech lze říci, že jsou prověřeny časem. V případě Kapucínského balzámu jde o čas úctyhodně dlouhý: vyráběl se od poloviny 18. století až do roku 1950. Nyní, po sedmdesátileté pauze, tajná receptura opět ožívá a proměněna v tinkturu se vrací na trh. Tinktura se užívala při žaludečních křečích, při bolestech zubů, ale účinkovala rovněž při hojení ran a pomáhala od bolesti svalů a kloubů. Balzám měl takový věhlas, že jej bratři dokonce vyváželi i do zahraničí: Německo, Polsko, Belgie, Irsko a USA. Za II. světové války výroba značně utrpěla a tajná receptura se musela pečlivě uschovat, aby nedošlo k odcizení nebo zneužití. Kapky zmizely z lékárenských pultů a pomalu upadaly v zapomenutí. A my s úctou k našim vynalézavým bratrům a s nadějí, že budou účinné i nadále, jsme jim pomohli po dlouhé odmlce vykuknout opět na svět.

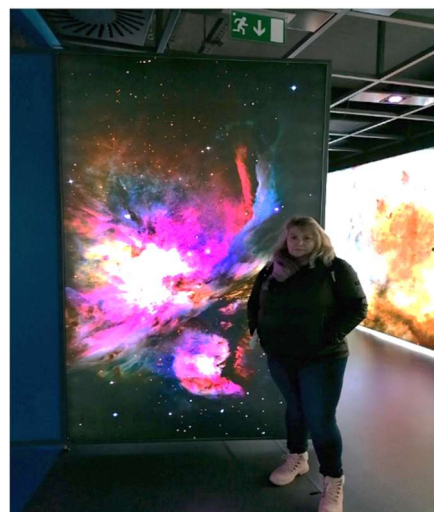


Hvězdárna a planetárium Brno jejíž historie sahá do 50. let 20. století. Tato kulturně-vzdělávací instituce, která v sobě spojuje [hvězdárnu](#) a [planetárium](#), zprovozněné v roce 1954, sídlí v areálu uprostřed parku na kopci [Kraví Hora](#) na severozápadě městské části [Brno-střed](#) v nadmořské výšce 305 m n. m. Vrchol [kopule](#) planetária, který se nachází v nadmořské výšce 318 m n. m., je nejvýše položeným bodem v okruhu několika kilometrů.



Lidé z Kraví Hory šli vždy svojí originální cestou, počátkem 20. století se jejich organizace změnila na klubovnu podivínů, kteří po nocích shromažďovali informace o dění na brněnském nebi. Po druhé světové válce lidé a vědci vybudovali v akci Z první 2 observatoře a pak i 1 budovu tehdejší Hvězdárny a planetária Mikuláše Koperníka. Její projekční systém s projektory mnohdy vyrobenými tzv. na koleni, byl časem technologický dinosaur. Bylo jasné, že je nezbytné něco udělat s budovou a s projekčním systémem planetária. Naštěstí tomu byl schválen i balík finančních prostředků z rozpočtu EU a ČR, ve finále i města Brna. Budování novostavby vysoutěžila společnost Skanska, jejíž generální ředitel Daniel Ťok na brněnské hvězdárně kdysi pracoval jako student. Přijel do Brna hned po prvním výkopu a od té doby šlo budování jako po drátkách. Evropské dotace pomáhal získávat i první čs. kosmonaut Vladimír Remek, který tam za svých dětských let chodil do hvězdářského kroužku a v Brně se stal vojenským pilotem. Vydatnou podporu poskytoval i tehdejší brněnský primátor Roman Onderka. Velká část staré hvězdárny byla zbořena a na stejném místě vznikla funkční budova v duchu brněnské památky UNESCO – vily Tugendhat. S prosklenými stěnami propojujícími vnitřní svět vědy a techniky se světem vnějším, životem kypícím parkem. Nová budova byla vyhlášena za Stavbu ČR roku 2011 a získala nominaci na Mies van der Rohe Award 2013. Je zařazena mezi deset nejkrásnějších hvězdáren a planetárií v Evropě. Za 10 let dosáhl počet jejich návštěvníků 1,3 milionu, kteří přišli na některou z akcí, to včetně s

přímým přenosem přistání Perseverance na Marsu, který sledovalo skoro 22000 diváků. Během rekonstrukce v letech 2009 - 2011 bylo vybudováno **digitální planetárium (Digitárium)**, kde můžete zhlédnout nejen **model vesmíru**, ale i další pořady, které vás zavedou pod vodní hladinu, dovnitř lidského těla, do blízké budoucnosti nebo minulosti, mikrosvěta či makrokosmu. Najdete zde i **expozici Říše mlhovin, astronomickou pozorovatelnu, Malé planetárium a pozorovací terasu** s téměř magickým pohledem na denní i noční Brno. Nechybí ani volně přístupná **vědecká stezka**. A teď k zajímavým projektům, nám se podařilo navštívit představení Vesmírné oázy. A teď už si zkusíme navodit atmosféru, nasadíte 3D brýle, odlétáme...Vesmírné oázy - Jsme obyvateli vodního světa. Obyvateli obří vesmírné oázy, která se řídí prázdným kosmickým prostorem kdesi mezi Venuší a Marsem. Voda formuje náš svět i nás samotné. Její možný nedostatek v nás vzbuzuje obavy. Víme, že bez ní to nepůjde... Proto je zpravidla také tím prvním, co si přibalíme na jakoukoliv delší cestu. A to jsme pořád na Zemi, kde je voda téměř všude na dosah. Co když se ale vydáme někam opravdu daleko? Třeba do vesmíru! Samozřejmě, vodu si můžeme vzít s sebou... Ale znáte to, každý kilogram zátěže se počítá. Asi proto nepřekvapí, že hledání vody v našem nejbližším kosmickém okolí – tedy ve Sluneční soustavě – je jednou z priorit současné astronomie. Proto budeme po vodě v brněnském digitáriu pátrat napříč Sluneční soustavou: uvnitř hlubokých měsíčních kráterů, v žíravé výhni Venušiny atmosféry, v pouštích marsovských planin i na zamrzlých družicích Jupiteru a Saturnu. Budeme se vznášet nad gigantickými ledovými příkrovy, utajenými oceány i mezi vodní tříští podivuhodných kryovulkánů... A co takhle Astronaut - Vydejte se na fantastickou cestu vesmírem! Výzkum vesmíru je jedním z největších dobrodružství, do kterého se lidstvo kdy pustilo. Touha po poznání nás žene kupředu, jsme připraveni napnout plachty k cestě ke hvězdám. Je to ovšem cesta plná dřiny, krátkých záblesků vzrušení i mylných kroků. Je to výprava, která nalézá odpovědi na ty nejzajímavější otázky! Vydáme se na průzkum vesmíru na palubě raketoplánu i Mezinárodní kosmické stanice. Nahlédneme také dovnitř astronautova těla. Čeká na nás nácvik stavu beztlíže, rychlá centrifuga i nepříjemné přetížení. To ale není vše! Vesmír je zrádné místo a nebezpečí v podobě extrémního záření, meteoritů i mrazivě nízkých a pekelně vysokých teplot číhá na každém kroku. Prožijeme pár dní v těle astronauta a vyzkoušíme si, jak těžké je dobývání vesmíru a co všechno pobyt na oběžné dráze obnáší. Hvězdný cirkus 3D V atomech lidských těl je uchována celá historie vesmíru. Všechny atomy, od železa v naší krvi, přes vápník v našich kostech, až po kyslík, který dýcháme, pochází ze vzdálených svítících bodů na nebi. Poletíme do minulosti, až do doby před vznikem naší Země, předtím, než se rozzářily první hvězdy, až na úplný počátek našeho času. Prožijeme velký třesk, první mikrosekundy, kdy měl vesmír podobu husté polévky subatomárních částic, i okamžiky v nichž se energie



měníla v základní stavební kameny současného světa: elektrony, protony a neutrony. Jak se jmenuje nejdůležitější prvek ve vesmíru? Proč se sbalil do planet, hvězd a galaxií? A jakou roli při tom sehrála gravitace – neviditelná síla působící ve všech směrech mezi všemi formami hmoty na jakékoli vzdálenosti? Zažijete explozi supernovy – jeden z nejdramatičtějších jevů v přírodě. A také se podíváte na zrození Sluneční soustavy i života na planetě Zemi. A až příště pozvednete své oči k noční obloze, už budete vědět, odkud se vzaly vaše atomy. My všichni totiž pocházíme z hvězd! Představení Hvězdný cirkus namluvili herci Městského divadla Brno, např. Zdeněk Junák. Fantom vesmíru - drtivá většina látky ve vesmíru nevydává žádné světlo, teplo, rádiové ani jiné záření. Celých 95 procent vesmíru tvoří temná hmota a temná energie. Co jsou vlastně zač? Nevíme. Chybějí nám slova, kterými bychom je popsali. V představení se dozvíte, jak byla temná hmota vůbec nalezena. Budete sledovat "tanec hvězd" v Galaxii v Andromedě, dostanete se hluboko pod zemský povrch, do bývalého zlatého dolu, kde se dnes nachází nejcitlivější detektor temné hmoty.

Nakonec pár zajímavostí. Od listopadu 2011 do listopadu 2021 planeta Země uletěla na dráze kolem Slunce zhruba 9,3 miliardy kilometrů. Za stejnou dobu se každým lidským tělem prohnalo 315 miliard trilionů neutrin, avšak zachytily se v něm jen dvě z nich. Díky termonukleárním reakcím Slunce zhublo o 1 trilion kilogramů, což je ale s ohledem na jeho obří rozměry i hmotnost zanedbatelně málo. Zpomalila se také rotace naší planety o 0,0002 sekundy. Tímto tempem se můžeme už za 140 tisíc let dočkat dne o délce 25 hodin. Co je ale nejdůležitější, na brněnské hvězdárně i přilehlé Kraví Hoře se už více než 10 let ve dne v noci odehrávají zázraky vědy a techniky.



HaZa

Nestor brněnských tramvají: Po 41 letech odešel do důchodu, „retrošalinu“ řídil i v Četnických humoreskách

Tramvaje byly jeho životní láska. Našel u nich dokonce i svou, dnes už bývalou, manželku. Před dvěma lety nestor brněnského dopravního podniku Aleš Živný (68) odešel po 41 letech do důchodu. V posledních letech nejčastěji jezdil na historických tramvajových linkách, zahrál si dokonce i v Četnických humoreskách. Původně chtěl u tramvají zůstat nanejvýš tři roky. „Začal jsem jako řidič obyčejné tramvaje, pak jsem dělal instruktora i revizora a 17 let jsem byl v technickém provozu ve vozovně Pisárky,“ vzpomíná Živný. Právě v Pisárkách se staral o nejstarší tramvaj podniku, Škodu 107 z roku 1943, se kterou dělal radost lidem na historických linkách. Učil jízdu s retrotramvajemi. Řízení historických tramvají není nic jednoduchého. „Je těžší, nejde jen o pohyb pákou, jak je tomu u tramvají moderních. Člověk musí vědět, co jak funguje, odkud teče elektřina, pochopit technickou stránku věci,“ říká vedoucí programu Retro vozy. Živný také učil jezdit s retrotramvajemi své následovníky. Nyní v dopravním podniku zůstane už jen jeden školitel. Dříve dělaly řidičské průkazy na řízení historických tramvají také ženy. „Poslední ženu, kterou si v Brně pamatují řídit,

byla má bývalá manželka. Dnes už myslím moc žen neřídí, hlavně proto, že je u řízení třeba manipulovat s více než dvacetikilovou brzdou," řekl Živný. V humoreskách vezl svatebčany. Starým tramvajím navíc chybí vnější zpětná zrcátka, a tak každý řidič potřebuje k jízdě průvodčího, s nímž komunikuje skrze signály a píšťalku. Živný od konce 80. let odřídil většinu svých jízd s Jaroslavem Bartošem, který je v rodině zástupcem už třetí generace průvodčích. Spolu se také objevili v jedné z epizod Četnických humoresek, kde vezli svatebčany. Kromě filmování jsou historické tramvaje oblíbené i mezi narozeninovými oslavenci a nastávajícími manželi. „Vždy, když se pár fotil, dával jsem jim do ruky kliku od tramvaje, pro štěstí. Zrovna nedávno mě v obchodě oslovila paní, která se u mě takhle kdysi dávno zasnoubila a teď měla u sebe dvě malé děti," vypráví Živný. Každodenní šrumec mezi lidmi před dvěma lety Aleš Živný vyměnil za poklidný důchod. Bude prý chodit na houby a chytat motýly.



Archivní fotografie z 1986, kdy začínal jezdit s tramvají.

HaZa

Legendární tramvaj T3 vozí Pražany už 62 let. Prototyp se začal v Československu

vyrábět v listopadu 1960. Za celou dobu zvládlo tehdejší ČKD vyrobit bezmála 14 tisíc kusů těchto legendárních tramvajů, které jezdily nejen v Praze, Ostravě, Brně nebo Bratislavě, ale také v německých, ruských či maďarských městech. T3 se stala nejvyráběnějším typem tramvaje



na světě, což bylo v roce 1988 oceněno i zápisem do Guinnessovy knihy rekordů. V upraveném modelu tramvaje T3 se mohou Pražané svézt dodnes. Kdo by ji neznal. Typicky červeno-béžová barevná kombinace, zaoblený „čumák“ s kruhovými světly a velká posuvná část oken, která zajišťovala větrání. To je tramvaj T3, která v Praze jezdí od 60. let minulého století.



Tuto nezaměnitelnou tvář dal T3 významný průmyslový designér František Kardaš, který kromě tramvají spolupracoval i na designu známého automobilu Tatra 600 nebo Tatra 603. Hlavní konstruktér vozu byl pak Antonín Honzík.

K vidění byla poprvé v Brně. Tramvaj T3 mohla poprvé veřejnost obdivovat na mezinárodním veletrhu v Brně, který probíhal v létě roku 1960. Už v listopadu pražský podnik ČKD Tatra Smíchov začal pracovat na prvním kuse a také provádět první zkušební jízdy Prahou. První měsíce jezdily tramvaje bez cestujících a doladily se poslední detaily. Ozdobné prvky musely pryč. Prototyp T3 měl mnoho ozdobných prvků, které ale musely v rámci masové výroby zmizet. „Konstrukčně bylo třeba vůz dost zjednodušit, aby byl schopen velkosériové výroby. V zásadě ale můžeme říct, že celkový design tím moc neutrpěl,“ vysvětluje Robert Mara z archivu pražského dopravního podniku. Pražané se prototypem T3 svezli poprvé 21. června 1961, rok na to pak začala sériová výroba. „Úplně první vůz zůstal v běžném provozu až do roku 1984. Za tu dobu na něm proběhly nějaké menší úpravy, aby se vzhledem co nejvíce přiblížil sériově vyráběným kusům. Roku 1984 byl z běžného provozu vyřazen a rok nato i sešrotován,“ popsal Robert Mar.

T3 Coupé v plné kráse poprvé v akci.

ČKD vyrábělo tramvaj až do poloviny 90. let. Konkrétně až do roku 1997. Za tu dobu bylo vyrobeno 13 945 kusů této tramvaje, což T3 dostalo i do Guinnessovy knihy rekordů. A tak není divu, že T3 kromě ulic československých měst křižovala města dalších sedmi států, mimo jiné Německa, Ruska, Polska nebo Bosny a Hercegoviny. 18 kusů bylo



dovezeno i do hlavního města

Uzbekistánu – Taškentu. Obliba tramvaje T3 ale neutichá ani po letech. V roce 2015 se tento legendární stroj dostal dokonce na poštovní známky. „Známku o rozměrech obrazové části 40 x 23 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha a.s. plnobarevným ofsetem

v tiskových listech po 50 kusech. Autorem výtvarného návrhu emise je grafik Petr Ptáček, autorem rytiny obálky prvního dne je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň,“ sdělila tisková mluvčí ministerstva průmyslu a obchodu. O dva roky později, tedy v roce 2017, vytvořil DPP ve spolupráci s designérkou Annou Marešovou nový koncept výletní tramvaje, která navazuje na tradici legendárních vozů typu Tatra T3. „T3 Coupé vychází z původního designu, jen upraveného pro 21. století. Zadní část vozu se dá otevřít, je zde k dispozici i bar, což nabízí zcela nečekaný luxus a zážitek,“ popsala už dříve svůj nápad designérka. Zájemci si mohou upravenou tramvaj TR Coupé pronajmout na stránkách dopravního podniku.

HaZa



Miluji Tě! Speciální valentýnská tramvaj jezdila v Brně celý únor



Zamilovaná tramvaj po Brně ještě nikdy nejezdila. Dopravní podnik tuto novinku vymyslel i kvůli povzbuzení v těžkém období. Láskyplné vzkazy měly Brňany potěšit ve smutné koronavirové době, kdy byly sociální kontakty velmi omezeny.

Tramvaj byla letošní novinkou, v loňském roce po Brně nejezdila. Z vnějšku byla speciálně vyzdobena, měla celo vozové pole bílo-červené. Tramvaj skutečně nešlo přehlédnout, obrovský nápis na ni namalovaný hlásal: „Valentýnská tramvaj plná vzkazů, naděje a lásky“. Kromě toho byla tematicky vyzdobená několika srdíčky. Běžně lidé tráví Valentýna v restauraci, divadle nebo kině, to ale ani letos nebylo možné. Valentýnská tramvaj byla proto zajímavou možností, jak netradičním způsobem říct svým blízkým, že je máme rádi a že na ně myslíme. Vzkazy byly umísťovány na dvě různá místa. Byly ve fabionech (průhledných lištách nad okny) ve formátu A4 nebo v držadlech na madlech. „Snad se budeš pořád tak hezky usmívat, jsem ráda, že můžu Valentýna trávit zrovna s tebou. Miluji tě,“ psala brňačka Martina svému příteli Jakobovi. Vzkazy ale nebyly jen milostné. Tramvaj byla určena pro všechny, kteří chtěli originálním způsobem vyznat lásku či poděkovat svým blízkým – nejen partnerům, ale i rodičům, prarodičům, sourozencům, nejlepším přátelům, kolegům... Tramvaj jezdila po celý únor. Vzkazy se obměňovaly, ale minimálně pět dní byly vystavené. Součástí vzkazu muselo být, pro koho přání je, od



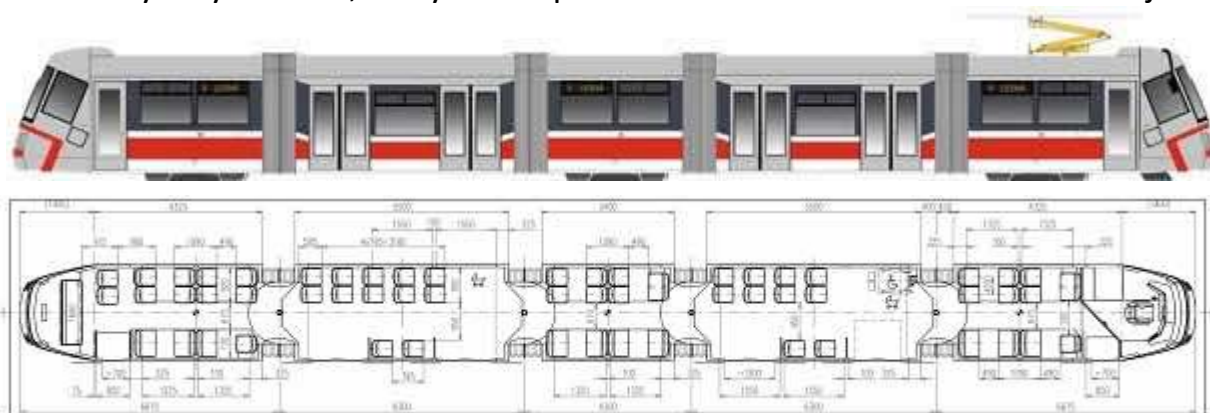
koho je a samotný text. Nebylo nutné uvádět celá jména, stačily křestní. Maximální délka vzkazu byla 200 znaků. Valentýnská tramvaj měla číslo 1820. Vzkazy mohli lidé posílat do 18. února na e-mail valentyn@dpmb.cz.
HaZa

Tramvaje v Brně dostaly dívčí jména. Moc mile jsem byla překvapena, když jednoho dne jsem nastoupila do tramvaje linky 9 a zahlédla tabulku se jménem Hanička. Příjemnou cestu do práce jsem tak strávila ve svojí jmenovkyni, tramvaji typu 13T. Moc mě to potěšilo, jméno Hana v dnešní době už není moc populární. Věděla jsem, že v Brně proběhl před lety slavnostní křest tramvají, ale netušila jsem jaká jména byla zrovna vybrána. A tak jsem začala pátrat... a dnes vás můžu seznámit s mým detektivním rozřešením. V roce 2009 na náměstí Svobody se konal křest. Místo miminek však brněnský dopravní podnik pojmenoval dvanáct nových tramvají 13T. Hromadný křest byl vyvrcholením oslav výročí městské hromadné dopravy v Brně. Na den přesně totiž před sto čtyřiceti lety vyjela do brněnských ulic první koněspřežná tramvaj. Jména pro tramvaje v Brně vybraly děti z brněnských základních škol,“ řekl

při slavnostním pojmenování generální ředitel dopravního podniku. A tak od toho dne se již brněnskými ulicemi nebudou projíždět pouze šaliny. Cestující převezou Olinka, Irenka či Maruška. Ty i ostatních devět tramvají převzaly své jméno od primátora Brna Romana Onderky. Brněnský dopravní podnik si zaslouží takové oslavy, protože v Brně máme jednu z nejstarších městských dopravních sítí v Evropě. Podle mluvčí dopravního podniku dostal každý vůz cedulku se jménem přímo do svého interiéru.



Mimoto byly jména tramvají vylepeny i na karoserii. Vozy tohoto typu vytvořily přibližně tři sta sedmdesát metrů dlouhou řadu, když čekaly na své jméno. Na konci března 2011 přijely z Plzně do Brna další tramvaje, ve čtvrtek 28. dubna dostaly každá dívčí jméno a mohly vyrazit na cestu brněnskými ulicemi. Další vozy Škoda 13T, tak zvané Porsche, přibýly do vozového parku Dopravního podniku města Brna. Stejně jako u předchozích tramvají, i v těchto vozech jsou již sedadla uspořádána příčně za sebou. Ze zkušeností vyplývá, že toto sezení je cestujícím příjemnější, dopravní podnik na tuto úpravu zaznamenal velmi pozitivní ohlasy. Samozřejmostí je nízkopodlažnost tramvají. Dopravní podnik města Brna zakoupil od plzeňské Škodovky tramvaje na základě smlouvy, podle které bylo do Brna v průběhu pěti let dodáno dvacet tramvají typu 13T. Další vozy byly financovány pomocí Regionálního operačního programu z evropských fondů. Podle dlouhodobé smlouvy by mělo v Brně jezdit těchto tramvají sto. I tentokrát dostaly „Porschata“ dívčí jména, v ulicích tak nyní jsou k vidění plechová Eliška, Hanička, Ivuška, Janička a Karolínka. Po slavnostním uvedení do provozu, kterého se zúčastnili představitelé statutárního města Brna, zástupci Dopravního podniku města Brna a zástupci dodavatele tramvají společnosti Škoda Transportation, vyjely tramvaje do provozu. Tramvajím poželal brněnský opat Martinec a jejich kmotřičkami se staly holčičky se stejnými jmény. ŠKODA 13T je pětičlanková nízkopodlažní jednosměrná tramvaj se čtyřmi dvoukřídlými a dvěma jednokřídlými dveřmi. Pracoviště řidiče je plně klimatizováno a je nově vybaveno kamerovým systémem, který snímá prostor exteriéru vozu i interiér tramvaje.



Tramvaj má také tempomat, který umožní držet zvolenou rychlost vozu. Počítač také dokáže vhodně přizpůsobit rychlost při jízdě v oblouku respektive při jízdě ze svahu. Na čele a na konci tramvaje jsou umístěny informační panely pro číslo linky. Na boční straně dveří na člancích jedna, tři a pět jsou umístěné oboustranné informační panely

zobrazující vně tramvaje hlavní uzly a cílovou stanici, uvnitř vozidla pak číslo linky a sled jednotlivých zastávek. V oddíle pro cestující jsou umístěny čtyři informační panely a dva oboustranné reklamní LCD panely. Délka (přes nárazníky): 31,06 m, Šířka: 2,46 m, Výška: 3,40 m, Rozchod: 1 435 mm. Počet článků: 5, Počet hnacích podvozků: 3, Nízkopodlažnost: cca 50 %, Kapacita: 68 sedících, 179 stojících při obsaditelnosti 6,66 cestujících na m². Maximální rychlost: 70 km/h.

Akciová společnost ŠKODA TRANSPORTATION se sídlem v Plzni je významný středoevropský výrobce tramvají, lokomotiv a příměstských vlakových jednotek. Tramvaje firma vyrábí od roku 1997 a dodala je do řady měst v České republice - Prahy, Ostravy, Olomouce, Mostu, Plzně, Brna, tramvaje vyrobené v Plzni jezdí v amerických městech Portland a Tacoma a s moderními nízkopodlažními vozy uspěla také v Evropě: tramvaje dodává do polské Wroclavi, italského Cagliari a lotyšského hlavního města Rigy.

HaZa

Němci znovu vynalezli kolo. Mezi šlapkami a zadním kolem chybí řetěz, nahradil jej

kabel. Systém se jmenuje Schaeffler Free Drive, základem je generátor, který mechanickou energii ze šlapání převádí na energii elektrickou. Ta se kabelem vede do motoru v zadním kole (výkon 250 W), kde se převádí zpět na pohyb. Německá



firma Schaeffler dnes [na veletrhu Eurobike 2021 představila](#) inovativní systém pohonu pro elektrokola. Úplně opouští klasický řetěz, řemen, kardan, nebo jakékoliv jiné mechanické spojení mezi šlapajícím cyklistou a pohonem zadního kola. Nevýhodou je ztráta energie, nicméně výrobce tvrdí, že nový systém má o pouhých 5 % horší efektivitu než klasický kovový řetěz. [Němci vyrobili](#)



[elektromotor s bezkontaktním přívodem elektřiny. Netrpí opotřebením.](#) Naopak výhody jsou značné. Kolo se zbaví

řetězu (špiní se a opotřebovává), mizí také řazení, bovdeny, kazeta s ozubenými koly a na seřízení citlivá přehazovačka. Novinka by mohla otevřít zcela novou kapitolu v konstrukci jízdních a kol a tzv. cargo biků, které se doteď stavěly kolem šlapek, řetězu a ozubených kol. Je důležité zdůraznit, že Free Drive není pouze o šlapání a roztáčení zadního kola. Jde o komplexní systém, který zahrnuje baterii, ovladač a výpočetní jednotku. Baterii doma nabijete, takže i ona posílá energii do motoru. Při jízdě z kopce motor rekuperuje a posílá energii do baterie. Budeme se znovu učit jezdit na kole, když jej teď Němci převynalezli? Na prvním prototypu bychom se mohli svést už v průběhu roku 2022. Zdroj: [Němci znovu vynalezli kolo. Mezi šlapkami a zadním kolem chybí řetěz, nahradil jej kabel – VTM.cz \(zive.cz\)](#)

Časopis Odborové rady (ZO OSD Motol) – MOTOLÁČEK

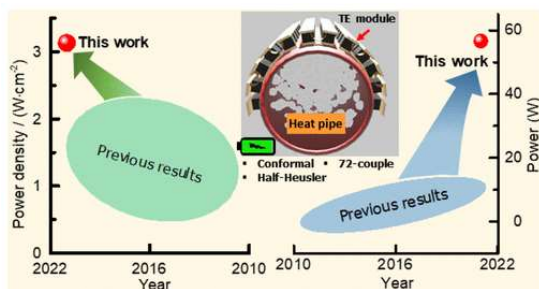
Registrace: MK ČR E 17 551

tisk a distribuce svépomocí, cena zdarma, náklad max. cca 1.000 ks.

Uzávěrka: 31.3. Vydáno: 04-2022 Redakce: VOR, šéfredaktor: prezident Odborové rady

Kontakt: casopis@zoosdmotol.cz, nebo přímo na toto číslo: M46@zoosdmotol.cz

„Nositelný“ termoelektrický generátor vyrábí elektřinu na horké trubce



Naše civilizace je protkaná trubkami. Nese spoustu energie, která často jen tak vyšumí. Byl by hřích ji nevyužít. O to se snaží nové termoelektrické zařízení, které obepne horkou trubku a pak z ní těží elektřinu. Pozoruhodná termoelektrická technologie vznikla díky spolupráci mezi americkou Pennsylvania State

University a laboratořemi National Renewable Energy Laboratory. Toto zařízení tvoří ploché moduly čtvercovitého tvaru, které je možné umístit na horké trubky. Díky modulární povaze a použití ohebné kovové folie jako substrátu je možné nové zařízení umístit kolem různých typů horkých trubek, například trubek s horkou vodou v domácnostech nebo třeba v průmyslových provozech. Elektrický proud vzniká v důsledku pohybu elektronů od teplejší strany modulu k jeho chladnější straně. Čím větší je rozdíl teplot mezi těmito stranami, tím silnější je výsledný elektrický proud. Vyrobená elektřina může být využita například k nabíjení baterií nebo třeba posílána do rozvodné sítě. Modul o velikosti 76 čtverečních milimetrů, který využíval rozdíl teplot 570 °C, zvládl výkon 56,6 wattů. Pokud jde o energii skrytou v horku, například továrny či elektrárny, kde mají velké množství horkých trubek a potrubí, nabízejí ohromující možnosti. Když se většinu z nich podaří ovinout nositelným termoelektrickým generátorem, bude možné těžit kilowatty energie z odpadního tepla, které by jinak zmizelo bez užitku.

zdroj: <https://www.osel.cz/12149-nositelny-termoelektricky-generator-vyrabi-elektřinu-na-horke-trubce.html>

V jaké poloze spí váš pes. Můžete z toho vyčíst mnoho překvapivých věcí

Víte, že z polohy ve spánku nahlédnete trochu také do psí psychiky? Psi si samozřejmě lehnou ke spánku také podle teplených podmínek v místnosti či tvrdosti podlahy. Stejně ale psí spánek ledacos prozradí.

Psi spící v klubičku. Do klubička se točí psi před spánkem od pradávna. Je to nejbezpečnější poloha, kdy chrání pes trup, ale i končetiny ocas a hlavu. Dobře si udržuje i tělesnou teplotu. Pokud je dost teplo, pes spící v této poloze preferuje bezpečí a je vůči okolí spíš ostražitý. Nicméně je to poloha běžná a pro psi přirozená.

Spí váš pes na zádech? Poloha na zádech je

přesným opakem bezpečného klubička. Pejsek se ničeho neobává, je mu dobře, dost teplo a neruší ho ani kolemjdoucí. **Spánek na břicho neboli psí superman.** Na supermana nebo prostě na břicho je pozice pozbývající obranářské bystrosti. Podobně



jako na zádech si i takový pes užívá společnosti a nejspíš si i chladí břicho na studené dlažbě nebo betonovém chodníčku. **Pes spící v poloze lva.** Poloha na lva je také formou obrany či pozice, kdy pes stále hlídá. Často ani nespí a má jen přimhouřená víčka. Pes se nevzdal své důležité obranářské funkce, ale potřebuje si odpočinout. V pozici lva psi jen odpočívají, ale jsou připravení vyrazit vpřed.

Na boku spí všichni klidní psi. Spánek na boku je pro psa patrně příjemnější. Pejsek je uvolněný, ale nehraje si, ani se nerochtní v peřinách. Odpočívá hlubokým spánkem. Často jej můžete nacytat při snění. Packy se mohou pohybovat jako v běhu, může sát i výt. Břicho je odhalené a pes není ve střehu. Je doma mezi svými a nebojí se.

Spí s vámi pejsek v posteli? S lidmi spí psi rádi, pokud se bojí anebo vás milují. Jak jednou vezmete ukňourané štěně za bouřky do postele nebo na gauč, už se ho nezbavíte, ani když už má metrák a studeným čumákem se dotýká vaší brady. Psi milují společnost a jsou často partnery svým majitelům. Psi jsou společenší a jejich páni jsou členy smečky.

Zdroj: [V jaké poloze spí váš pes. Můžete z toho vyčíst mnoho... | iReceptář.cz \(ireceptar.cz\)](#)

Co by se stalo s mrtvými lidmi na Marsu?

Když člověk zemře a je pohřben do země, jeho neživé tělo se rozloží a přemění na čistou biomasu. Jedná se o složitý proces, který provádějí bakterie, houby, hmyz a další živočichové. Všechny tyto živé organismy existují na naší planetě jen proto, že to umožňuje složení zemské atmosféry, napsal magazín Astronomy.

Jak by takový rozklad lidského těla vypadal na Marsu, pokud lidé v dohledné době přistanou na Marsu a dříve či později tam člověk zemře? Co se stane s mrtvými lidmi na Marsu, není jasné. Vzhledem k logistické náročnosti je jejich návrat na Zemi nepravděpodobný. Na Marsu by se muselo tělo pohřbít, i když kremace pravděpodobně nepřipadá v úvahu. Kdyby se mrtvé tělo jednoduše položilo na povrch Marsu nebo se tam pohřbilo, došlo by k úplně jinému procesu rozkladu než na Zemi. Lépe řečeno, žádný proces rozkladu by vůbec neproběhl. Atmosféra na Marsu obsahuje pouze 0,1 procenta kyslíku a průměrná teplota na Rudé planetě je -63 stupňů Celsia. V tomto prostředí se nevyskytuje ani hmyz, ani houby nebo jiné bakterie, které by mohly lidské tělo rozložit. Bakterie, které se nacházejí v samotném těle, by byly schopny rozložit mrtvého člověka pouze do určité míry. Vzhledem k tamním teplotám by však člověk a jeho vnitřní orgány pravděpodobně zmrzly během velmi krátké doby. Po zmražení mrtvola vyschne a mumifikuje se. Taková mumie by nejvíce připomínala bahenní tělo, která jsou mimo jiné také důsledkem nepřítomnosti kyslíku, uvádí zpráva. Je ale pravděpodobné, že taková mrtvé lidské tělo zůstane na Marsu ve svém stavu po neomezenou dobu.

zdroj: [Co by se stalo s mrtvými lidmi na Marsu? \(techsvet.cz\)](#)



Ropná krize? No jak pro koho.... Globální oteplování může mít i pozitivní ekonomický efekt. Ruská federace našla za polárním kruhem na Taimyru, díky tajícímu permafrostu v okolí Severního moře, 120 miliard tun ropy a plynu.. Kvalita této kvalitní sladké ropy prý dokonce údajně překonává kvalitou i ropu Brent a ESP! Má údajně jen 0,05 % síry, proto je vhodná pro výrobu nafty s nízkouhlíkovou stopou! Je tam tolik ropy, že není vůbec nutné dělat jakákoliv světová opatření proti jejímu nedostatku.. Proto Ruská Federace rozjela veliký projekt VOSTOK OIL a byla pro tento projekt založena společnost Rozněft. Již se začíná stavět na severu milionové město + 2 letiště pro 400 000 zaměstnanců. Rozjela se výroba loděnic pro velké ropné oceánské tankery, pro dopravu po celém světě.. V roce 2024 má začít první těžba a distribuce prvních 30 milionů tun. (Příklad: Čs. republika spotřebuje za rok 5 mil tun ropy).. Plný výkon začne společnost Rozněft distribuovat v roce 2030 s ročním objemem 100 mil tun ropy prodeje do světa.. Co to všechno pro Evropu a Ameriku znamená? Celý ropný byznys bude brzy provozovat jen Ruská Federace a část byla nabídnuta Indii. Netřeba dodávat, že pro západní byznys je to nepřijemné či dokonce likvidující.. Ruská federace se může stát do 10 let nejbohatší a nejvýkonnější ekonomikou na světě.. to se logicky někomu nemusí líbit. Vůbec se zde nechci zmiňovat o sankcích a válce. Jde tu čistě o ekonomiku. Nechápu, proč jsou nám fakta zamlčována, proč jsou vnučovány lži a proč je oslavována neschopnost politických hlupáků a nemyslicích málo vzdělaných trollů, co všechno dokázali zničit a rozkmotřit se z Ruskou federací, se kterou byl náš vztah na velice dobré úrovni.. Proč? Uvažuje moudře jen Německo, Maďarsko a snad i Francie, protože i jí také dochází, co je ve hře? Jsou tací, co by nejraději ropovod nord stream vzteky rozbombardovali, ale vše se dá opravit.. Všechno si lze dohledat (všechno i s překladačem Google..) Ať nás slušné a normální lidi Bůh zachrání před velkým utrpením atomové války a všechno ať dobře dopadne! Zdravím Vás.. –ST- Zdroj: <https://arctic-russia.ru/en/project/world-class-cluster/Sent> with ProtonMail <<https://protonmail.com/>> Secure Email.

Vědci varují před přerušением spolupráce na výzkumu globálního oteplování.

Trochu se zapomíná, že mezi Aliancí a ruským státem existuje mnohem delší styčná linie – v severní polární oblasti. Americká vláda chce na západním pobřeží Aljašky investovat stovky milionů dolarů do rozšíření přístavu v Nome, aby mohl obsluhovat plavidla pobřežní stráže a námořnictva plující k polárnímu kruhu. Letectvo USA přesunulo desítky stíhaček F-35 na Aljašku a bude hostit „vyspělejší stíhačky než kterékoli jiné místo na světě“. S tím, jak tají dlouhodobě zamrzlá moře, se otevírají nové lodní trasy a odkrývají se dříve nedostupné zásoby surovin. Kvůli teplejšímu podnebí se také na sever stěhuje více lovných ryb. Severní polární oblast je po amazonském deštném pralese druhým největším úložištěm uhlíku na světě. Začátkem března se ale sedm zemí Arktické rady, což je mezivládní organizace zahrnující spolupráci ve vědě, ekologii, dopravě nebo i těžbě přírodních zdrojů, rozhodlo bojkotovat Rusko coby osmého člena. Rusko přitom radě v současnosti předsedá.. Arktida je nejen zásobárnou mnoha nerostů, ale také sladké vody nebo genetické rozmanitosti. Zastavení arktické spolupráce tak bude mít značné důsledky...

zdroj: [Arktická hrozba. Západ měří síly s Ruskem na dálném severu - Seznam Zprávy \(seznamzpravy.cz\)](#)

Hora v Číně chrlí obří modrá kamenná vejce. Vědci to nechápou

O sopečných erupcích toho víme dost, včetně toho, co sopka vychrlí na povrch Země.



V Číně ale existuje hora, která chrlí kamenná vejce. Jmenuje se Gandang, leží v jihozápadní Číně, a tento jev, který se objevuje již stovky let, si zatím neumějí vysvětlit geologové. Místní lidé ale horu překřtili na "Chan Dan Ya", což v mandarínštině znamená "útes snášejší vejce". Nejedná se o každodenní úkaz.

Hora v provincii Kuej-čouná snáší kamenná vejce každých 30 let. Děje se tak pouze na útesu, který je 6 metrů široký a 20 metrů dlouhý. Na jedné z jeho stran se co 30 let objeví záhadné kamenné vejce. Jakmile se ze skály uvolní, spadne na zem. Tam ho obvykle sebere někdo z místních, který má to štěstí. Celkem bylo na úpatí útesu nalezeno již více než 100 vajec. Vznik záhadných kamenných vajec se stále zkoumá. Je pravděpodobné, že vejce a okolní horniny v této oblasti vznikly asi před 500 miliony let. Toto období je známé "kambrickou explozí" - obdobím, kdy se podle fosilního záznamu objevila a diverzifikovala většina hlavních skupin živočichů na Zemi. Geologové se domnívají, že tato oblast byla kdysi pod vodou, což mohlo přispět k tomu, že se tyto horniny ve tvaru vajíček časem vytvořily. V lokalitě se nachází malá vesnice Gulu, již obývají Šuejové. Jde o jedno z 56 oficiálně uznaných čínských etnik, které zde žije již od dob před dynastií Chan. Tento kmen má velmi blízký vztah k vodě, kolem níž se točí jejich tradice, folklor i víra. Každý se snaží být tím šťastným, kdo „šťastné vejce“ – jak jej místní přezdívají – najde. Vejce jsou velká od 20 do 60 cm, to nejtěžší vážilo neskutečných 272 kilogramů, mají tmavě modrý odstín a jsou téměř dokonale hladká. Po jejich vyčištění a vyhlazení jsou schopna odrážet sluneční světlo pod určitými úhly. Modrá barva vajec pak koresponduje s tím, že většina oděvů Šuejů je zbarvena do modrých odstínů, které odpovídají barvě vody. I jazyk Šuejů byl ve skutečnosti také vytvořen s ohledem na vodu, protože jejich jazyk má deset různých slov, která znamenají "ryba". Šuejové věří, že vejce přinášejí štěstí a bohatství, a občas je uctívají. Najdeme je téměř ve všech domech ve vesnici. Nalezená vejce se zatím dělí mezi rodiny, které je objevily jako první. Takto bylo rozděleno asi 70 vajec, zbylá byla buď prodána, nebo ukradena. Podle vědců jsou kamenná vejce tvořena oxidem křemičitým již z doby kambria. Protože se složení kamenných vajec a okolní skály navzájem liší, předpokládá se, že okolní skála se jednoduše opotřebovává rychleji než samotná kamenná vejce. V průběhu příštích několika tisíc let bude podle vědců hora pokračovat v erozi do půdy a tato vajíčka po sobě zanechá. Pokud je lidé přestanou sbírat, zůstanou na zemi, kde se také rozpadnou a stanou se z nich sedimenty.



zdroj: [Dotyk - Záhadná hora v Číně chrlí obří modrá kamenná vejce. Vědci to nechápou](#)

Nejhlubší vrt na Zemi byl po nálezu záhadné fosilie trvale zapečetěn



Jako díra do pekla! Tak hluboký je Kolský surperhluboký vrt. Závod o nejhlubší vrt vyhráli Rusové a nešlo jen o poměřování důlní techniky. Protože se s vrty začalo během studené války, je jasné, že vrty museli být minimálně dva. Jeden americký a druhý ruský. V roce 1958 se Američané rozhodli vrtat v Mexiku v blízkosti Guadalupe. Projekt se nazýval Mohole a po osmi letech skončil s maximální dosaženou hloubkou 172,5 m. Američané dosáhli maxima a projet byl po létech ukončen pro nedostatek finančních zdrojů. Mezitím už ale konkurenčním tým začal svůj projekt na Kolském poloostrově v severozápadním Rusu. Místo bylo zvoleno právě proto, aby zde proběhl výzkum litosférické vrstvy. Šlo totiž o oblast, kde se vyskytuje tzv. Mohorovičičova diskontuita. Laicky řečeno, kde o místo na zemi, kde chybí zemská kůra a přímo se nachází další vrstva, kterou nazýváme svrchní plášť. Ano, také Rusové chtěli použít vrt k výzkumu. Byli skutečně úspěšní a dostali se až do hloubky 1,5 km. V roce 1974 se stal nejhlubším vrtem společnosti Lone Star neúspěšný pokus najít ropu v Oklahomě. Prvenství vrtu o hloubce 10 km nazvaného Bertha Rogers, ale brzy trumfli opět Sověti. Zabojovali a 1979 zlomili rekord. Nakonec prohloubili Kolský vrt do maximálních 12,26 km. Čímž se stala Pekelná díra nejhlubším vrtem na světě až do roku 2008, kdy ropný vrt Al Shaheen v Kataru překonal ten Kolský jen o několik desítek metrů. Kolský super hluboký vrt Rusové opustili v roce 1994 a do té doby učinily okolo dvanácti tisíc objevů. Vrstvy čediče a žuly byly až do hloubky 6 km hluboce popraskané a plné vody. Nejde o vodu povrchovou, ale vznikající ve velké hloubce bez toho, aby se mohla dostat na povrch přes propustné horniny. Vrt překvapil vědce také naměřenými 180 stupni Celsia v hloubce okolo 100 metrů, kde mělo být jen okolo stovky. Také narazili na velké množství plynného vodíku a co víc?! V Hloubce našli vědci 14 druhů fosilizovaného mikroplanktonu. Stáří zkamenělin planktonu se odhaduje na 2,8 miliardy let. Díky vrtu Pekelná díra víme, že život na Zemi mohl vzniknout přibližně o 1,5 miliardy dříve, než byl původní odhad. I když byla Pekelná díra investicí do vědy a přinesla své ovoce, vláda ji po téměř pětadvaceti letech pro nedostatek finančních prostředků uzavřela. zdroj: [Dotyk - Nejhlubší vrt na Zemi byl po nálezu záhadné fosilie trvale zapečetěn](#)

Nakažlivé vakcíny by mohly rychle zajistit imunitu pro celou populaci

To by mohla být noční můra vakcínových konspirátorů a odpíračů očkování. Několik výzkumných týmů v současnosti pracuje na vakcínách, u nichž se nikdo neptá, jestli se chcete očkovat anebo ne. Tyto vakcíny jsou nakažlivé a šíří se samy. V případě nakažlivých vakcín je výhodou že se rychleji naočkuje celá populace. Není to úplná novinka. Už víme, že vakcíny, které jsou založené na živém a nějakým způsobem oslabeném patogenu, mohou být nakažlivé. Příkladem může být orální vakcína proti dětské obrně OPV (oral polioliol vaccine), která se někdy opravdu šíří mezi lidmi. Obsahuje oslabený virus, který se nicméně v očkovaném dítěti množí a může se šířit. Vlastně se šíří stejně jako „ostrá verze“ obrny, tedy převážně díky velmi nevyhovujícím hygienickým podmínkám. V tomto případě ale nešíří chorobu, nýbrž ochranu proti ní.

Někteří odborníci počítají s tím, že bychom mohli nakažlivé vakcíny využít přinejmenším při očkování živočichů ve volné přírodě, například v rámci boje proti závažným infekcím. Mohli bychom očkovat třeba netopýry. Tím bychom mohli podstatně omezit riziko, že v budoucnu nějaký netopýr zase nakazí člověka a bude z toho další devastující pandemie. Odborníci jsou přesvědčeni, že přenos infekcí z volně žijících živočichů představuje stále větší riziko pro lidské zdraví. V současnosti se například vyvíjí několik nakažlivých vakcín, které jsou založené na vykuchaných herpesvirech a míří na několik významných a nebezpečných patogenů. Jde například o horečku Lassa, Ebolu nebo tuberkulózu skotu. Tyto vakcíny by mohly zajistit jejich kontrolu u přírodních rezervoárů, tedy u živočichů, kteří je přenášejí. Doposud proběhl jediný test nakažlivé vakcíny – u divoce žijících králíků, kteří byli očkováni přenosnou vakcínou proti myxomatóze. Vakcína se pak u nich do jisté míry šířila. Výhodou nakažlivých vakcín je především je nekompromisní a rychlé šíření, které by v případě drsné krize dokázalo rychle proočkovat populaci. Naopak rizikem by mohla být spontánní evoluce takové vakcíny, která vede ke snížení účinnosti vakcíny nebo k opětovnému zdivočení oslabeného viru. Pokud se nám povede vyvinout úspěšné nakažlivé vakcíny, pro začátek u živočichů, mohli bychom tím zhatit nejednu budoucí pandemii. Zdroj: [:: OSEL.CZ ::](https://www.osel.cz) - [Nakažlivé vakcíny by mohly rychle zajistit imunitu pro celou populaci](https://www.osel.cz)



Proč v letadlech chutná jídlo jinak? Pokud jste někdy měli dojem, že řízek v oblacích chutná nějak „jinak“, nezdálo se vám to. Podařilo se prokázat, že s rostoucí nadmořskou výškou chuť „slábne“. Příčina spočívá v klesajícím tlaku a snížené vlhkosti, jež působí na celý organismus. A mezi důsledky patří kromě omezeného čichu také pocit žízně, takže nám každé jídlo připadá sušší. V letové hladině zhruba deset tisíc metrů nad Zemí přicházíme přibližně o 30 % schopnosti vnímat rozdíly mezi chutěmi a týká se to zejména sladké a slané. Laická představa mnohdy vypadá tak, že jednotlivá jídla připravují stewardi přímo na palubě. Ve skutečnosti se vše odehrává v zázemí cateringových společností sídlících nedaleko letišť, z nichž ty největší zajišťují produkci hotových pokrmů i pro několik stovek aerolinek naráz. Jejich továrny pak 24 hodin denně opouštějí řádově desítky tisíc jídel, přičemž celý proces je vysoce automatizovaný a vyžaduje precizní zvládnutí detailů. Například v centrále Emirates Flight Catering nedaleko dubajského letiště kolují jednotlivé porce na jezdícím pásu o celkové délce 2,4 kilometru a zaměstnanci na něj postupně doplňují správné „komponenty“ podle snímků ukázkového jídla. Během 11hodinové směny tak zkompletují a připraví pro servírování tisíce tácků. Existují rovněž speciální druhy piva vytvořené přímo pro letadla. Jako první přišly s podobným nápadem před čtyřmi lety hongkongské aerolinky Cathay Pacific, které servírují vlastní značku Betsy. Ve složení nápoje figuruje med a ovoce longan známé jako „dračí oči“, přičemž dohromady potlačí hořkou stránku piva. Zdroj: [Gastronomie v oblacích: Proč v letadlech chutná jídlo jinak? | 100+1 zahraniční zajímavost \(stoplusjednicka.cz\)](https://www.stoplusjednicka.cz)

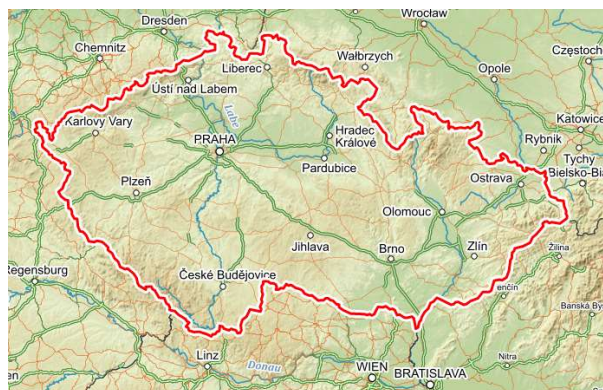


Seznam kulturních a sportovních akcí roku 2022

Covid jak se zdá pominul a opět se lze věnovat oblíbeným společenským aktivitám.

Na kulturní, sportovní a výletní akce, konané v rámci Odborové rady a OO ROH v tomto roce, výroční členská schůze schválila částku 55.000 Kč. Naplánované jsou čtyři hlavní akce

- **zájezd do Ostravy s exkurzí do ŠKODA VAGONKA**, Hornického muzea a návštěvou kulturní památky Dolní Vítkovice.
- **zájezd do Brna s exkurzí do Městského dopravního podniku.**
- **návštěva MAJALAND Praha** - akce pro děti.
- **návštěva Muzea pražských pověstí a strašidel.**



Bude-li zájem a peníze zorganizujeme jednodenní výlety na **Zámek Dětenice** (Rytířský turnaj) či výlet **Posázavskou stezkou**.

- Sportovní akce dle zájmu (hokej, fotbal,..) na každou vstupenku příspěvek do výše 300,- Kč. Obvykle, na každou akci se lze přihlásit v kanceláři v MOTOLE, Hostivaři nebo vždy telefonicky Ing. Douša Jaroslav tel. 603 480 215 v zastoupení (Rychtář Václav tel. 775 140 978 , Holler Petr tel. 728 635 690 Hostivař)

Podrobnosti a termíny akcí:

Zájezd OSTRAVA Termín: 13. - 15. 05. 2022 Program pátek: Odjezd Praha - Hl. nádraží 14:25 , příjezd do Ostravy 17:53 Večer: ubytování, společná večeře, volná zábava. Sobota: 10.00 exkurze ŠKODA VAGONKA , 16.00 exkurze Hornické muzeum s fáráním do dolu (cca. 2hod.) Neděle: Exkurze důlní oblast Vítkovice, případně volno, odjezd do Prahy v cca. 16.00 hod. Příjezd do Prahy v 19:52 hod. Cena zájezdu : 600,- Kč.

Návštěva MAJALAND Praha Termín: Dětský den – 04.06 nebo 11.06.2022

V Majalandu jsou atrakce pro malé i velké děti (od 2 do 14 let) Pouze dvě atrakce mají výškové omezení (autodrom a balonkové jezero). Ostatní jsou přístupné i dospělým. Děti do 12 let pouze v doprovodu dospělé osoby. **Jedná se o 12. tematicých** atrakcí pro malé i velké děti. Horská dráha, Motýly kolotoč, Vikova skluzavka, Tančící květina, Houpací a lezecký strom, Hřiště včelky Máji, Autodrom, Dinosauří kolotoč, atd. **DOPRAVA** : Do Majalandu jezdí denně POP shuttle bus. Jezdí každý den z autobusové zastávky pražského metra A stanice Bořislavka. Autem zaparkujete v POP Airport zdarma. **Poznámka** : Každou středu mají všichni dospělí nad 18 let vstup do Majalandu zdarma. **Adresa telefon: POP Airport, Ke Kopanině 421, Tuchoměřice, 702 222 433** **VSTUPENKY pro děti zdarma.**

Jednodenní výlety - Zámky DĚTENICE a Staré Hrady

Barokní zámek Dětenice. Podle pověsti vznikly Dětenice v místě, kde kníže Oldřich v 11. století našel dva chlapce. Ujal se jich. Podle nalezených dětí byla osada nazvána Dětenice. K vidění je zde zámek, Středověká hospoda, Zámecký pivovar. Naklápěcí dvorek je místem **konání rytířských turnajů**. **Staré Hrady** : prohlídkové okruhy - hrad a zámek s dračí komorou, pohádková sklepení hradní pohádková půda, dračí království. **Termín návštěvy: závisí od konání rytířských turnajů. Návrh : 09. či 10. 07. 2022** Doprava vlastní osobní vozy. Možno zaplatit: 10 litrů benzínu /os. auto, vstup na turnaj, exkurze, pivovaru./

Muzeum pražských pověstí a strašidel, Adresa : Mostecká, Praha 1, Malá Strana
Provozuje : Muzeum pověstí a strašidel. Muzeum má dvě části a) Podzemní ulička duchů. Ve sklepě ze 12. století je vybudována ulička se zákoutími, které evokují atmosféru půlnoční Prahy před mnoha staletími. V této uličce se setkáme s 25 nejznámějšími strašidly. Vykukují z oken jsou za dveřmi vrhají stín, nebo letí u stropu. b) V přízemí se můžeme seznámit s nejznámějšími pověstmi Prahy. Uvidíme zde i postavy pražských strašidel. Je zde i komnata strachu s prvky únikové hry. Platí zde heslo, „ K nám se strachem, od nás s úsměvem“. Termín návštěvy: duben, děti zdarma.

Návštěva Botanické zahrady hl. m. Praha, trojská

Navštívíme: a) tropický skleník FATA MORGANA PRAHA, b) venkovní zahradu s viničním domkem s možností ochutnávky vín z místní vinice.

Termín návštěvy září, dle sběru vína z vinice a možností konzumací mladého vína.

Sportovní akce: (fotbal, hokej) Odborová organizace bude přispívat na každou zakoupenou vstupenku do 300,- Kč. O návštěvě sportovní akce se vždy rozhodne na FORU , které se koná každou první středu v sudém měsíci - mimo prázdniny - od 16 hod v zasedačce v Motole.

Kulturní akce: dle zájmu

Posázavská stezka: Posázavská stezka vede údolím se strmými skalnatými srázy, obdivujeme zde přírodní krásy, hučení peřejí i proslulý Posázavský pacifik. Můžeme jet z Prahy (Braníku) vlakem do Petrova a dále pokračovat po stezce a vrátit se z Kamenného přivozu vlakem. Anebo opačně. Občerstvení si můžeme vychutnat v Hospodě U Starce, v Pikovicích se můžeme zastavit v Restauraci U Dolejších nebo v Restauraci Na Růžku. **Termín:** OO zaplatí cestu vlakem tam i zpět.

Krom těchto akcí, přebíráme i nabídky smluvních partnerů. Jde o tematické výlety, nákupní zájezdy, divadla či jiné společenské aktivity. Zde ceny, termíny i čas určuje partner a my pouze akci našim členům po úhradě (bez provize) zprostředkováváme. Akce zveřejňujeme v pátek v SMSinfo zdarma, těm si nahlásili své tlf číslo či e-mail. Větší akce vyvěšujeme na webových stránkách: www.odborovarada.cz pod tl. aktuálně.

Potřebujete právní radu či pomoc? Kontaktujte nás.

Organizace vám hradí ze své režie vaše spory v přímé souvislosti s vaší prací - např. výdaje na advokáta (za jeho práci, za jeho dopravu k zastupování, za platby za jeho poštu, datovou schránku, atp.). Vaše kolky, poplatky, parkovné či benzín na cestu k soudu, nebo za svačinu... vám neplatíme a každý si musí toto uhradit sám. Je to logické.... V případě odvolání se právní pomoc znovu posuzuje a člen znovu musí o PP požádat. **Soukromé spory JE MOŽNÉ NAŠIMI PRÁVNÍKY ŘEŠIT , ty si ale hradí každý sám, nicméně u našich smluvních advokátů mají naši členové lacinější sazbu** (spolupracujeme s nimi a zohledňují to). V případě hodného zřetele (sociální důvod), může také člen požádat Vedení Odborové rady o příspěvek na poplatky u soudu. Dávka není nárokovatelná a výši pak určuje VOR dle dané situace. I proto je vhodné předložit ke schválení všechny podklady.

Naše kontakty na právníky, které pravidelně využíváme:

- **JUDr. Kateřina Duffková, LL. M.** advokát, U Dívčích hradů 21, Praha 5, tel. +420 602 272 046 , www.akdufkova.cz banka 2111070414/2700
- **Advokátní kancelář (Law Firm) Robert Plicka**
Národní 58/32 , CZ-110 00 Praha 1 , tel.: +420 212 344 444
mob.: [723 664 006](tel:723664006) , info@ak-rp.cz web: www.ak-rp.cz
- prostřednictvím ZO OSD Motol i **právníci ČMKOS**
viz www.osdopravy.cz a www.cmkos.cz



UŠETŘETE S NÁMI TISÍCE ROČNĚ..!

Na tak výhodné tarify, jako nabízíme pro naše členy, jedinec nikdy nemůže sám dosáhnout a např. neomezená data + free na SMS a free na volání za 473,-Kč, vám ušetří více než 5.000,- korun ročně... Připočtete-li si k tomu vánoční bonus v hotovosti cca 2.000,-Kč a dárek, zajištěného právníka zdarma při pracovně-prac. záležitosti a se slevou pro osobní záležitosti, slevy na zájezdy, různé akce a třeba i losování z osudí všech platících členů o zájezdy k moři či na domácí rekreaci, nebo hotovost... vyplatí se Vám být našim členem !

Naš aktuální sazebník za výhodné telefonní a datové služby:

- neomezená data + free na volání a free na SMS = 473,-
- data 5Gb + free na volání a free na SMS = 309,-
- 20 minut volání kamkoli + neomezeně (vč. SMS) v naší síti = 25,-
- 20 min volání + 50SMS kamkoli + neomezeně (vč. SMS) v naší síti = 50,-
- pouze data (datová simka) 2Gb = 130,-
- TV v mobilu –balíček cca 30kanálů (jen s neomezenými daty) = 70,-

Nejběžněji využívané sociální příspěvky členům:

- příspěvek na narozené dítě = 2.000,-Kč
- příspěvek na svatbu = 2.000,-Kč (3 tisíce jde-li o pár a oba jsou v OR).
- příspěvek na dětské tábory, lyžařský zájezd atp. 500/dítě/člen/rok
- příspěvek stávkujícím 1.000,-/den , soc. výpomoc při požáru, povodni atp. do 10.000,- , živ. jubilea, odchody do starobního důchodu atp. 500,- + dar.

Řadu záležitostí s vámi vyřídíme a poradíme vám i my sami, v klidu a u kávy.

Nabízíme vám posezení u dobré kávy zdarma, v našem sídle – kanceláři – na adrese Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00 a to každý pátek v čase 9 až 15 hod (mimo svátky).

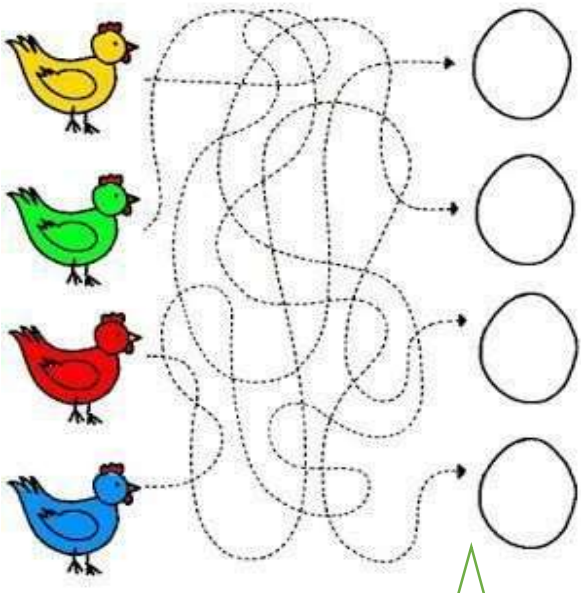
SMSkancelář funguje po celý týden - nonstop na čísle 774 746 800 (též WhatsApp). Odpovíme Vám dle časových možností. Během řízení či na schůzi není hovor možný.

Přihlášku do odborové rady naleznete na: www.odborovarada.cz , zde je i výčet výhod, kontakty a aktuální informace či nabídky různých akcí. Naleznete tu i přihlášky do dalších sdružených subjektů. A tu jednu korunu, na členství v ROH, má přece každý.... **Podpořte nás, v dnešní době je to obzvláště důležité!**

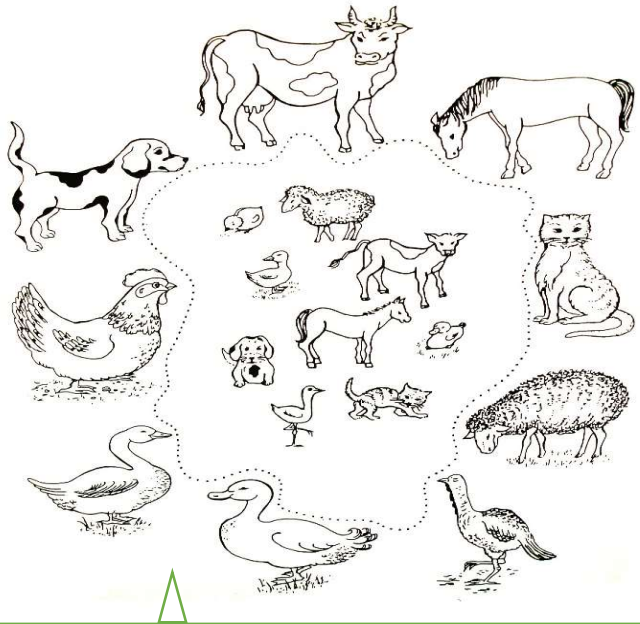
Kulturní okénko:

Velmi dlouho jsem si přála vidět muzikál Michala Davida Děti Ráje. Důvodů, proč mi to nikdy nevyšlo, bylo mnoho. Moc mně to mrzelo, protože písničky Michala Davida mám moc ráda a velmi se mi líbí. Zajásala jsem a byla moc šťastná, když jsem si ve vozovně na nástěnce přečetla, že jsou k dispozici vstupenky na tento muzikál do Kongresového centra na Vyšehradě. Vybrala jsem si termín 28. 2. od 18.30 hodin a moc se těšila, že se mi konečně splní jeden můj dávný a dosud nesplněný sen. 27. 2. jsem slavila své narozeniny tak jsem možnost vidět vytoužený muzikál brala i jako dárek k narozeninám. Konečně nastal vytoužený den a já se s rodinou vydala do Prahy. V kongresovém centru byl pro nás připraven raut jak před představením, tak i v jeho dvacetiminutové přestávce. V úvodu večera, před téměř zaplněné hlediště velkého kongresového sálu vystoupil generální ředitel Dopravního podniku Praha – Ing. Petr Witovski . V krátkém proslovu poděkoval všem zaměstnancům a jejich rodinám za úspěšné a nelehké zvládnutí pandemie Covidu-19, kvalitní a včasnou přepravu cestujících a popřál všem přítomným hodně zdraví, štěstí, pohody a krásných zážitků z muzikálu, který se skládal ze dvou částí. První: Děti Ráje a druhá: Děti Ráje po dvaceti letech. Velmi dobře jsme se všichni bavili a mnozí jsme vzpomínali na naše mládí. Jeden hit střídal další. Výkony všech herců byly fantastické a obdivuhodné. Za odbiv také stála výměna kulis, která probíhala bez přerušení programu. Je to muzikál o lásce, vztazích a také intrikách mezi mladými lidmi těsně po maturitě. Druhá část pak pojednávala o setkání po dvaceti letech. Pokud se v budoucnosti ještě bude hrát, tak bych ho ještě jednou ráda viděla a znova se krásně bavila. Po skončení představení, které trvalo 4 hodiny, přítomné obecenstvo odměnilo všechny účinkující neutuchajícím potleskem a mnohokrát vracelo herce na děkovačku. Tento muzikál vřele doporučuji všem ke shlédnutí. Stojí opravdu za to, vidět ho alespoň jednou, nebo i opakovaně. Vždy se určitě budete výborně bavit a vzpomínat na své mládí. VS





Najdi slepičce vajíčko a vybarvi ho.



Spoj čarou mládě a dospělé zvíře.

procvič mozek.

6 + = 7

+ = 2

2 + = 6

4 + =

+ 3 =

+ 2 =

5 + =

+ 7 =

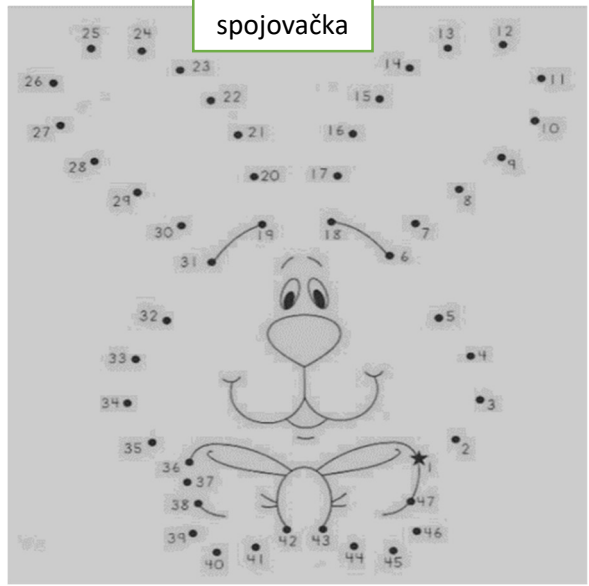
+ 5 = 9

1 + 3 = 2 + =

+ = 7

= =

+ = 8



vybarví si zvířátko



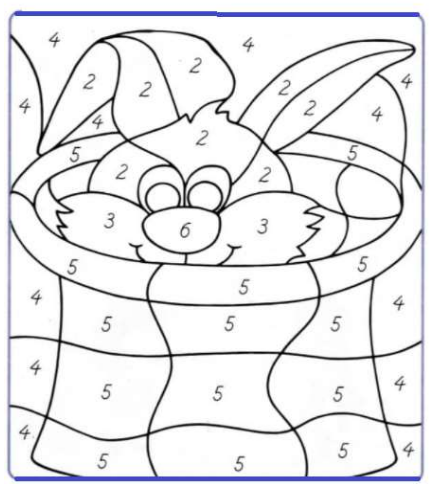
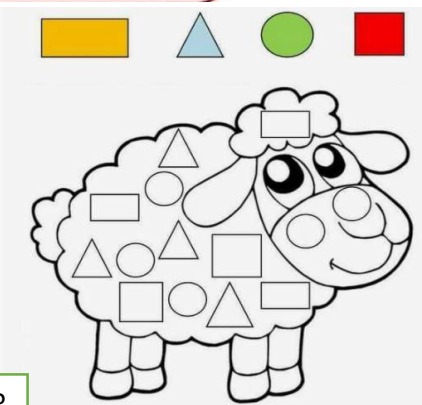
+ + = 30

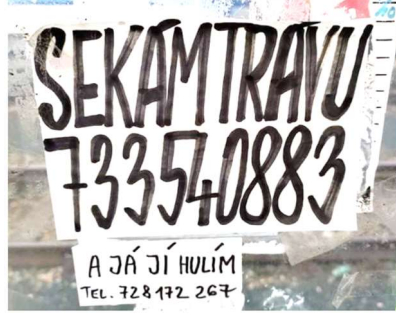
+ + = 18

- = 2

+ + = ??

zvládneš to?





U zubaře..... „**ted'**
to bude trochu
nepříjemný.
Připraven..?“
„ANO“
„**Patnáct tisíc**“

Zubařka spustí vrtačku a povídá.....

„**Pamatuješ si Pepo, jak jsi mne v páté třídě píchal
kružítkem do zad...?**“

ASI TAK....

Jde babička po návsi, ve
vozíku televizi.

„Vezete ji do servisu, matko?“

„Ne, do kostela ke zpovědi,
svini ulhanou.“

„Pane doktore, s tím
teploměrem toho moc
nenapíšete.“ „Proboha,
v který prdeli, já zase
nechal propisku...“

Baví se dva
vysokoškoláci.
„**Ty vole, když si
uvědomím, jaký
jsem já inženýr,
tak to abych se
bál jít
k doktorovi...**“

„Tati, proč máš monokl
pod okem?“ „Ty budeš
mít dva, jestli ještě někdy
zapomene tvoje holka u
nás v autě tanga...“

Včera jsem omládl o
padesát let. „?“ Tak jsem
se ožral, že jsem ani
mluvit neuměl.

Lékař: „**Máte
přesunutý orgán**“
Pacient: „tomu
nerozumím,
můžete mi to blíže
vysvětlit“ Lékař: „
**Ano. Máte játra
v prdeli.**“

**Naše babka, když
měla 65, tak se
rozhodla, že
každý, den ujde
5km. Dneska má
73 a vůbec
netušíme, kde je**

V cestovce: „Chtěl bych
navštívit domorodé
africké kmeny...“
„A chtěl byste do Francie,
nebo raději do
Německa?“



Myslivec omládl, zakázali mu kouřit, sebrali mu
štamprlu a nakonec mu odebrali i zbraň.
Také vám to něco připomíná?

„Víš, jak udržet
hlupáka 24
hodin v
nejistotě?“
„To tedy
nevím.“
„Zítra ti to
povím.“

Roubíček před svým domem
vystoupil z taxíku a začal se
hrabat v kapsách a mumlat
pod fousy: „Oj vej, zdá se,
že mi peněženka vypadla v
autě...“ Když to taxikář
uslyšel, šlápnul na plyn a
rychle zmizel. Roubíček
sarkasticky pro sebe:
„Kohn nekecal,
opravdu to funguje!“

Reklama pro naše členy zdarma:

Reklama našich členů ZDARMA. V našem časopisu můžou inzerovat zdarma všichni členové Odborové rady, ZO OSD Motol, ROH, OO Metro a ČMKOS.

Nejste členem, přesto chcete u nás inzerce? Jde-li o zajímavý produkt, či službu, z něhož budou mít naši členové užitek, pak vám rádi vyhovíme. Zdarma či za symbolickou platbu.



Navštivte unikátní kavárnu s dětským dvouposchodovým domečkem na hraní:
adresa:
Gercenova 10
Praha 10
jsme tu: Po-Pa 11-19



Pomozme nešťastným kočkám
sbírka starých hadrů pod nemocné kočky, případně žrádla atp., je ve vozovně Motol- na chodbě u výpravny 24hod či v pátek kancl..
www.azyl-kocourkov.cz

Nabízíme našim členům **finanční úsporu v oblasti HYPOTÉK**
DÍKY členství v Odborové radě, můžete mít:
* slevu na úroky 0,2% , * vstupní poplatky do úvěru zdarma,
* u KB úvěru vedení úvěrového účtu zdarma, * pomoc při koupi i prodeji nemovitosti (se slevou na provizi makléře až 20%), * 100% poskytnutí hypotéky, * zdarma refinancování hypoték – bez jakéhokoliv poplatku
Máte-li v plánu vzít si hypotéku, využijte členství a ušetřete tisíce **Kontakt:** Hypocentrum Modré pyramidy, Jiří Kahoun – hypoteční poradce Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1 mobil: 724 304 363 , e-mail: jiri.kahoun@mpss.cz
www.hypocentrum.cz

ALFA BVG , s.r.o.

Imrychova 881 , Praha 4 Kamýk.

* **Daně a účetnictví**

* **žaluzie**

* **tisk a knihařské práce**

Ing. Jaroslav Douša, CSc. -

603 480 215, koordinátor:

Zdeněk Vlček: 725 602 599

tuvlk@seznam.cz



MUDr. Marek Štádler zubní lékař

- přijímáme nové pacienty
- smlouvy s pojišťovnami - VZP (111), OZP (207), ZPMV (211), VoZP (201)
- zhotovujeme fotokompozita, amalgámy, protetické práce v dostupných cenách

☎ 720 974 097

📍 Pod Jarovem 2233/13, Praha 3



Zajímá Vás, jakou vodu pijete?

Chcete mít jistotu, že je kvalitní?

Vodní filtr e-Spring Vám ji zajistí.

Volejte 724 303 685, 774 746 823

Michal Hrušovský

www.amway.cz/nase-znacky/espring-cs



Reich Zdeněk
malování, lakování
mobil: 603 152 634

Martin Šteffek
stěhování a vyklízení bytů a sklepů
731 415 524



Dohoda o srážkách ze mzdy dle § 146 písmeno c Zákoníku práce

sdužení odborových organizací, právnických a fyzických osob: **Odborová rada** se sídlem: Plzeňská 217/101 Praha 5 150 00, IČO: **05868408** zastoupená prezidentem Odborové rady p. Jiřím Zabloudilem dr.h.c. (dále jen „Odborová rada“)

a

pan / paní datum narození.....

bytem.....PSC.....

- zaměstnanec **Dopravního podniku hl.m. Praha a.s.** IČ: 00005886 DIČ: CZ48397687 se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.** IČ: 60108851, DIČ: CZ699000360 se sídlem: Lochmanova 177, 562 01 Ústí nad Orlicí(dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Arriva Autobusy a.s.** IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947 se sídlem: Na Ostrově 177, 53701 Chrudim (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**
- zaměstnanec **Škoda Transportation a.s.** IČ: 62623753 DIČ: CZ 62623753 se sídlem: ul.Borská 2922/32 Plzeň 301 00 (dále jen „ člen “) **nehodící se škrtněte**

pracoviště: sl.č.

uzavřeli níže uvedeného dne podle § 146 písmeno c Zákoníku práce

tuto **dohodu o srážkách ze mzdy**

1. Člen se zavazuje platit pravidelně měsíčně členský příspěvek Odborové radě, ve výši **1 %** z čistého příjmu (včetně náhrad mezd, odměn za pracovní pohotovost a nemocenských dávek) a to počínaje **od začátku měsíce 202...** formou srážek ze mzdy.
2. Člen souhlasí s tím, aby členský příspěvek v uvedené výši srážel jeho zaměstnavatel (plátce mzdy) z jeho měsíčních příjmů a měsíčně jej poukazoval na společný účet Odborové rady č. **115-808020207 / 0100** u peněžního ústavu **Komerční Banka a.s.** a poskytoval Odborové radě údaje o výši sraženého členského příspěvku.
3. Člen dává výslovný souhlas ke zpracování osobních údajů zaměstnavateli i odborové organizaci k účelu plnění této dohody a na období v ní stanovené.
4. Člen dává výslovný souhlas k poskytnutí údajů odborové organizaci o počtu členství v jiných odborových organizacích za účelem vnitřní evidence nároků členských výhod poskytovaných OR.
5. V případě ukončení členství je člen povinen oznámit tuto skutečnost osobně zaměstnavateli písemnou formou bez zbytečného odkladu, na příslušném tiskopise, jež mu vydá prezident Odborové rady, nebo který je k dispozici na webové stránce Odborové rady. Zároveň, ještě před vydáním potvrzení o ukončení členství, je člen povinen doplatit veškeré pohledávky vůči Odborové radě (splátky za tlf., zbytek půjčky, pohledávky vůči některé organizaci sdružené v OR, atp., popř. vrátit vypůjčené razítko, klíč a další náležitosti, jde-li o bývalého funkcionáře)
6. Odborová rada s tímto způsobem placení členského příspěvku souhlasí a zavazuje se, že tyto poskytnuté údaje bude považovat za důvěrné a nesdělí je žádné jiné osobě.
7. **Tato dohoda je platná a účinná po dobu trvání členství.** Je vyhotovena ve třech vyhotoveních, která obdrží člen(po potvrzení přijetí), Odborová rada a zaměstnavatel.

V Praze dne podpis zaměstnance.....

podpis a razítko Odborové rady.....

převzetí jednoho vyhotovení „Dohody o srážkách ze mzdy“ potvrzuje

Převzal dne podpis zástupce zaměstnavatele

Od roku 2015 fungují Odbory pro každého - odbory jen za korunu!

Odborová organizace Rada odborových hnutí.

ROH jsou také členem Odborové rady. Uskupení, které společně hájí zájmy pracujících. Navazují na vše dobré, co předlistopadové odbory poskytovali lidem. Cíle ROH jsou: HÁJENÍ pracovních ZÁJMŮ A PRÁV ZAMĚSTNANCŮ - členů. Úzká spolupráce se všemi demokratickými organizacemi a svazy. Poskytování výhodných kulturních, zájmových a společenských akcí. **Umožňují členství JEN ZA 1,-Kč** – tedy pro každého (v insolventu atp.) a i jako souběh s více členstvím v různých dalších organizacích = masovost a síla členství. **Nabízíme Vám:** za pravidelnou platbu jednokorunového měsíčního příspěvku srážkou ze mzdy, vždy v lednu stokorunový bonus - jste-li výhradním členem ROH v DPP či ve ŠT. Pracovní právní poradenství prostřednictvím funkcionářů ROH. Zastupování v pracovních problémech a řešení vašich podnětů na jednáních. Různé výhodné akce. Masovým členstvím společně vytvoříme lepší vyjednávací možnosti – lepší podmínky pro činnost zaměstnanců i organizací. Možnost zasílání SMSinfo zdarma. Stanovy i přihláška jsou ke stažení na: www.odborovarada.cz/ROH **Tu korunu má přeci každý - podpořte nás prosím i Vy – vyplňte tento jednoduchý formulář pro srážku ze mzdy a doručte nám jej na naši adresu, či předejte funkcionářům Odborové rady. Do vaší účtárny v DPP či ve ŠT jej sami následně odevzdáme.**

Dohoda o srážkách ze mzdy dle § 146 písmeno c Zákoníku práce

Rada odborových hnutí se sídlem: Jeneč, Bří Nováků 170, 252 61 , IČO: 04242394
zastoupená předsedou ROH: Ing. Doušou Jaroslavem CSc. (dále jen „ odborová organizace“)

a pan / paní , datum narození.....
bytem..... PSČ.....

- zaměstnanec Dopravního podniku hl.m. Praha a.s. IČO: 00005886 se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 pracoviště:sl.č. (nehodící se škrtni)
- zaměstnanec Škoda Transportation a.s. IČ: 62623753 se sídlem: ul. Borská 2922/32 Plzeň 301 00 pracoviště:sl.č. (nehodící se škrtni)

dále jen „ člen “

uzavřeli níže uvedeného dne podle § 146 písmeno c Zákoníku práce tuto dohodu o srážkách ze mzdy:

1. Člen se zavazuje platit pravidelně měsíčně členský příspěvek odborové organizaci ROH ve výši 1,-Kč (jednu korunu) ze svého příjmu a to počínaje od začátku měsíce202__ formou srážek ze mzdy a souhlasí s tím, aby členský příspěvek v uvedené výši srážel jeho zaměstnavatel (plátce mzdy) z jeho měsíčních příjmů a měsíčně jej poukazyval na účet: 115-808020207 / 0100 odborové organizace u peněžního ústavu Komerční Banka a poskytoval odborové organizaci údaje o frekvenci sraženého členského příspěvku v daném měsíci pro daný rok.
2. V případě ukončení členství oznámí člen toto osobně své mzdové účtárně.

V Praze dne202__ podpis zaměstnance.....



**Hezké jaro v přírodě
Vám přeje Odborová**