

! Informace a anketa k autobusovému nádraží Blansko.

Odborová rada NENÍ SPOKOJENA S PROVOZEM v AN BLANSKO

a o názor, zda jde o bezpečný provoz a zda může zaměstnavatel přenést odpovědnost při zabezpečení couvání na zaměstnance a jaké mají zaměstnanci možnosti, se postupně obrátila na několik institucí- citujeme výtah z podstaty došlých odpovědi:

Policie: plk. Ing. Tomáš Lerch - ředitel služby dopravní policie: **Dopravní režim na autobusovém nádraží Blansko, který vyžaduje couvání autobusu s cestujícími považujeme za rizikový** zejména z důvodu omezeného výhledu řidiče při couvání v tomto prostoru.

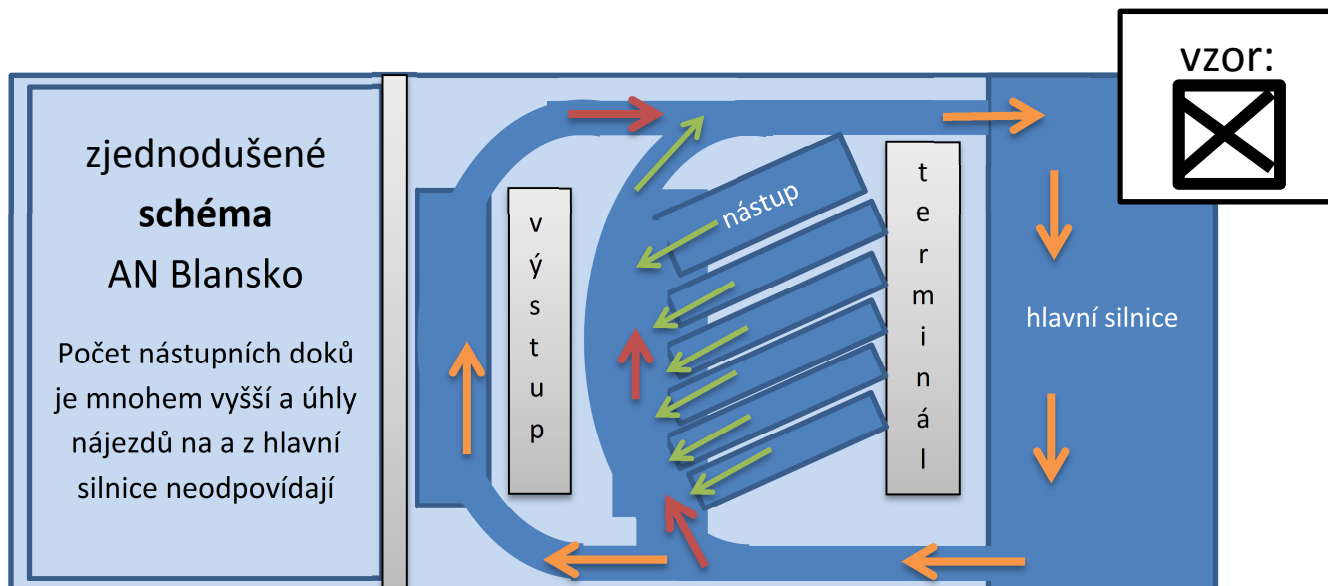
Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj – Ing. Vlastimil Nejtek:Podle bodu 2. písm. c) přílohy č.1 k nařízení vlády č. 168/2002 Sb., **je zaměstnavatel dále povinen zajistit, aby „zaměstnanec zabezpečil bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci dalšího zaměstnance, vyžadují-li to okolnosti,** zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace“..... Mezi dopravní předpisy, které řeší problematiku otáčení a couvání vozidel patří dále např. zákon č. 361/2000 Sb.,..... **„Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné otáčení nebo couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby“.**

Bohumil Šimek – hejtmán Jihomoravského kraje:Stavba autobusového nádraží se nachází ve stísněném prostoru mezi silnicí II/374 a řekou, a proto bylo zřejmě zvoleno realizované řešení odjezdových stání nádraží. **K autobusovému nádraží v Blansku se vyjadřovala společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK, která však řešila pouze rozmístění odjezdů autobusů linek IDS JMK z jednotlivých nástupišť autobusového nádraží.** Vaše případné další dotazy tedy bude vhodné směřovat spíše na Městský úřad Blansko, neboť jako hejtmán v této oblasti nemám žádné kompetence.....

Ing. Jiří Klepáč - Útvar pro regionální politiku ČMKOS: ... Zaměstnanec má samozřejmě odpovědnost za dodržování právních a ostatních předpisů a pokynů zaměstnavatele k zajištění BOZP (§ 106 odst. 4 písm. d) zákoníku práce). Těmito předpisy jsou dle § 349 zákoníku práce i dopravní předpisy. Dle ustanovení § 106 odst. 2 zákoníku práce platí, že **"Zaměstnanec je oprávněn odmítnout výkon práce, o níž má důvodně za to, že bezprostředně a závažným způsobem ohrožuje jeho život nebo zdraví, popřípadě život nebo zdraví jiných fyzických osob; takové odmítnutí není možné posuzovat jako nesplnění povinnosti zaměstnance."**.... S ohledem na výše uvedené se domnívám, že pokud řidič nemá při couvání na stanoviště dostatečný rozhled, musí dle zákona zajistit bezpečné couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby. Pokud k tomu nemá zabezpečeny podmínky, měl by to zaměstnavateli sdělit a do doby zajištění takových podmínek pokyn zaměstnavatele odmítnout a prostě couvání neprovádět. Pokud by totiž couval a nezajistil couvání pomocí způsobilé a poučené osoby, poruší svoji povinnost a v případě vzniku škody bude z hlediska pracovněprávního odpovědný za škodu ve výši odpovídající náhradě škody, kterou bude muset uhradit poškozeným zaměstnavatel....

JUDr. Kateřina Duffková, LL. M., advokát nám zasílá obdobné rady **a návrh na přípravu podání podnětu** na dopravní odbor Policie ČR a ke kontrole na oblastní inspektorát práce....

Nyní žádáme, před dalším krokem, o názor Vás, zaměstnance, kteří autobusové nádraží Blansko znáte a kteří zde v praxi cestující odbavujete. Anketa je na druhé straně tohoto listu. Po vyplnění odevzdejte našim funkcionářům. **Výsledky ankety zveřejníme na: www.odborovarada.cz** **Děkujeme Vám.**



1. Odborová strana navrhuje, aby **přednost v jízdě na AN Blansko** (jde o místo mimo hlavní komunikaci) byla upravena tak, že **vozidlo couvajcí (i jedoucí) zprava má přednost v jízdě.**

souhlasím

nesouhlasím

mám jiné řešení- jaké:

2. Odborová strana navrhuje, aby **couvání v AN Blansko zajišťovala poučená osoba zajištěná zaměstnavatelem**, např. máváním červeným praporkem (při snížené viditelnosti červeným světlem)

souhlasím

nesouhlasím

mám jiné řešení- jaké:

3. Odborová strana navrhuje, aby **rychlost v celém AN Blansko** byla omezena na **20 km/hod**, aby zde důsledně probíhala **kontrola Policie**, zda chodci nepřelézají zábradlí a nevstupují do vozovky mimo určené chodníky a aby celý **prostor byl kamerami nahráván.**

souhlasím

nesouhlasím

mám jiné řešení- jaké:

Vaše jméno: _____ a podpis: _____

v případě, že Vám nestačí místo v kolonce **jiné řešení**, přiložte k anketě další list papíru...